

前路坎坷： 美加貿易衝突如何 威脅汽車製造業

數據說明：本文的數據源自美國人口普查的貿易統計。美國人口普查的貿易統計分析了所有運輸方式的進口和出口，金額以美元計算，進口採用 CIF（到岸價），出口採用 FOB（離岸價）。文章中提到的汽車包括 HS 編碼 8702（用於運輸十人以上的機動車輛）、HS 8703（用於運輸人員的汽車和其他機動車輛）和 HS 8704（用於運輸貨物的機動車輛）。按重量計算的體積以毛重（公斤）記錄。

美國和加拿大擁有世界上其中一大最為緊密的貿易關係，尤其是在汽車行業。隨著《美墨加協議》（USMCA，前身為北美自由貿易協議 NAFTA）的實施，跨境貿易得到加強，旨在創造和維持北美的國內生產。加拿大大部分的汽車製造主要集中在安大略省，而美國的汽車製造主要位於中西部的密西根州。加拿大是美製汽車的最大目標市場，過去幾年一直佔據了美國汽車出口的 40%（參見表 1）。受歡迎的品牌如 Jeep、Dodge、Ford、Chevrolet 和 Tesla 通常是從美國出口到加拿大。同時，美國也嚴重依賴加拿大製造的汽車（表 2），因為有一些受歡迎品牌的車型只在加拿大生產，以維持現有的供應鏈。2025 年初幾個月面臨著巨大的挑戰，新的關稅擬定和供應鏈的持續中斷使汽車行業面臨多重貿易風險。

美國的貿易爭端在川普的第二任總統任期成為焦點，全球為之震驚。2025 年 2 月，川普宣布對加拿大的進口商品徵收 25% 關稅。作為回應，加拿大對美國商品施加了報復性 25% 關稅，並對電力出口加徵 25% 的附加費，導致川普威脅要提高鋼鋁關稅。2024 年，美國從加拿大進口的汽車金額為 360 億美元。在 2024 年之前，美國一直是加拿大的主要汽車貿易夥伴，其次是中國和墨西哥。2024 年，美國從加拿大進口了 85% 的乘用車（HS 8703）、14.6% 的貨運車輛（HS 8704），以及不到 1% 的十人以上載客車輛（HS 8702），這些貿易大多透過密西根州底特律和紐約州水牛城進入美國，然而密西根州和德州是美國進口加國汽車的前兩大州。德州奧斯汀是特斯拉一個大型汽車工廠的所在地，生產多個新款特斯拉車型。

表1：美國汽車的出口對象國

出口對象國	2022	2023	2024	
	離岸價 (美金)	離岸價 (美金)	離岸價 (美金)	佔總和之佔比 (%)
加拿大	31,780,830,511	32,739,274,012	31,333,664,512	38.51
德國	7,687,732,524	9,010,318,936	7,975,808,492	9.81
墨西哥	4,429,038,884	5,904,337,815	6,736,330,973	8.28
中國	5,673,970,511	6,543,986,757	4,994,190,076	6.14
阿聯酋	3,156,929,521	4,123,272,150	4,326,469,204	5.32
澳洲	2,396,507,203	2,459,395,667	2,587,490,874	3.18
韓國	3,938,612,669	2,737,805,197	2,143,157,569	2.64
沙烏地阿拉伯	1,800,456,558	2,446,264,270	1,925,210,647	2.37
比利時	1,882,366,419	2,365,040,020	1,691,935,734	2.08
喬治亞	935,812,034	1,197,973,241	1,211,694,365	1.49
前十大總和	63,682,256,834	69,527,668,065	64,925,952,446	100



表2：加拿大汽車出口對象國

出口對象國	2022	2023	2024	
	離岸價 (美金)	離岸價 (美金)	離岸價 (美金)	佔總和之佔比 (%)
美國	31,666,945,067	43,178,771,987	38,019,838,624	93.7
中國	527,940,823	504,994,853	399,083,644	1.0
墨西哥	292,427,045	305,892,722	357,538,071	0.9
阿聯酋	158,708,508	288,246,802	290,095,265	0.7
荷蘭	81,998,103	116,123,138	157,328,649	0.4
德國	138,292,534	122,158,388	122,647,941	0.3
奈及利亞	70,385,903	72,935,853	102,162,316	0.3
比利時	51,961,608	59,935,493	65,841,933	0.2
沙烏地阿拉伯	16,002,487	26,824,498	63,817,229	0.2
台灣	171,185,184	94,851,192	61,370,589	0.2
前十大總和	34,031,241,448	45,648,637,007	40,576,736,926	100

表3：美國汽車進口(按車輛類型)

8703 - 用於運輸人員的汽車及其他機動車輛（非公共運輸類型），包括旅行車和賽車

8704 - 用於運輸貨物的機動車輛

8702 - 用於運輸十人以上（含駕駛員）的機動車輛

HS編碼	2022		2023		2024			
	到岸價 (美金)	重量 (公斤)	到岸價 (美金)	重量 (公斤)	到岸價 (美金)	佔金額總和之佔比 (%)	重量 (公斤)	佔重量總和之佔比 (%)
8703	26,366,388,076	994,251	34,871,101,765	1,236,016	28,400,124,287	77.6	983,607	85.1
8704	3,719,568,159	96,562	6,591,531,738	164,202	7,183,995,383	19.6	168,434	14.6
8702	502,011,180	2,952	740,099,044	3,623	1,020,768,036	2.8	4,275	0.4
總和	30,587,967,415	1,093,765	42,202,732,547	1,403,841	36,604,887,706	100.0	1,156,316	100

