

## 協會動態

### Ed Smith 當選 2025-2026 年度 NFDA 主席

Würth Industry USA 公司的 Ed Smith 當選為 2025 至 2026 年度美國扣件經銷商協會 (NFDA) 主席。Melissa Patel (Field 公司) 將擔任副主席，Christian Reich (Goebel Fasteners 公司) 將繼續擔任副主席助理，Scott McDaniel (Martin Fastening Solutions 公司) 將以前任主席身份繼續留任董事會。

此外，Lisa Breton (DB Roberts 公司)、Scott Camp (Atlas Distribution Services 公司) 和 Jennifer Sturm (Empire Bolt & Screw 公司) 已當選為董事會成員，任期自 2025 年 6 月 11 日起生效。

NFDA 董事會繼續由以下成員服務：Steve Andrasik (Brighton-Best International 公司)、Alex Goldberg (AMPG 公司)、Scott Longfellow (Huyett 公司) 及 Angela Philippart (AFC Industries 公司)。



## 市場觀察 川普關稅 2.0

### 美進口鋼鋁關稅 6 月 4 日提高至 50%

美國川普總統 5 月 31 日宣布，為了促進美國鋼鐵業的發展和刺激當地生產，將進一步把對全球進口鋼鋁產品課徵的關稅提高至 50%，並自 6 月 4 日開始生效。此舉也意味原本依據 232 條款所課徵的 25% 關稅被調高一倍，勢必再次讓全球鋼鋁產品業者面臨更大成本壓力。雖然美國國際貿易法院已裁定先前川普總統援引「國際緊急經濟權力法」所實施的對等關稅超出總統職權，要求必須立即停止，但川普政府已提上訴。而鋼鋁稅所援引的法律不同，所以不會因此上訴案受到任何影響。



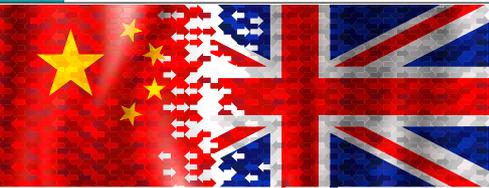
### 關稅推高螺絲價格，影響消費者與企業日常生活

川普政府的鋼鋁進口關稅，導致螺絲及其他工業扣件價格大幅上漲，影響製造業及普通消費者。一則例子來自美國家得寶大賣場，一名穿著美國國旗 T 恤的男子感嘆：「螺絲現在太貴了」，反映出關稅導致的價格上漲已深入普通美國人日常生活，連簡單的雞舍建造都受影響。此情況凸顯關稅如何從工業層面波及到民眾購物。

關稅使製造商及供應商不得不吸收成本或轉嫁給客戶，推高建築及小企業對螺絲、螺栓的需求成本。一些承包商警告，螺絲價格上漲可能拖延工程甚至取消計劃，在經濟挑戰下加劇企業利潤壓力。聯邦儲備局指出，今年關稅已推動消費者物價指數上升 0.3%，

許多企業選擇針對受影響商品調漲價格以抵銷進口成本增加。儘管關稅旨在保護國內產業，但其副作用是推升螺絲等基本零件價格，影響產業及消費者雙方。





## 中國企業因美國關稅而大幅提升對英國出口

中國企業大幅增加對英國的出口，達到多年未見的水平，這主要是因為美國總統川普實施的高額關稅。中英兩國官方數據顯示，中國出口額上升，貨物正被重新移轉以避開美國關稅。英國 4 月份自中國進口額達到 60 億英鎊，為兩年多來最高，2025 年前五個月達近 20 億美元。此可能藉由增加廉價商品供應來幫助降低英國通膨，但同時也可能壓低當地製造商價格。英國商務大臣喬納森正密切監控情況，防止傾銷，特別是在鋼鐵等行業。貿易移轉反映出美國貿易壁壘下，中國商品需求的流動只會發生地理位置上的變動，而不會消失。



