



新聞提供：印度扣件協會

# 印度新聞

## Sundram Fasteners獲得國際性汽車製造商2.5億美元訂單交易



Sundram Fasteners是世界最大的OEM廠和車廠供應商之一，該公司被一家全球領先的汽車製造商授予2.5億美元的合約，為其電動車平臺提供子組件。該合約是這家總部位於清奈的公司在60年歷史中規模最大的，這也是印度供應商為電動車平臺提供這一系列產品所贏得的最大合約之一。

該公司打算投資20億盧比以支持該六年期採購計畫下的新訂單。該計畫包括供應輸入軸、定子軸與傳動齒輪的子組件。這些部件將從印度清奈高科技工業園區Mahindra World City以及安德拉邦Sri City工業區運出，並將由其在北美的倉庫提供服務。該公司每年供應150萬個變速器子組件，預計年銷售額將在2026年達到高峯值5,200萬美元。

這次的得標代表著該公司在印度和世界各地的客戶對它的信任和信心。它將有助於擴大該公司在策略性藍圖鋪排下的全球業務。這些子組件將用於MHEV/PHEV/BEV等電動車型，涵蓋的市場廣泛，例如：中型卡車、SUV和轎車。新車將在2024年從北美平臺推出。在產品製造過程中，該公司將採用特殊的製程，例如軸向成型技術，它可以承受極端溫度和嚴格的耐久性測試，滿足高扭力要求，並在無聲的環境中運行。

該公司很高興贏得此訂單，代表著公司歷史上的一個重要里程碑。總經理Arathi Krishna重申，這份印度史上最大、價值2.5億美元的供貨合約，進一步證明公司對生產和供應高品質、行業領先產品的承諾。

## 印度商務部發佈俄羅斯希望進口的印度商品清單

印度商務部與出口促進委員會和出口商分享了一份俄羅斯提供給印度其欲進口的數百種商品清單，包括汽車零部件和紡織品。西方國家因俄羅斯入侵烏克蘭而對其實施制裁，俄羅斯因此與印度分享了一份數百種商品的清單，諸如藥品、紡織品、汽車零部件和化學品等行業的數百種物品。根據行業專家的說法，由於缺乏可用的貨櫃，印度出口商會很難將這些貨物運往俄羅斯。

印度服裝業已表示有興趣運送這些貨物，但汽車業似乎有疑慮。一些出口商已經就該名單與印度駐莫斯科大使館聯繫。在評論這個問題時，他們說俄羅斯買家正在詢問各式各樣的印度產品。印度出口組織聯合會總幹事兼首席執行長Ajay Sahai博士說：「印度出口商多樣化的出口範圍涵蓋了美國和歐盟，他們正在評估俄羅斯買家的提議，因為他們面對俄羅斯制裁必須謹慎。隨著支付機制在幾天內準備就緒，以及物流選項的開放，我們希望在這個機制下開始出貨。」

車軸、曲軸、扣件、活塞、動力轉向泵驅動軸、氣門彈簧、渦輪增壓器、機油濾清器/泵、火花塞、點火線圈、安全帶、保險桿、焊接材料、軸承、剎車、消毒設備，以及水果和蔬菜濃縮原料等產品都在名單上。俄羅斯已成為印度的第五大貿易夥伴。

本財政年度，俄羅斯已成為印度第五大交易夥伴，在六個月期間的雙邊貿易額為227億美元（出口13億美元，進口214億美元）。





## Keller & Kalmbach與Mohindra Fasteners成立合資公司

總部設在慕尼黑的扣件和鎖緊技術專家Keller & Kalmbach集團，以及印度的車用/工業用冷熱鍛扣件及精密機械部件製造商Mohindra Fasteners組成了一家合資企業，名為KK Mohindra Fastenings Pvt Ltd。

KK Mohindra Fastenings Pvt Ltd除了提供當地支援外，該合資公司還將尋求不斷擴大其活動規模，並在印度和海外廠導入VMI、生產看板管理系統、和其他C部件管理工具，利用各種電子物流解決方案，如：基於RFID的看板系統等。KK Mohindra Fastenings公司打算在6個月內開始在浦那運營並在下一階段將其視野擴大到其他地區，為客戶提供服務。

