



土耳其新聞

Fastener
Europe

新聞提供：Irem Yaren BAYSAL,
Fastener Eurasia Magazine 雜誌編輯
www.fastener-europe.com



土耳其國內生產者物價指數對扣件產業的影響



土耳其四大產業的年度變化分別為：礦業產值成長 28.30%，製造業成長 24.02%，電力、天然氣發電與配電業成長 22.10%，供水業成長 55.74%。

主要的產業年度變化分別為：中間財增加 21.91%，耐久消費財增加 31.35%，非耐久消費財增加 26.40%，能源增加 20.82%，資本財增加 28.34%（按月計）。

扣件產業的反思

- 成本壓力：以鋼鐵為基礎的扣件直接受製造業成本上升影響。近 24% 的年度生產者物價指數上漲，迫使企業在中間財供應與資本投資方面制定更為謹慎的策略。



- 供應鏈效應：中間財與資本財的高幅度增長，可能推升生產所用原料和零件的成本。
- 價格調整需求：耐久與非耐久消費財的成本上升趨勢，可能需要反映在最終產品價格上。
- 永續性與競爭力：為維持土耳其國內市場與出口競爭力，製造商應投資於效率、塗層技術和自動化等領域。

土耳其統計局 2025 年 7 月數據顯示，生產者物價的上升趨勢給扣件產業帶來強勁的成本壓力。尤其是製造業 24% 的年度增幅，將迫使企業檢視價格策略，並轉向以效率提升為重點的改善。

🇹🇷 2025 上半年土耳其鋼鐵產業報告：產量下降，出口與進口雙雙增長

鋼鐵產量

今年上半年，土耳其粗鋼產量下降 1.7%，降至 1,830 萬噸。

鋼鐵消費

上半年最終成品消費量下降 2.6%，降至 1,860 萬噸。

國際貿易

- 出口：2025 年 1 月至 6 月期間，鋼鐵產品出口量比 2024 年同期增加 18.6%，達 770 萬噸；出口額增長 8.8%，達 52 億美元。
- 進口：2025 年 1 月至 6 月期間，鋼鐵產品進口量比 2024 年同期增加 12.6%，達 930 萬噸；進口額則同期微幅下降 0.3%，為 65 億美元。
- 貿易差額：雖然 2024 年 1 月至 6 月期間出口對進口比率為 73.5%，並因出口上升使 2025 年同期提升至 80.2%，但由於 6 月進口大幅增長，該比率仍落後於前 4 個月的 83.4%。



世界鋼鐵產量

根據世界鋼鐵協會 2025 年 6 月數據，全球粗鋼產量較去年同月下降 5.8%，為 1 億 5,140 萬噸；2025 年 1 月至 6 月期間，產量較去年同期下降 2.2%，為 9 億 3,430 萬噸。

2025 年上半年中國粗鋼產量較去年同期下降 3%，為 5 億 1,480 萬噸；排名第二的印度粗鋼產量增加 9.2%，達 8,090 萬噸；日本產量則下降 5%，為 4,050 萬噸。

🇹🇷 2025 年 1-7 月汽車產業報告：總產量微增，乘用車產量減少，出口實現雙位數增長



2025 年 1-7 月所有車種總產量較去年同期增長 1%，其中汽車產量下降 4%。同期所有車種總產量為 83 萬 4,838 輛，汽車產量為 52 萬 1,447 輛。2025 年同期，所有車種市場較去年同期成長 6%，達 73 萬 9,903 輛；汽車市場增長 7%，達 57 萬 2,198 輛。商用車部分，2025 年 1-7 月，商用車總產量較去年同期增加 11%，輕型商用車產量增加 14%，但重型商用車產量下降 9%。商用車市場相比同期增長 3%，輕型商用車市場增長 6%，重型商用車市場下滑 8%。

2025 年 1-7 月，所有車種出口較去年同期（以輛計算）成長 9%，但其中乘用車出口下降 5%。同期所有車種出口達 63 萬 992 輛，其中乘用車出口為 36 萬 1,036 輛。同期間，所有車種出口（以美元計價）成長 14%。據烏魯達汽車產業出口商協會（OIB）數據，所有車種出口達 235 億美元，乘用車出口增加 12%，達 69 億美元。■

