



用「中國錢」，做好生意！

由於巴西幾乎所有商品製造都來自中國，巴西企業家有可能直接引入中國資金，支付每年低至 3% 的利率。

本文旨在突顯巴西工業生產面臨的微妙挑戰，尤其是在當地高利率的背景下。我們所處的市場包括扣件相關的企業和專業人士，預期 2026 年的狀況將與 2025 年相差不大，由於持續的高利率，市場表現將較為平淡。值得注意的是，2026 年也會是巴西總統選舉年。汽車產業是扣件需求最重要的市場之一，涵蓋兩輪及多輪車輛。我們對比了 2024 年與 2025 年第一至第三季的國內生產數據，以及去年全年統計，獲得了一些洞見。

巴西國內摩托車產業表現不錯。年增長持續，預計 2025 年摩托車產量將超過去年的 174.8 萬輛，達 180 萬輛。以每輛摩托車平均使用 6 公斤扣件計算，年需求將超過一萬一千噸，其他車輛類別同樣有類似估算。

2024 年各類車輛總產量為 2,549,595 輛 (表一)。以每輛汽車平均使用 28 公斤扣件估算，輕型乘用車與商用車的需求量約為 66,000 噸。貨車方面，估計 141,252 輛貨車每輛使用 180 公斤扣件 (不含車身類型差異)，共約 25,000 噸。至於公車，平均每輛使用 200 公斤，27,197 輛共消耗約 5,500 噸。

表 1. 巴西所有車種的產量 (輛)

區間	2024 (第 1-3 季)	2025 (第 1-3 季)	2024 全年
摩托車	1,233,327	1,496,169	1,748,317
汽車	1,986,625	1,874,204	2,549,595
乘用車	1,750,396	1,863,963	2,380,594
商用車			
卡車	98,632	102,611	141,252
巴士	24,030	21,197	27,749

貨運車輛市場自 2024 年第一至第三季起，比 2025 年同期下降 3.9%。輕型商用車下降 5.2%，重型卡車更下滑 16.7%，主要應是受 15% 年利率的巨大影響。

一個重要現象是，巴西扣件製造是在極具挑戰的環境中求生存，必須支付更高的生產成本，資金成本尤甚。根據近期由 Jomarca Industrial de Parafusos 公司執行長 Ricardo Castelhana 發表的文章，巴西的銀行年利率為全球十大人均 GDP 最高國家中最高 (見表 2)。巧合的是，這十個國家也同時是全球最大的汽車生產中心。

此外，巴西扣件進口額預計將刷新紀錄，到年底約達 13 億美元。

表 2. 2024 年全球十大經濟體 (以年利率排序)

國家	年 GDP (1 兆美元)	年利率 (%)
巴西	2.17	15.0
印度	3.88	5.0
美國	29.16	4.5
英國	3.33	4.2
中國	18.27	3.0
法國	3.04	2.4
德國	4.71	2.1
加拿大	2.17	2.7
義大利	2.18	2.1
日本	4.07	0.5

考慮到巴西 15% 以上的利率幾乎抑制了汽車、摩托車或現代扣件製造機械的購買意願，經濟慘澹情況因此持續。既然我們幾乎所有東西都從中國進口，為什麼不乾脆考慮直接進口「中國製造」的錢呢？

這聽起來或許荒謬，但中國銀行貸款利率低至 3%，即使加上手續費等，利率翻倍至每年 6%，對巴西和中國銀行而言依然是划算的生意。這將真是個「Negócio da China」(巴西流行話，意指極廉價的好交易)。如果這一情景成真，將極大提升巴西國內工業的競爭力，甚至讓許多人，包括中國自己，都大為驚訝。■

資料來源：

www.anfavea.com.br, www.abraccio.com.br 以及
<https://www.calameo.com/read/006171191226bc0e91bca>
 ('Anuário do Parafuso', 2021 期)

著作權所有：惠達雜誌 / 撰文：Sergio Milatias, 'Revista do Parafuso'

