

汽車扣件新聞

整理 / 惠達編輯部



英國Auto Fasteners Ltd.獲得Lear集團汽車扣件合約

Lear Corporation是全球車用座椅和電子系統的領導廠商。現在它也成為Auto Fasteners的客戶了。此新合約是要供應Lear公司使用於全新奧迪R8 Spyder座椅的扣件。Auto Fasteners希望這合約將是與Lear日後更多合作的開始。他們將Lear視為汽車產業的創新廠商之一，一起分享共同價值。R8 Spyder將在奧迪位於德國 Neckarsulm的工廠生產，也是奧迪R8 Spyder旗艦系列之一。擁有動人的性能和外型，R8 Spyder預計會在2016年秋季上市。Auto-Fasteners努力確保滿足Lear公司的最高標準。開發他們所要的將可達到以共同價值、信任和核心價值為基礎的長久互惠關係。

法國LISI集團 2016年首季營收年比增加1.7%至3.88億歐元



法國LISI集團目前活躍於各成長市場，汽車市場表現也相當耀眼。在2015年第3季下跌表現結束後，開始出現來自中國市場的正面回饋。福斯汽車造假風波的影響非常微幅，仍舊是值得關注的重要領域。LISI汽車事業部門預期因為全新的保全零組件計畫的開始將可以看見銷售在下半年加速。目標持續在維持過去三年所達到的進展並以永續性的方式改善營運獲利。

法國ARaymond™ 全新快速車用緊固方案



在印度Pune由ITB集團所舉辦的第二場技術燃料系統研討會中，ARaymond發表了一款

可以降低污染的全新快速車用緊固方案。在兩天的研討會中，它也展示了針對低燃料排放系統所研發的一系列快速緊固方案。研討會吸引汽車、卡車製造商和許多設備和塑料供應商參加。各界專家代表聚集會議討論印度市場的相關系統和零組件發展、創新和趨勢。ARaymond™流體連接銷售暨行銷經理Dominique Mandaroux表示：「我們發表的快速緊固方案 and 技術讓燃料系統更具效率和更加環保。印度的代工廠也非常感興趣了解我們的快速緊固連結產品是如何運作於相關應用上來幫助減少二氧化氮的排放。」



Nedschroef獲雷諾集團頒發頂尖供應商獎

Nedschroef獲法國雷諾集團頒發頂尖供應商獎。根據雷諾的能力調查結果，Nedschroef獲多票選為所有供應商中表現最好的企業。為了讓供應商能為其客戶開發、生產吸引人的產品和服務，雷諾集團相信與同業務夥伴的供應商合作非常重要。Renault集團對每一個供應商的要求標準一致，不管在哪個地區，他們都要具備前瞻和獨立的態度來實踐其責任。成功的關鍵要素是供應商提案、執行延續性改善和透過有效時間管理增加速度的能力。對Nedschroef集團來說這是對他們員工在工程、生產、後勤和生產支援供應高品質產品給相關夥伴優異表現的最佳背書。

美國ITW併購ZF TRW工程扣件和零組件部門



美國Illinois Tool Works Inc.宣布已經與賣方ZF TRW達成共識，將以4.5億美元的價格買下賣方旗下工程扣件和零組件業務部門(EF&C)。EF&C是供應工程緊固系統和內裝技術零組件給汽車代工市場的領先廠商，其2015年營收約達4.7億美元。總部設於德國，該公司在全球有13處製造廠，雇用約3,500名員工。ITW預期此併購案可稍微歸功於前12個月每股的盈餘，也預期會產生公司目標所期待的20%長期投資回報率目標。

瑞典Bulten獲得來自中國汽車產業新扣件供應合約

瑞典Bulten已經取得全新合約，將供應扣件給中國汽車製造廠商。最初兩年的總訂單金額約達6,000萬瑞朗。出貨預計於2017年開始進行，預計在2018年達到全供應量。Bulten總經理兼執行長Tommy Andersson表示：「內部成長策略的重要部份是在成長市場上進行拓展。我們非常高興能與中國的新客戶簽定合約，這代表我們在中國市場的腳步更往前進了一大步。」Bulten的技術競爭力，加上其多年來供應複合和關鍵扣件給汽車產業的成功經驗，都是它能獲得此合約的主要貢獻因素。

西班牙CELO集團併購美國Trident Fasteners

CELO集團併購位於美國密西根100%由家族經營的Trident Fasteners。Trident專門製造線徑M5-M12的冷成型扣件螺絲，主要供汽車和建築產業使用。透過此併購，CELO強化以本地製造設備提供國際客戶全球服務的策略。新公司Trident Fasteners提供進入北美市場的路徑。CELO其他3處製造廠位於西班牙、德國和中國。