表4：美國向加拿大出口的汽車零部件類型

8708 - 拖拉機、公共運輸乘客車輛、汽車、貨運車輛及特殊用途車輛的零件和配件

8544 - 絕緣電線、電纜及其他絕緣電氣導體；具有單獨絕緣纖維且含或不含導體之光纖電纜

8511 - 用於點火或啟動點火式或壓縮式內燃機的電氣點火或啟動設備、發電機之零件

HS編碼	2022	2023	2024	
	離岸價 (美金)	離岸價 (美金)	離岸價 (美金)	佔總和之佔比 (%)
8708	12,921,468,190	15,753,043,325	14,156,759,936	81.4
8544	2,988,140,355	2,893,486,522	2,747,894,004	15.8
8511	463,321,775	505,889,945	488,363,350	2.8
總和	16,372,930,320	19,152,419,792	17,393,017,290	100.0

除了機動車輛外，美國還向加拿大出口汽車零部件，主要包括用於拖拉機和公共運輸乘客車輛（HS 8708）、絕緣電線和電纜（HS 8544）以及電氣點火或啟動設備（HS 8511）的零配件（表4）。美加之間的汽車零部件貿易高度整合，製造商依賴跨境供應鏈來獲取發動機、變速箱、剎車系統和電子零件。從2022年到2024年，墨西哥一直是美國汽車零部件的主要貿易夥伴，其次是加拿大（表5）。2024年，美國向加拿大出口的汽車零部件金額為170億美元，強化了加拿大作為美國汽車零部件的關鍵市場地位。然而，美加之間最近的關稅爭端威脅著這一貿易，增加了製造商的成本，延遲了生產，並降低了北美在全球汽車市場的競爭力。對從加拿大進口的商品課徵的25%關稅可能導致報復措施，不僅影響直接出口，還包括整個北美的供應鏈效率。如果緊張局勢升級，汽車製造商可能被迫調整採購策略，可能將生產轉移到其他地區或將更高的成本轉嫁給消費者。

有鑑於美國汽車行業對加拿大汽車和零部件的依賴，新徵收的25%關稅將顯著提高美國消費者的成本，並可能導致供應鏈中斷，減緩北美的製造速度。關稅增加可能導致美國和加拿大的經濟放緩與貿易戰，致使削弱GDP，減少商業投資，並衝擊兩國的就業。美國消費者的成本可能會飆升，而加拿大可能面臨對其汽車製造業的外國投資下降，迫使公司重新考慮其運營和未來的擴張計劃。

此外，由於許多汽車零部件在生產過程中多次跨越美加邊境，汽車製造商的成本將進一步增加，從而提高北美製造車輛的最終成本，包括在美國製造的車輛。汽車製造商可能會透過將生產轉移到更具生產效率的其他海外市場來應對，這將危及北美數千個就業崗位，尤其是在密西根州、安大略省和其他密集生產的汽車業中樞地區。如果緊張局勢持續升級而未能解決，長期後果可能非常嚴重，可能重塑北美的汽車行業，削弱其全球競爭力，並迫使消費者承擔貿易衝突的經濟負擔，包括車價上漲和新車型的供應減少。



表5：美國汽車零部件出口對象國

出口對象國	2022	2023	2024	
	離岸價 (美金)	離岸價 (美金)	離岸價 (美金)	佔總和之佔比 (%)
墨西哥	22,470,141,137	25,703,224,957	25,153,477,069	41.9
加拿大	16,372,930,320	19,152,419,792	17,393,017,290	29.0
中國	2,015,815,353	1,945,021,651	1,809,602,388	3.0
德國	1,220,278,443	1,445,000,968	1,260,567,679	2.1
澳洲	871,816,249	960,554,900	1,210,101,219	2.0
巴西	957,572,380	897,937,180	875,889,519	1.5
英國	639,108,979	680,870,269	795,240,335	1.3
泰國	615,547,301	759,293,428	722,888,067	1.2
日本	638,732,710	568,724,871	655,344,976	1.1
南非	511,888,131	672,728,600	586,359,697	1.0
前十大總和	55,124,049,917	62,305,479,645	60,001,396,471	100.0

最近美加之間的貿易緊張局勢起因於新關稅的實施，對兩國深度整合的汽車零部件行業構成重大威脅。美國政府決定對從加拿大進口的關鍵汽車零部件等商品徵收 25% 關稅，這將破壞跨境零部件流通的順暢性，可能導致製造商的生產成本增加，這些成本可能會以車輛價格上漲的方式轉嫁給消費者。此外，這些貿易政策的不確定性可能會阻礙投資，並繃緊數十年來已經合作建立的製造流程。**行業領袖擔心此類措施可能會損害北美汽車行業在全球市場的競爭力。** ■

著作權所有：惠達雜誌 / 撰文：Sabrina Rodriguez

您還沒有 官方網站

?

網站設計 就找匯達

06-295 4000 sales@fastener-world.com.tw

匯達8大網站建置服務：



1 客製化網站



2 網站資訊更新



3 網站空間代管



4 專屬網域管理



5 SEO優化



6 關鍵字曝光服務



7 GA流量分析



8 匯達官網聯合曝光

FASTENER
WORLD
www.fastener-world.com

