

國際行銷、 綠色生產、智慧管理 扣件業也能成為護國群山

睽違一年，眾所期待的螺絲年鑑特刊再次重磅登場。此期豐富的產業技術情報新訊和專家撰寫的市場分析將深入探討”不同標準扣件差異的比較”、”希臘、克羅埃西亞、斯洛維尼亞、中東歐等新興市場和兩岸扣件貿易表現分析”、”扣件智慧化生產和淨零減碳趨勢”、還有”國聯機械陳志宏董事長的經驗傳承”、”光柘專利新品”等優秀好文，更收錄300多家精選扣件相關原料、產品、設備、工模具及相關加工處理服務廠商的情報資訊讓讀者一次滿足。編輯部也要特別感謝歐洲扣件經銷商協會 Andreas Bertaggia 理事長、美國扣件經銷商協會 Nick Ruetz 理事長、台灣螺絲貿易協會陳和成理事長、歐洲工業扣件協會 Anders Karlsson 理事長以及香港螺絲業協會徐炳輝主席在此期惠達雜誌的專訪中無私分享他們對產業的重點觀察和建言，相信以他們的經驗和產業高度，絕對能為全球產業業者帶來不少參考方向與幫助。惠達雜誌多年一直努力扮演著提供業界最新產業情報的角色，未來我們也誠摯邀請更多公協會與讀者分享更多情報資訊，一起為扣件相關產業的發展和促進產業升級轉型共同努力。

台灣邊境解封、歐美買主引頸期盼近3年 是時候走出去了！

綜觀過去20年台灣扣件產業發展，扣件出口量從2002年慢慢爬升到2021年破160萬噸的新紀錄，出口值同樣也從14億多美元逐年翻倍至53億多美金的新高點，讓扣件業不僅成為台灣重要的創匯產業之一，也讓來自台灣的各式扣件產品儼然成為全球產業發展不可或缺的一環。儘管2022年前3季，受到國際區域局勢不穩以及全球產業鏈先前提早下訂的大批庫存仍待消化等因素影響，扣件需求大幅回落，但台灣廠商韌性強，出口量仍努力維持在120萬噸(47億美元)以上，展現台灣扣件業優於其他國家同業的競爭力，而這樣的實力也清楚展現於今年下半年在歐美各國陸續舉辦的重要扣件展中。

除了波蘭克拉科夫螺絲展和德國科隆五金展外，今年10/18-19日在美國拉斯維加斯舉辦的螺絲暨機械設備展台灣展商更可說是大放異彩。由於中國疫情封控持續，產線和港口出貨受影響甚鉅，加上歐美對中製品持續課以重稅，影響歐美主要買家對中採購意願，另外亞洲目前也僅有台灣、日本、



韓國少數幾國全面開放邊境，產業面對面的接觸逐步恢復正常，惟中國展商仍受限旅遊禁令無法親自參展，為求穩定供貨和取得更好產品品質及售後服務，因此許多歐美買主對台廠也表現出高度的採購合作興趣，從今年拉斯展台灣館人潮絡繹不絕的盛況就能一窺端倪。現在這個時機若再抱持觀望保留態度，放棄競爭者相對較少且能爭取更多國際曝光的大好機會，將白白把即將到手

的大魚（商機）拱手讓人。為協助更多台灣廠商強化國際曝光和爭取國際訂單，明年度匯達已經安排德國司徒加特螺絲展、美國拉斯維加斯螺絲暨機械設備展、印度孟買螺絲展、墨西哥瓜達哈拉螺絲展…等重要大展，為廠商提供更快找到潛力客戶的最速途徑。有意報名者，請洽匯達業務部 (06-295-4000) 獲取更詳盡參展訊息。



注意！

「數位轉型、智慧生產、淨零排碳」將成未來爭取歐美訂單重點，台廠須加緊腳步

數位轉型、綠色生產和歐盟碳稅等議題已經在台灣產業討論好一段時間，但目前真正用心投入這一塊的廠商並不算多。但隨著歐美客戶對供應商在產線自動化、節能減碳、綠能工廠、ESG 企業永續發展方針、智慧倉儲的日益重視且未來可能也會將這些要素納入供應商清單排入的必要條件，以及歐盟的碳邊境調整機制 CBAM(或簡稱碳稅) 很快將在 2026 年全面實施，台灣廠商若再不加緊腳步拉開與其他國家競爭者的距離，可能會在未來的競爭舞台上逐漸喪失話語權。



許多國內大廠（例如：國聯機械）在這方面已經有充足經驗，其他中小企業雖然無法像這些大企業有充足的資金挹注進行全面的快速的轉型，但或許也能在有限的資金下透過局部轉型模式，再透過相關扣件公協會、金屬中心或經濟部工業局相關單位的輔導或補助資源來更快達到既定目標。另一方面，也可善用高科技輔助和異業（扣件之外的產業）學習找尋更多資源，達到更完善智慧化的產線管理。

台灣廠商也應多多利用出國參展與客戶面對面溝通的機會，多去了解目前歐美產業在打造順暢供應鏈時所建構的新模式或趨勢以及這些客戶希望台灣廠商能提供哪些**加值服務來強化自身產品和品牌价值，拓展更多合作的可能**。像是更貼近客戶「能看到即時庫存狀態的自動化和電子客服平台」或是「更有彈性的庫存供貨能力」就是美國一些主流經銷商目前特別著眼的重點，想要抓緊歐美商機的台灣廠商絕對要多加關注。

儘管現在美元強勢，亞幣競相貶值，但這對以出口為主的台灣扣件業來說反而相對有利。正如大成鋼謝榮坤董事長曾說的：「企業應著重提升自家產品和品牌价值，善用管道行銷國際擴大市佔率。」不畏競爭和外部挑戰，竭盡所能積極爭取曝光機會，並且抓住國際市場發展趨勢，如此一來，台灣扣件業不僅可以持續穩坐扣件王國之位，也能成為撐起各產業蓬勃發展的護國群山。 ■

文 / 惠達副總編輯 張剛豪