## 航太產業警告 美國新關稅恐 危及飛安與供應鏈

航太產業警告，對進口商用飛機、噴氣發動機及零件徵收新關稅，可能危及飛行安全並擾亂關鍵供應鏈。今年 4 月，川普總統已對幾乎所有進口飛機及零件徵收 10% 關稅，商務部隨後啟動「第 232 條款」調查，評估進口商品對國家安全的風險，或將導致更高關稅。代表波音、空中巴士及 GE 航太等數百家企業的航空工業協會（AIA）敦促商務部延長公眾評論期 90 天，並至少延緩 180 天實施新關稅。業界強調，關稅上升恐破壞航空供應鏈復甦，增加假冒零件流入，帶來意外後果。另指出國內尋找零件出現挑戰，新的供應商可能需長達 10 年以符合安全認證。AIA 指出今年二月賓州一家航太扣件供應商發生火災，對生產造成影響，以及從新供應商尋找零件發生困難。航空公司警告，關稅將推高機票價格，削弱美國經濟與國安。

### | 產業動態 |



## 中鋼第 3 季棒線及汽車盤價調降

台灣中鋼 6 月 19 日舉行 2025 年第 3 季盤價會議，除了鋼板產品維持平盤外，其餘鋼品價格皆進行調降。棒線部分每公噸調降新台幣 800 元，汽車料部分每公噸調降新台幣 500 元。中鋼表示，由於美國關稅持續引發市場不確定性，市場氛圍仍處觀望階段。台灣出口也受匯率影響有趨緩趨勢。歐洲鋼價因淡季而下修，亞洲鋼品出口也走弱，短期鋼市將進入調節期，因此考量全球鋼市需求疲軟以及相關政策干擾，為適時協助客戶爭取訂單，針對多數鋼盤價進行調降。

## 歐盟對中國無頭螺絲徵收臨時反傾銷稅

歐盟執委會於 2025 年 6 月 13 日通過第 2025/1189 號法規，對原產於中國的無頭螺絲進口徵收臨時反傾銷稅。此調查於 2024 年 10 月 17 日啟動，源自歐洲工業扣件協會的申訴，指控中國產品傾銷並對歐盟產業造成實質損害。調查產品為廣泛應用於汽車、再生能源、電器及建築等領域的鐵或鋼製無頭螺絲及螺栓（不含不鏽鋼），並排除外六角木螺絲及其他木螺絲、螺旋掛鉤與螺旋環、自攻螺絲，以及用於固定鐵路軌道建設材料的螺絲和螺栓（即調查中的產品）。

執委會對歐盟生產商、非相關進口商及中國出口商抽樣以蒐集資料。部分中國出口商未配合調查，導致樣本調整。調查期間為 2023 年 7 月 1 日至 2024 年 6 月 30 日。考量歐盟生產商恐遭報復，執委會對其身份予以保密。此臨時措施旨在保護歐盟無頭螺絲產業免受不公平競爭，調查仍在進行中。



CANADIAN INTERNATIONAL TRADE TRIBUNAL



## 加拿大國貿法庭啟動對中台碳鋼螺絲日落複審

加拿大國際貿易法庭（CITT）公告將對原產或出口自中國和台灣的特定碳鋼扣件進行反傾銷措施到期複審，另外也將對原產或出口自中國的相同產品進行反補貼到期複審。審查期間，加拿大邊境服務局（CBSA）將先行判定涉案產品的措施到期是否可能導致相關產品傾銷或補貼的持續或恢復。如果 CBSA 確認有此可能，加拿大國際貿易法庭（CITT）將進一步裁定持續或恢復的傾銷或補貼是否可能對加國產業造成損



害。CBSA 將在收到 CITT 啟動期滿複審通知後的 150 天內 (2025 年 10 月 2 日之前) 提供裁定通知。CITT 也會在 2025 年 10 月 17 日前發出正式裁定和理由聲明。CITT 將於 2026 年 1 月 5 日開始舉行關於此次到期審查的聽證會。聽證會的類型將於之後通知。

