



美洲新聞

是螺栓鬆脫還是根本沒安裝螺栓？波音調查案仍繼續

雖然美國國家運輸安全委員會正努力確定 1 月 5 日阿拉斯加航空的航班在半空中飛走的門塞是否安裝防止其垂直移動的四支螺栓，但責任歸屬已越來越清楚。西雅圖時報記者 Dominic Gates 報導寫道：「導致 Max 9 艙門飛走的門塞有被拆

下來維修，然後交由倫敦裝配廠的波音技師重新安裝時出現紕漏，因此是波音公司對此次事故負有主要責任，而非其供應商 Spirit AeroSystems。」根據 1 月 17 日的備忘錄，在多家航空公司通報停飛的 737 Max 9 噴氣式飛機在檢查期間被發現扣件有鬆動之後，波音公司發布了一份公告，向供應商確保螺栓有正確擰緊。

根據這份備忘錄，該航太製造商表示，供應商滿足品質要求是「至關重要」的。該備忘錄是在一架 737 Max 9 發生事故幾週後發布的，當時該機的門板在半空中脫落。美國聯邦航空管理局停飛了 171 架採用該門板配置的 Max 9 飛機。備忘錄指出：「應確保工作說明無誤，並持續監控品質——特別是扭矩要求。」該公告建議供應商在工作說明書中記錄扭力要求，也建議供應商要求技師記錄擰緊零件時施加的扭力，並確保工具經過校準，以便正確擰緊螺栓。阿拉斯加航空公司執行長 Ben Minicucci 表示，該公司在檢查過程中發現「多架 Max 9 飛機上存在一些鬆動的螺栓」。其他航空公司也通報了類似的發現。



美國國家運輸安全委員會正在對門塞進行破壞性測試。該委員會主席 Jennifer Homendy 表示，雖然調查人員無法確定門塞是否安裝了四支防止其垂直移動的螺栓，但現在要判斷根本原因是否是螺栓缺失或安裝錯誤還為時過早。主席說：「我們也在調查密封墊，我們正在追查飛機是否有任何結構彎曲，原因也許不是螺栓。」在主席發表上述言論的幾天前，美國聯邦航空管理局宣布將加強對波音公司的監管並加強審查 737 Max 9 噴射客機的生產。該局將確認波音及其供應商是否遵循核准的品質程序。該局也表示，正在重新考慮長期以來依賴飛機製造商員工對飛機進行安全分析的做法。

這起災難性故障發生在阿拉斯加航空一架飛行於 16,000 英尺高空的新型波音 737 Max 9 飛機，當時門塞飛走，造成 171 名乘客和 6 名機組人員陷入危險。理應要有四支止動螺栓可防止門塞向上移動並脫離飛機。但找回的門塞上並沒有裝這種螺栓，調查人員正在試圖確定是否有安裝了。主席表示：「我們不知道是否有裝該螺栓，或者螺栓是否在爆炸性減壓過程中脫落」。本月早些時候，美國聯邦航空管理局長 Mike Whitaker 告訴路透社，Max 9 有大約 50 萬個零件，確保所有螺栓都正確擰緊至關重要。

全球工業扣件市場預估上升

根據 Global Industry Analysts, Inc. 市調公司的最新報告，2022 年全球工業扣件市場價值為 897 億美元，預計到 2030 年將達到 1,249 億美元，2022-2030 年分析期間的複合年增長率為 4.2%。金屬是這份報告分析的其中一個市場，預計其複合年增長率

為 4.1%，在十年內將達到 1,104 億美元，而塑膠市場的複合年增長率預計為 5.5%。

預計到 2030 年，中國市場規模將達到 249 億美元，過去 8 年複合年增長率為 5.6%。其他值得注意的地區市場包括日本和加拿大，預計將分別成長 2.9% 和 3.5%。在歐洲，德國的複合年增長率預計約為 3.1%。報告稱，「全球經濟前景正在改善，預計今年和明年將出現增長復甦，儘管幅度較小。儘管美國貨幣和金融狀況趨緊使得國內生產毛



額成長放緩，但仍克服了經濟衰退的威脅。歐元區整體通膨的緩解有助於提高實際收入，並有助於經濟活動的回升。隨著疫情威脅消退以及政府放棄零新冠政策，預計中國明年的國內生產毛額將強勁成長。憑藉樂觀的 GDP 預測，印度仍有望在 2030 年超越日本和德國，成為破兆美元的經濟體。」

「然而，經濟的好轉仍然脆弱，許多相互關聯的挑戰繼續並行，例如：烏克蘭戰爭的持續不確定性、全球整體通膨率下降速度慢於預期、糧食和燃料通膨持續成為大多數發展中國家持續存在的經濟問題、零售業通膨仍居高不下對消費者信心和支出產生影響。」

「各國及其政府正顯現出渡過這些挑戰的跡象，這有助於提振市場情緒。隨著各國政府繼續透過提高利率來對抗通膨，將其降至更符合經濟的水平，新的就業機會創造將放緩並影響經濟活動。更嚴格的監管環境和將氣候變遷納入經濟決策主流



的壓力將使面臨的挑戰更加複雜。」

「儘管企業投資可能會因通膨擔憂和需求疲軟而有所節制，但新技術的興起將部分扭轉這種普遍的投資情緒。生成式人工智慧的興起、應用人工智慧、機器學習產業化、次世代軟體開發、第三代網路、雲端和邊緣運算、量子技術、電動化和再生能源以及其以外的氣候技術將打開全球投資格局。這些技術有潛力在未來幾年推動全球 GDP 的大幅成長和價值。」



