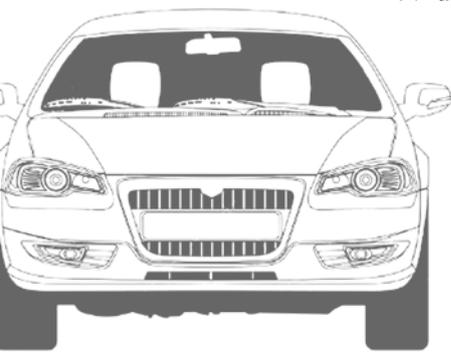
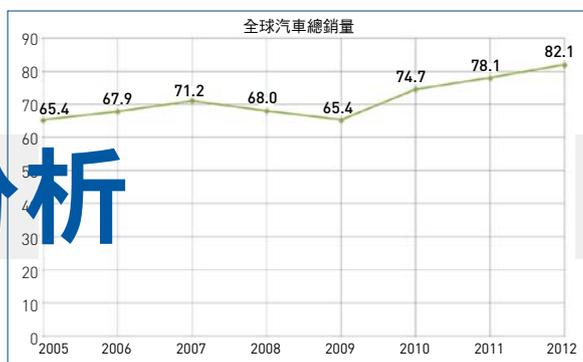


2010-2013 上半年 全球汽車產銷分析

文 / 張剛豪 惠達雜誌社 (圖表來源: OICA)



根據國際汽車製造商協會(OICA)最新統計數據顯示, 2005至2012年間全球汽車產業的銷售表現長期來看正逐步往上攀升, 縱使2007-2009期間因全球產業大環境不佳的因素導致銷量出現下滑, 但在後續3年又持續往回穩定攀升, 顯示整個產業的景氣正日漸回溫。

以全球汽車總銷量來看, 2005年為6,540萬輛, 之後於2007年成長580萬輛至7,120萬輛, 成長幅度為8.87%。接著在2007年又下跌至6,540萬輛。自2009年後持續成長25.53%至2012年的8,210萬輛, 基於市場面充斥較多有利因素, 此階段的成長幅度表現較2005-2007年為佳。



在汽車產量方面, 2013年前6個月全球汽車產量統計為43,546,991輛(包括一般車32,574,703輛和商用車10,972,288輛), 比2012年同期增加1.6%。在此期間, 前10大汽車製造國家

2013 產量統計 - 前 6 個月

單位: 輛

排名	國家	一般車	乘用車	總計	變化率 (%)
	總計	32,574,703	10,972,288	43,546,991	1.60%
1	中國	8,664,502	2,087,181	10,751,683	12.80%
2	美國	2,270,985	3,394,500	5,665,485	5.40%
3	日本	3,959,320	701,626	4,660,946	-11.20%
4	德國	2,738,155	128,966	2,867,121	-3.10%
5	南韓	2,086,596	197,288	2,283,884	-4.10%
6	印度	1,612,988	416,601	2,029,589	-8.70%
7	巴西	1,408,094	448,711	1,856,805	18.10%
8	墨西哥	944,525	601,718	1,546,243	4.40%
9	泰國	592,101	748,809	1,340,910	27.70%
10	加拿大	495,163	710,451	1,205,614	-6.80%
11	西班牙	948,867	207,034	1,155,901	5.50%
12	俄羅斯	927,014	117,309	1,044,323	-3.50%
13	法國	788,100	122,000	910,100	-20.00%
14	英國	764,390	48,517	812,907	0.90%
15	印尼	442,241	144,309	586,550	11.70%
16	捷克	575,835	2,629	578,464	-13.00%
17	土耳其	303,783	265,562	569,345	0.80%
18	斯洛伐克	515,071	0	515,071	11.50%
19	阿根廷	261,866	132,684	394,550	18.90%
20	義大利	222,848	144,780	367,628	-3.10%
21	伊朗	310,600	49,070	359,670	-38.50%
22	波蘭	254,800	58,168	312,968	-13.80%
23	馬來西亞	264,487	29,024	293,511	4.10%
24	南非	143,487	140,737	284,224	15.30%
25	羅馬尼亞	224,759	14	224,773	36.60%
27	比利時	164,700	14,910	179,610	-14.60%
28	台灣	141,189	21,685	162,874	-3.60%
29	其他	91,403	24,232	115,635	-26.60%
30	烏茲別克	88,100	13,000	101,100	-0.70%
31	匈牙利	96,400	0	96,400	2.10%
32	澳大利亞	80,370	13,600	93,970	-6.40%
33	奧地利	76,044	8,861	84,905	14.70%
34	葡萄牙	59,502	24,758	84,260	-13.10%
35	瑞典	81,163	N.A.	81,163	-14.20%
36	斯洛維尼亞	51,900	2,221	54,121	-29.70%
37	埃及	29,380	7,310	36,690	34.20%
38	烏克蘭	16,746	1,502	18,248	-54.20%
39	塞爾維亞	4,080	150	4,230	-0.90%
40	芬蘭	2,310		2,310	14.40%
41	荷蘭		700	700	-96.10%
	總計	32,574,703	10,972,288	43,546,991	1.60%