## 南非擬提高扣件進口關稅



南非政府計劃提高進口扣件的關稅至 30%，此舉旨在刺激國內生產並創造就業機會。然而，南非太陽能產業協會 (Sapvia) 等業界組織擔憂，關稅上調可能推高太陽能板與電池製造成本，影響可再生能源發展。此政策反映出保護當地產業與支持綠色能源目標之間的平衡挑戰。

具體來說：

- 其他木螺絲目前免稅，最高可調整至 15%。
- 自攻螺絲目前免稅，最高可調整至 30%。
- 用於飛機的螺栓目前免稅，最高可調整至 30%。
- 不鏽鋼全螺紋六角頭螺絲和螺栓目前稅率為 10%，最高可調整至 30%。
- 不鏽鋼螺帽多數免稅，但最高可調整至 30%，其中含尼龍嵌件的六角螺帽目前稅率為 10%，最高可調整至 30%。
- 彈簧墊片和其他鎖緊墊片中，開岔或雙圈彈簧墊片目前稅率為 10%，最高可調整至 30%，其他墊片目前免稅，最高可調整至 30%。

## 歐盟鋼鐵業籲提前準備 CBAM 以防 2026 年貿易中斷

CBAM 將於 2026 年 1 月 1 日啟動，但歐洲鋼鐵業者對其逐步實施仍未充分準備，EUROMETAL 主席 Alexander Julius 在 5 月 8 日的一場演講中警告。雖然 CBAM 的財務影響會自 2027 年 5 月開始，但企業需先在歐盟平台註冊並申報範疇 1 和 2 排放，未來將擴及範疇 3 排放。

Julius 指出，現金流壓力大，2026 年僅需支付 2.5% 碳排放費用，2034 年增至 100%，進口商需提前積累財務儲備。CBAM 的複雜性及每噸約 56 歐元的額外成本，可能使中小企業難以承受，並擾亂供應鏈。建議供應鏈加強合作，並在合約中引入排放附加費。歐盟委員會計劃於 2025 年底提出修訂方案，擴大 CBAM 範圍至下游產品並加強防止規避措施，以保護歐盟製造業免受鋼鐵衍生品碳洩漏影響。

## 歐洲 ENVI 支持歐盟碳邊境調整機制重大簡化方案

2025 年 5 月 12 日，歐洲議會環境、氣候變化與食品安全委員會 (ENVI) 支持歐盟委員會提出的碳邊境調整機制 (CBAM)



簡化方案。該方案屬於於 2025 年 2 月發布的「Omnibus I」簡化計劃，旨在提升 CBAM 的實施效率與可及性。議員們通過多項技術性澄清修訂，重點包括設立新的 50 噸二氧化碳排放免徵門檻，約 90% 的進口商（主要為中小企業及少量進口個人）將免於履行 CBAM 義務。儘管如此，該機制仍涵蓋鐵鋼、鋁、水泥及肥料等進口產品約 99% 的碳排放。

方案同時簡化申報人授權程序，優化排放計算方法，改善財務責任管理，並加強防止系統濫用的措施，確保機制的完整性與有效性。報告人 Antonio Decaro 強調，簡化措施必須與維護 CBAM 環保目標相平衡，確保有效防止碳洩漏。全體議會於 2025 年 5 月 22 日對談判授權進行表決。未來，歐盟委員會計劃於 2026 年初評估是否將 CBAM 擴展至其他高風險行業，展現歐盟推動全球氣候目標及支持公正轉型的決心。



廠商動態



### 豐達科與德國 MTU 簽訂五年長約 並持續擴大馬來西亞產能

航太扣件大廠豐達科於 2025 年巴黎航展宣布，與德國航空引擎巨擘 MTU Aero Engines 簽署為期五年的長期合作合約。此合約不僅鞏固雙方在台灣航太扣件領域的合作，也擴展至豐達科位於中國蘇州的精密加工業務，展現其全球供應鏈佈局的戰略眼光。MTU 為全球領先的商用及軍用航空引擎開發與維修廠商，2024 年營收達 75 億歐元，產品應用於全球約三分之一商用飛機。