Keller & Kalmbach公司總經理Florian Seidl博士說：「我們將結合雙方的精華，包括Mohindra Fasteners在印度市場的製造專長和Keller & Kalmbach公司為製造業提供智慧和客製C部件管理的專業。他說除了扣件之外，KK Mohindra Fastenings還將提供種類廣泛的C部件，並將始終專注於效率、供貨安全和流程優化，以及利用智慧C部件管理工具進行流程優化。「憑藉我們在應用技術方面的經驗，我們將優化材料流動，並旨在與印度客戶建立負責任的夥伴關係，在製造方面提供新的思維方式。」

總經理兼執行長Deepak Arneja強調，印度工業正處於十字路口，因為現在的客戶希望除了產品的優良品質外，還希望享受已開發國家廠商享有的增值服務。他說：「作為扣件製造商，我們需要懂行業要求的專家，以可負擔的價格提供世界級的庫存服務。總部設在德國的Keller & Kalmbach公司完全適合這一角色。我們很高興能介紹新合資公司。」

## 印度計畫將在下一個財務年度把50種產品納入QCOs

印度工業和國內貿易促進部(DPIIT)正與印度標準局(BIS)和利益相關者進行接觸，以確定哪些產品需要遵守品質控制規範(QCO)。印度正尋求將多達50種產品，如鋁、銅製品和家用電器在2023~2024年第二季前納入品質標準。除非有BIS標誌，否則這些產品將不能生產、銷售、交易、進口或庫存。DPIIT正在為各種產品制定QCO，這些規範是根據世貿組織《技術性貿易壁壘協定》針對其管轄範圍內的行業發佈的。



根據一份DPIIT的聲明，其打算在2023-24年第二季度前發佈大約50個QCO。有關這方面，請工業界、行業協會(CII、ASSOCHAM)、次產業協會、各行政部門和有關研發機構/組織對16個QCOs草案提供回饋意見。利益相關者可以在2023年12月31日前就這16個草案回饋意見。這16份草案涵蓋了16個產品類別，包括鋁和鋁合金產品、螺絲、螺帽、扣件等。

## Sundram Fasteners 預計產業增長8-10%

Sundram Fasteners Ltd是一家為精密產業提供高張力扣件的

製造商，總經理Arathi Krishna表示，預測今年汽車零部件行業將以8-10%的速度增長，其中印度國內汽車和售後市場的需求增加將推動這一增長。出口需求也很穩定，儘管北美、歐洲和亞洲其他地區繼續面臨晶片短缺和其他供應鏈問題。

Krishna表示：「6.5%至7%的經濟增長，以及『加快印度混合動力和電動車的採用與製造』政策下的電動車激勵措施，以及PLI計畫，都有助於提高印度的電動車銷量。汽車行業在2023上半年表現良好，而OEM的跡象表明，需求將在今年年底前保持旺盛，但要看看商用車和拖曳機的週期性。她認為乘用車、多功能車和商用車市場前景廣闊，拖曳機市場正在連續第三年取得良好的發展，OEM的銷售數字也很強勁，但2023年第二季的零售銷售似乎在消退。」

## Rungta Mines礦業公司在賈坎德邦的Chaliyama鋼廠開設線材產線

Rungta Mines是一家鋼鐵領頭企業，從事鋼鐵、電力和擁有附加價值的鋼鐵產品。

最近，該公司宣布其位於印度賈坎德邦的Chaliyama鋼廠正式投入啟用Rungta線材產線。

最近宣佈在賈坎德邦Chaliyama鋼廠的Rungta線材廠投入運作，以擴大其產品組合，並為客戶提供多樣化的產品。來自Rungta Mines的線材將在印度各地供應，線材將不僅售給線材貿易商，還會提供給其他終端客戶。

Rungta線材的表面光滑而有光澤，並以線圈捆綁包裝。此外，這些棒材有一個熱裝廠，以及可選的LRF和感應爐。這些線材將被銷往HB線材業、電纜業、電極製造商和特殊品級的終端使用者，以及用於扣件行業和伸線、捆紮線、刺繩和其他應用。■