Jeffrey F. Koehl 擔任 SPIROL 的控股公司董事長

位於美國康乃狄克州的 SPIROL 控股公司董事會已任命 Jeffrey F. Koehl 為控股公司董事長。Koehl 自 2010 年被任命以來一直擔任 SPIROL 公司董事長兼執行長。Jeffrey 接替 2023 年 11 月 30 日去世的父親 Hans H. Koehl 的職位。他父親自 1969 年上任以來一直擔任控股公司的董事長，經過 45 年的奉獻服務後，於 2004 年從管理層退休。

雖然接替父親擔任董事長並非易事，但 Jeffrey 可勝任企業的治理。SPIROL 非常務董事 Petervon Conta 表示：「身為股東和董事，我認為我們非常幸運能夠規劃好這種自然的繼任和無縫過渡到董事長職位。在 Jeffrey 的帶領下，我們肯定能夠繼續堅定不移地致力於我們的願景和價值，以確保 SPIROL 為子孫後代持續取得成功。」

Norm Fasteners 確定美國製造工廠位置

Norm Fasteners 是其控股公司 Norm Holding 位於土耳其伊茲密爾的子公司，宣布了其戰略擴張計劃的一個重要里程碑，就是在美國密西根州蘭辛市的巴斯鎮創立 Norm Fasteners 的第一家美國製造工廠。該設施代表了公司發展軌跡的重大飛躍，並強調了其對創新、可靠性和客戶滿意度的承諾。Norm Fasteners 是 Norm 集團的一個部門，生產汽車、建築和農業的高品質扣件。2018 年，該公司在蘭辛市建立了倉儲和銷售辦事處，為其雄心勃勃的長期願景（建造美國大型扣件製造工廠）奠定了基礎。Norm Fasteners 與蘭辛經濟區合作夥伴 (LEAP) 和開發商合作夥伴 Dymaxion 合作，成功實現了這一願景。此外，新的巴斯鎮製造工廠將為當地居民帶來新的工作機會。Norm 美國事業部總監 Koray GÜRBÜZ 評論道：「Norm Fasteners 期待與 LEAP、密西根經濟發展公司 (MEDC)、當地組織和巴斯鎮官員合作。我們很高興看到我們的目標得到當地和社區的認可和支持，我們渴望成為密西根州電動車供應鏈的重要參與者。」



Solon Manufacturing 慶祝成立 75 週年

身為錐形彈簧墊片的首要設計者與生產商，位於美國俄亥俄州的 Solon Manufacturing Co. 正在慶祝成立 75 週年。自 1949 年成立以來，Solon Manufacturing 一直致力於追求卓越、創新和客戶滿意度，這一里程碑標誌著一段重要的成長和成功之路。最初，該公司的四名大學朋友在美國俄亥俄州的一個 3,000 平方英尺的車庫裡工作，後來搬到了位於查登市的 30,000 平方英尺工廠後，公司的發展達到巔峰。執行長 Diane Popovich 說：「慶祝 75 週年是欣賞我們的歷史與成就的絕佳機會」。「Solon Manufacturing 自成立以來就取得了顯著的成長。我們的 50 名團隊成員及其對核心價值的承諾證明了我們的文化，就是我們的客戶是傑出團隊合作的最終也是最重要的受益者。」該公司繼續以其創始人的理想蓬勃發展，透過創造性的問題解決以及工程和製造團隊之間的協作，為工業帶來新氣象，使 Solon Manufacturing 在許多行業的緊固解決方案中成為公認的品牌。當涉及獨特的工業螺栓連接應用時，客戶已經開始依賴 Solon Manufacturing 的可靠性。透過「我們讓螺栓接合變得更好」這一共同的企業核心理念，Solon Manufacturing 製造團隊堅定不移地探索新的方法來提高產品的可製造性、品質和顧客體驗。



隨著市場復甦，2023 年扣件股價指數上漲 44%

扣件股價指數在 2023 年大幅回升，價值增加了 44.3%，而相關工業股票指數在經濟動盪的一年中上漲了 18.3%，最終導致美國工業扣件需求「復甦」。追蹤的 13 家公司中有 3 家扣件股價指數在該年度內取得顯著成長。Simpson Mfg. 股價飆升 123%，以持續的獲利成長克服了更廣泛的市場逆境。Park-Ohio 也表現強勁，2023 年股價上漲了 120%。Carpenter Technology 股價上漲 91%。扣件股價指數在四個季度中的三個季度實現了強勁增長，其中今年最後三個月增長了 17.2%。2023 年前 9 個月，扣件股價指數上漲 23%，而相關工業股指數上漲 5.6%。扣件股價指數 2022 年下跌 11.5%，超過相關工業股指數 15.5% 的跌幅。■

整理 / 惠達 | JohnWolz, FIN 編輯 (globalfastenernews.com)
MikeMcNulty, FTI 副總裁兼編輯 (www.fastenertech.com)

扣件大廠財報

下列表格列出財務年度截至 12 月底的公司，惟僅有 Torq 公司的財務年度是截至 10 月底。



(單位:百萬美金)

企業名	財務年度	淨銷售額	毛利	營業收入	稅前淨收入 (損失)	淨收入 (損失)	2023 vs. 2022 總資產
	2023	10,551	---	---	(584)	(651)	14,158 vs. 14,756
	2022	12,451	---	---	702	(123)	
	同期比	-15.2	---	---	---	---	
	2023	7,346.7	3,354.5	1,528.7	1,522.0	1,155.0	4,462.9 vs. 4,548.6
	2022	6,980.6	3,215.8	1,453.6	1,440.0	1,086.9	
	同期比	+5.2	+4.3	+5.1	+5.6	+6.2	
	2023	34,713.501	---	---	6,272.757	4,524.801	35,340.499 vs. 32,479.210
	2022	41,512.467	---	---	10,244.844	7,607.337	
	同期比	-16.3	---	---	-38.7	-40.5	