此外，豐達科子公司 MY NAFCO PRECISION SDN. BHD 近期斥資約新台幣 1.3 億元取得馬來西亞森美蘭州芙蓉市土地及廠房，強化航太及汽車產業的全球生產布局。該廠於 2025 年 4 月啟用，並持續擴廠與增購設備，總投資預估超過 4,000 萬美元。豐達科看好今年航太市場需求穩健，並受惠波音 SPS Technologies 工廠火災帶來的急單，預期未來 2 至 3 季營收將持續成長。



### 大國鋼因應關稅調漲價格， 第二季財報可望改善

大成鋼旗下子公司大國鋼因應關稅上調，於今年 3 月調漲售價，預計將反映在第二季財報表現上。大國鋼主要生產碳鋼、不鏽鋼及合金鋼扣件，業務以螺絲及螺帽為主，北美市場佔比超過九成。調價後，4 至 5 月毛利率提升至 39%，較第一季 33.48% 明顯改善，出貨量預估今年成長 2 至 4%。2025 年第一季營收為 58.78 億元，年增 2.98%，稅後純益 7.66 億元，年增 32%，每股盈餘 0.74 元。大國鋼對今年營運表現持樂觀態度，受惠價格與出貨量雙雙成長。



### 美國關稅衝擊，Tree Island Steel 2025 年第一季營收下滑

北美知名線材與扣件產品製造商 Tree Island Steel 宣布，2025 年第一季營收大幅下滑，主因是美國對進口鋼鐵及線材產品徵收新關稅。公司報告指出，第一季營收降至 5,240 萬美元，較去年同期的 6,070 萬美元明顯減少。管理層表示，關稅導致需求減少及原材料成本上升，進一步擾

亂供應鏈。執行長 Remy Stachowiak 強調，公司正積極優化營運並尋找替代供應來源，以減輕衝擊。展望 2025 年，管理層對產業前景持審慎態度，因關稅不確定性仍將持續影響。

### B&F Fastener Supply 公司更名為 BFirst Industrial



成立於 1988 年的美國明尼蘇達州經銷商 B&F Fastener Supply 宣布更名為

「BFirst Industrial」。此次品牌更新體現了公司致力於提供優質扣件產品與服務的承諾。更名不影響現有合約、訂單及客戶帳戶。BFirst Industrial 強調，對客戶支持與運營卓越的承諾保持不變。近年來，公司透過收購 TPI、Northern States Supply 等企業擴大規模，目前在明尼蘇達州、威斯康辛州、愛荷華州、內布拉斯加州及達科他州共設有 17 個據點。

### HOWMET AEROSPACE Howmet 公司 將受益於美中貿易協議

Howmet Aerospace 因應近期美中貿易協議而具備良好受益條件。該協議旨在降低關稅，緩解影響全球供應鏈及製造成本的貿易緊張局勢。航太產業是 Howmet 的核心市場，關稅降低將使其在關鍵原材料及成品零件方面受益。作為飛機引擎及結構用高階金屬零件的領先製造商，Howmet 有望因成本下降與出口機會增加而提升需求及利潤率。產業分析師指出，貿易壁壘放寬將促進跨境交易順暢，降低製造商成本。整體樂觀情緒反映出貿易壁壘放寬及航太製造業增長前景的改善。

### TONG 東明 在泰國設立首家海外分公司

2025 年 4 月 21 日，浙江東明不銹鋼製品股份有限公司在泰國曼谷成立首家海外分公司，邁出全球擴展重要一步。經過 300 天籌備，總部與泰國團隊合作，東明致力於從出口轉型為構建全球不銹鋼扣件生態系統。此舉呼應中美貿易緊張及美國關稅上升帶來的供應鏈影響。透過區域生產和市場多元化，東明降低貿易風險，提升國際競爭力。泰國分公司將專注技術協作、物流創新及市場開拓，強化東南亞及全球布局，為未來發展奠定基礎。