2012 產量統計

排名	國家	一般車	乘用車	總計	變化率 [%]
	總計	63,074,662	21,025,505	84,100,167	5.10%
1	中國	15,523,658	3,748,150	19,271,808	4.60%
2	美國	4,105,853	6,223,031	10,328,884	19.30%
3	日本	8,554,219	1,388,492	9,942,711	18.40%
4	德國	5,388,456	260,813	5,649,269	-8.10%
5	南韓	4,167,089	394,677	4,561,766	-2.00%
6	印度	3,285,496	859,698	4,145,194	5.50%
7	巴西	2,623,704	718,913	3,342,617	-1.90%
8	墨西哥	1,810,007	1,191,967	3,001,974	12.00%
9	加拿大	1,040,298	1,423,434	2,463,732	15.40%
10	泰國	945,100	1,484,042	2,429,142	66.60%
11	俄羅斯	1,968,789	262,948	2,231,737	12.10%
12	西班牙	1,539,680	439,499	1,979,179	-16.60%
13	法國	1,682,814	284,951	1,967,765	-12.30%
14	英國	1,464,906	112,039	1,576,945	7.70%
15	捷克	1,171,774	7,164	1,178,938	-1.70%
16	土耳其	576,660	495,679	1,072,339	-9.80%
17	印尼	743,501	322,056	1,065,557	27.10%
18	伊朗	871,997	141,564	1,013,561	-38.50%
19	斯洛伐克	900,000	0	900,000	40.70%
20	阿根廷	497,376	267,119	764,495	-7.80%
21	義大利	396,817	274,951	671,768	-15.00%
22	波蘭	540,000	107,803	647,803	-22.70%
23	其他	463,990	130,467	594,457	35.80%
24	馬來西亞	509,621	59,999	569,620	6.70%
25	比利時	507,204	34,670	541,874	-8.90%
27	南非	274,873	264,551	539,424	1.30%
28	台灣	278,043	60,995	339,038	-1.20%
29	羅馬尼亞	326,556	11,209	337,765	0.80%
30	匈牙利	215,440	2,400	217,840	2.00%
31	澳大利亞	178,480	31,250	209,730	-6.50%
32	烏茲別克	144,980	19,200	164,180	-8.60%
33	葡萄牙	115,735	47,826	163,561	-14.90%
34	瑞典	162,814	N.A.	162,814	-13.80%
35	奧地利	123,602	19,060	142,662	-6.50%
36	斯洛維尼亞	126,836	4,113	130,949	-24.80%
37	烏克蘭	69,687	6,594	76,281	-27.10%
38	埃及	36,880	19,600	56,480	-30.90%
39	荷蘭	28,000	22,862	50,862	-30.50%
40	塞爾維亞	10,227	805	11,032	0.10%
41	芬蘭	2,900		2,900	14.20%
	總計	63,074,662	21,025,505	84,100,167	5.10%

分別為中國、美國、日本、德國、韓國、印度、巴西、墨西哥、泰國、加拿大；相較之下，2012年前10大汽車製造國家分別為中國、美國、日本、德國、韓國、印度、巴西、墨西哥、加拿大、泰國。前8名國家排名皆無變動，但泰國超越加拿大名列第9位（名列第11和12位的俄羅斯及西班牙也有類似的競爭狀況）。

若從個別國家汽車產量分析，2013年前6個月前10大生產國汽車產量就佔了全球產量的8成（約34,208,080輛）；2012年前10大汽車生產國同樣也佔了全球產量將近8成規模，中國、美國和日本的個別產量更將其它國家遠遠拋諸腦後，值得注意的是，中國的汽車產量規模幾乎等同於美日兩國產量加總，名符其實是世界最大汽車生產國。

以2012整年度來看，相關新興國家像是印度、巴西、墨西哥、泰國、印尼、土耳其的汽車產量也都有超越百萬輛大關，其中印度、巴西、墨西哥、泰國甚至已超越西班牙、法國和英國等先進國家，市場潛力可期。另外捷克和斯洛伐克也是東歐地區產量表現較為突出的國家，波蘭則緊追在後。

2013年前6個月相較於2012年同期產量表現，前15大生產國中，以泰國、巴西、中國和印尼成長幅度最明顯，依序為27.7%、18.1%、12.8%、11.7%。相反的，法國、日本和印度與2012年同期相比分別下滑20.0%、11.2%、8.7%。



在汽車銷量方面，2013年前6個月前10大汽車銷售國分別為中國、美國、日本、巴西、印度、德國、俄羅斯、英國、法國、南韓，總銷量約為3,124.6萬輛，超過全球汽車總銷量(42,641,527輛)的7成。主要銷售集中於中國(10,782,270輛)、美國(7,964,609輛)、日本(2,711,648輛)和巴西(1,799,064輛)，中國就佔了前10大國家汽車銷售總量的1/3；若以2012年前6個月數據來看，前10大汽車銷售國分別為中國、美國、日本、印度、德國、巴西、俄羅斯、法國、英國、南韓，總銷量約3,016.9萬輛，也超越當期全球汽車總銷量(41,493,361輛)的7成。值得注意的是，2012年前6個月與2013年前6個月相較之下，巴西的排名從原先的第6位上升至第4位，一舉超越印度和德國。

