

取代傳統膨脹型壁虎

久可「自切式水泥螺紋錨栓」
即將發表

文/惠達副總編輯 張剛豪

以研發製造見長的久可工業股份有限公司，是台灣首家取得自切式水泥螺紋錨栓ETA Option 1的壁虎製造廠。屢屢以創新技術和產品開發在激烈市場競爭中突破重圍，建構出無人能出其右的標竿地位。即使在全球供應鏈嚴重失衡以及運費/材料/電鍍熱處理等各項成本皆漲的現在，營運表現仍交出30-40%的亮眼成長。旗下自主開發的自切式水泥螺紋錨栓Sissy Stud、Wuga中空壁虎透過客戶口碑相傳持續站穩國際市佔率，並不斷因應產業需求變動進行技術升級和性能強化。其中在「自切式水泥螺紋錨栓」的部份，繼2014年成為首家認證的工廠之後，並陸續在2019年增加認證更多不同頭型以滿足各種條件下之安裝緊固之後，又在疫情嚴峻之下的2021年，成為台灣第一家壁虎製造廠通過歐盟最嚴苛的實際地震測試C1甚至是C2等級，預計在2022上半年發佈正式認證，尤以臺灣位於如此頻繁的地震帶，此舉將再次奠定在臺灣專業壁虎製造廠的領先地位。藉此，久可工業希望除了滿足國外忠實的客戶群的需求以外，同時也能在台灣公共工程壁虎市場長期被外國大廠佔據多年的現況下，為久可的高品質自切式水泥螺紋錨栓打響名聲，並佔有一席之地，讓國人真正能夠使用、享受到MIT的硬實力。

複合材質 專利3圈高低牙設計

從研發到成品耗時約3年的自切式水泥螺紋錨栓採複合材質設計，可說是久可產品研發領域的一大突破。結構設計上，碳鋼的部分搭配前端割溝牙再加上獨家專利3圈高低牙設計，讓螺栓鑽入切削時更快速省力，同時螺栓本體316不鏽鋼的部分又能提供優異的戶外防鏽表現。在實際與他廠類似產品的ETA測試比較報告中更證明能創造高出約100%將近一倍的拉拔力和綜合安全係數，達到用量更少但施作效率更佳的结果。碳鋼產品已經通過國內專業結構工程師精算認可，並大量使用在台北小巨蛋的建築工程上，而預計在2022年取得認證的複合材質自切式水泥螺紋錨栓，將會再次提昇久可工業的產品實力。

產品開發經理黃大澤先生表示：「我們前前後後針對這項產品的認證投資逾千萬台幣，針對產品的剪力、拉力、斷裂極限等安全係數進行測試，主要目的在開發出符合國際規範和能確保使用者使用安全的可靠產品。此款新品在壁虎領域算是較新的應用，能夠取代傳統的膨脹型壁虎，久可不惜成本使用昂貴且損耗更快的特殊牙板製成，只為了能達到更好的終端效益，替消費者創造出，高品質、更安全、更省力、更省時的壁虎產品。久可的技術和品質已經與許多歐洲指標大廠齊頭並進，但更具成本效益優勢。非常期待這項高利基的產品能加速帶動公司的市佔率。目前國外的測試報告已經通過，就等最終2022年取得正式證書了！」

反向思考 提供客戶Total Solution

久可旗下Sissy Stud產品已在去年通過極度嚴苛的ETA C1/C2防震測試，可見其相當重視產品的數據表現。務必在內部實驗室先反覆驗證過產品沒問題後才敢正式發表，確保跟客戶共享的是終端數值最佳的產品設計。相較於他廠可能僅有單一強項，久可擁有完整沖床、打頭、多衝程、攻牙、熱處理和焊接技術，且能從產品想要達到的結果反推回去建議客戶產品應該如何改善設計，提供客戶所謂的Total Solution。黃經理表示：「縱使客戶的產品設計複雜，我們都有能力可以執行並給出更好的方案，同時亦有能力替自家Wuga中空壁虎、以及客人的ODM產品開發出專用生產設備，為客戶提高競爭力與不可取代性。更甚者，很多之前合作過的客戶，無論該產品是否要給久可開發，也喜歡在國外展會期間跑來久可攤位Brain Storming，希望我們提供給他們專業建議！」

蓄勢待發 延伸車用領域有譜

久可從1998年就推出Jack Nut這項產品，主要交付車用T3/T4客戶使用，研發製造基礎紮實穩固。有鑑電動車是未來車用產業的發展主流，黃經理在採訪中也透露，今年開始將聘請顧問輔導久可申請IATF 16949認證，為日後能打入國際車廠供應鏈事先鋪路。黃經理表示：「久可期盼拓展更多壁虎產品以外的機會，也誠摯盼望久可的優勢能被看見，為業界積極開發更多類似產品創造更多商機。」

久可聯絡人：黃大澤 產品經理

Email: info@joker.com.tw

