

# 扣件產業因應全球景氣座談會 歐盟碳稅及產業挑戰成討論主軸



10月17日,「扣件產業因應全球景氣座談會」在高雄經濟部傳統產業創新加值中心舉辦。來自台灣螺絲貿易協會(TFTA)、經濟部產業發展署(原經濟部工業局)、國際貿易署、金屬中心、工研院、貿協等單位近50位產官學代表列席針對全球和台灣當前的景氣發展現況交流意見想法。一方面希望能把扣件業者急需解決的困境和難題反映給官方了解,另一方面也希望政府能在關鍵時刻即時提供業者更多輔導補助的管道和資訊。



產發署  
連錦漳署長



貿易署  
李冠志副署長



TFTA  
陳和成理事長

## 歐盟 CBAM 已啟動 扣件業完成碳盤查比例仍低

雖然歐盟碳稅在台灣扣件業已經被如火如荼地討論,但經濟部產發署連錦漳署長會議開始即點出**全台上千家扣件業者已經完成碳盤查的僅150多家**,還有很大的努力空間。與會業者反映理解碳盤查的重要性,但他們對於「如何做?找誰做?有哪些補助方案?」仍一知半解,各家業者在碳盤查這部分也是多頭馬車,希望政府單位能更清楚地指引方向,並在資源和管道上給予多是中小企業的扣件廠更多支持和資訊。

貿易署李冠志副署長表示,該署**目前有建構一個綠色貿易網([www.greentrade.org.tw/CBAM](http://www.greentrade.org.tw/CBAM))**,針對**歐盟碳稅的法規期程、業者申報須知和政府可提供資源都有完整資訊**。連署長也提到有鑑於目前民間顧問公司素質參差不齊,希望TFTA能扮演橋樑角色邀請有意願的會員盡快接受官方指定專家的輔導,待收到業者需求後將盡力協調輔導人力,一起加速台灣扣件業在碳盤查、智慧製造的腳步。在政府積極與歐盟洽談碳稅第三方查證單位機制的同時,台灣業者的碳盤查數據庫也要盡快建立。



業者踴躍發言

## 地緣政治影響業者訂單 業者疾呼：政府應加強支持力度

TFTA陳和成理事長指出,去年國際貨運塞櫃嚴重,加上歐盟禁用俄料、美國升息、碳稅、以巴戰爭和對岸文攻武嚇等問題影響,間接導致台灣2023每季出口皆不到400億。恒耀吳榮彬董事長提到客戶不斷要求必須海外設廠才願意下單,希望政府起頭帶領輔導業者積極因應。順承顏國基董事長則提到廠商海外設廠政府端相較於其他國家似乎沒有讓業者感受到更有利且有組織的支持政策。銳禾彭惠君總經理則提到企業申請政府補助對一些中小企業來說門檻偏高,希望官方能降低申請資格並主動讓業者了解有哪些補助資源管道可利用。達固呂銀坤董事長則提到印度對進口扣件的BIS認證要求以及台廠申請認證程序延遲問題。來比得王翠娥總經理則詢問海外參展推廣是否可提高補助款提高廠商參展意願以及官方與印度合作將在印度南部建立台灣產業園區的現況。

貿易署李副署長表示,政府其實已經有很多資源等業者來申請。例如:經濟部相關單位在海內外的投資辦公室(Taiwan Desk)、外貿協會、台貿中心都能提供有意海外設廠的業者諮詢。為了幫外銷業者爭取商機,也推行「好產品,推出國」計畫,2024年起也將推出海外參展國家形象館加碼補助方案,依補助資格最高每展可到500萬元。針對貿易金融支援部分,明年起也將增加出口貸款規模至70億並提供更優惠貸放利率,擴大輸出保險量,年補助擴大至1.2億元等。針對海外客戶對台灣扣件產業穩定度的擔憂,李副署長也鼓勵協會善用與國際友會的連結以及業者能透過邀請海外客戶訪廠或參加供應商大會的機會,雙管齊下讓其更了解台灣仍是安全可靠的下單夥伴。金屬中心賴永祥執行長也附和表示,樂意跟協會合作提供業者輔導資源。

長達兩個多小時的座談,官方代表也向在場業者允諾將盡全力協助扣件產業取得更完整的輔導和補助資源,幫助台灣扣件產業在面對棘手競爭挑戰和強敵環伺的國際市場之際,仍能持續維持難以撼動的國際市場競爭力和產業優勢。■

著作權所有:惠達雜誌社/撰文:副總編輯張剛豪