## | 併購資訊 |



## White Cap 簽訂收購 Advanced Fastening Supply 業務的最終協議

為專業承包商提供特殊建築用品和安全產品的領先經銷商 White Cap 已簽署最終協議收購 Advanced Fastening Supply (AFS) 的業務。AFS 是一家位於威斯康辛州的供應商，為商業和住宅終端市場提供扣件、工具、安全產品和其他配件。AFS 在威斯康辛州的 Appleton/Greenville、Madison 和 Waukesha 有三個營運據點。White Cap 執行長 Alan Sollenberger 表示：「我們期待在未來幾週歡迎 AFS 加入 White Cap 的大家庭。他們的良好聲譽和產品組合將增強我們為美國中西部承包商提供完成工作所需的工具、扣件和安全解決方案的能力。」AFS 共同持有人 George Rasmussen 表示：「White Cap 和我們一樣以客為尊並致力於提供全方位的工地解決方案。我們可以一起為 AFS 團隊打開新的成長機會之門，為威斯康辛州和其他地區的客户提供更多的價值、服務和解決方案。」



## Portland Bolt 收購 Bennett Bolt Works 以拓展規模

美國地腳螺栓和非標建築扣件製造商兼全球供應商 Portland Bolt & Manufacturing Co., LLC (Portland Bolt) 宣佈收購 Bennett Bolt Works，後者是一家位於紐約的螺栓和扣件製造商，產品主要用於高速公路護欄系統、橋樑建築和高架標誌結構。成立於 1978 年，位於紐約州約旦市的 Bennett Bolt Works 在其利基市場建立了品質、可靠性和優質客戶服務的聲譽。此次收購強化了 Portland Bolt 的製造能力和區域業務，加強了該公司支持全美關鍵基礎設施項目的承諾。

Portland Bolt 執行長 Blake Ray 表示：「Bennett Bolt Works 在公路和橋梁基礎設施領域擁有良好聲譽。藉由把他們的專業技術引入 Portland Bolt 的大家庭，我們將以更高的效率和客戶服務來強化我們為全美重要基礎設施項目提供服務的能力。」Bennett Bolt Works 所有人 Eireann Govern 表示：「與 Portland Bolt 合作是 Bennett Bolt Works 令人振奮的下一章。他們的行業專長和對品質的承諾與我們的使命完美契合，這確保了無縫接軌以及持續為運輸基礎設施產業提供卓越服務。」

Portland Bolt 將保留現有的 Bennett Bolt Works 團隊，並繼續在紐約的廠房運作。展望未來，該公司將以 Portland Bolt Northeast 的名義繼續運營。



## Nord-Lock Group 併購 Energy Bolting Limited



Nord-Lock 集團宣佈收購優質專業螺栓公司 Energy Bolting。總部位於英國的 Energy Bolting 是優質特殊螺栓的專家，專門開發客製化的關鍵扣件，以滿足操作條件嚴苛的產業應用。Energy Bolting 非常注重客戶服務、縮短交貨時間、認證和可追溯性，以及嚴格的品質控制，因此已在主要市場穩步擴展業務，並建立了忠實的客戶群。

Nord-Lock 集團收購 Energy Bolting 主要是為了將優質特殊螺栓整合入其產品組合中。此次收購也與 Nord-Lock Group 的戰略方向不謀而合，即擴大其在關鍵螺栓接合解決方案方面的供應，並加強其在石油與天然氣、發電和國防等關鍵行業的地位。

Nord-Lock 集團執行長 Daniel Westberg 表示：「收購 Energy Bolting 使我們的集團處於擴展業務的有利位置。我們長期以來的目標是將優質的特殊螺栓納入我們的產品組合，並在關鍵產業中搶佔市場份額。憑藉著 Energy Bolting 的專業知識和令人印象深刻的營運能力，我們完全有能力在各個領域中脫穎而出。」Energy Bolting 總經理 Robin Hart-Archer 表示：「我們為自己在優質特殊螺栓領域的強勢地位以及在獲得重要行業認證方面的成績感到自豪。為了支持我們下一階段的成長，我們一直專注於加強接觸新客户的方式。憑藉 Nord-Lock 集團的全球銷售網絡以及與領先的 OEM 廠商建立的關係，我們現在擁有一個令人信服的平台來拓展新的市場。」 ■