全球汽車銷量主要集中於歐洲、美洲和亞澳地區（尤其是西歐、北美和東北亞地區），其餘東歐新興國家及非洲地區在銷售總量因屬發展中階段，目前為止對產業影響力稍嫌不足，後續成長態勢仍有待觀察。

總銷量

40

區域 / 國家	2012 上半年	2013 上半年	變化率 (%)	區域 / 國家	2012 上半年	2013 上半年	變化率 (%)
歐洲	9,894,443	9,300,828	-6.0%	美洲	11,618,853	12,384,067	6.6%
歐盟 27 國 + 歐洲自由貿易聯盟	7,830,229	7,307,483	-6.7%	北美自由貿易區	8,770,589	9,368,568	6.8%
歐盟 15 國 + 歐洲自由貿易聯盟	7,354,653	6,863,088	-6.7%	墨西哥	462,239	501,987	8.6%
英國	1,203,601	1,320,073	9.7%	美國	7,422,482	7,964,609	7.3%
丹麥	98,395	105,239	7.0%	加拿大	885,868	901,972	1.8%
葡萄牙	62,209	63,384	1.9%	中南美洲	2,848,264	3,015,499	5.9%
挪威	85,241	86,440	1.4%	宏都拉斯	4,500	5,850	30.0%
比利時	321,491	325,528	1.3%	牙買加	2,200	2,800	27.3%
冰島	5,132	5,192	1.2%	尼加拉瓜	4,000	4,800	20.0%
西班牙	455,570	432,902	-5.0%	阿根廷	397,875	462,671	16.3%
希臘	34,502	32,243	-6.5%	巴拿馬	23,800	27,600	16.0%
德國	1,792,073	1,644,261	-8.2%	智利	169,478	192,329	13.5%
盧森堡	31,148	28,526	-8.4%	祕魯	91,391	102,985	12.7%
奧地利	207,832	190,270	-8.5%	千里達	7,200	7,800	8.3%
瑞典	166,426	150,051	-9.8%	玻利維亞	10,400	11,200	7.7%
法國	1,282,520	1,143,051	-10.9%	馬丁尼克	6,700	7,200	7.5%
義大利	887,969	789,772	-11.1%	烏拉圭	27,200	29,200	7.4%
瑞士	197,800	175,445	-11.3%	瓜德羅普	7,600	8,100	6.6%
芬蘭	75,604	63,686	-15.8%	波多黎各	48,000	50,500	5.2%
愛爾蘭	75,391	61,001	-19.1%	巴西	1,716,916	1,799,064	4.8%
荷蘭	371,749	246,024	-33.8%	貝里斯	200	200	0.0%
歐盟新成員國	475,576	444,395	-6.6%	古巴	2,200	2,200	0.0%
愛沙尼亞	10,321	12,144	17.7%	薩爾瓦多	5,500	5,450	-0.9%
斯洛維尼亞	32,266	32,097	-0.5%	哥斯大黎加	17,800	17,400	-2.2%
波蘭	177,497	176,147	-0.8%	哥倫比亞	140,800	136,500	-3.1%
立陶宛	8,246	8,121	-1.5%	厄瓜多	64,007	58,000	-9.4%
保加利亞	10,976	10,778	-1.8%	瓜地馬拉	11,900	10,500	-11.8%
匈牙利	35,303	34,083	-3.5%	巴哈馬	1,700	1,450	-14.7%
馬爾他	3,800	3,600	-5.3%	委內瑞拉	58,797	50,000	-15.0%
斯洛伐克	38,754	36,202	-6.6%	巴拉圭	14,800	12,200	-17.6%
拉脫維亞	7,320	6,823	-6.8%	多明尼加	10,400	8,000	-23.1%
捷克	104,000	90,000	-13.5%	圭亞那	2,900	1,500	-48.3%
羅馬尼亞	39,847	30,224	-24.1%	亞洲 / 大洋洲 / 中東	19,251,890	20,185,781	4.9%
賽普勒斯	7,246	4,176	-42.4%	哈薩克	45,580	78,250	71.7%
俄羅斯、土耳其及其他歐洲國家	2,064,214	1,993,345	-3.4%	亞塞拜然	6,400	8,700	35.9%
摩多瓦	2,600	2,910	11.9%	泰國	600,796	795,000	32.3%
土耳其	359,618	401,300	11.6%	越南	35,725	43,131	20.7%
喬治亞	2,600	2,850	9.6%	菲律賓	72,871	87,226	19.7%
阿爾巴尼亞	1,200	1,300	8.3%	蒙古	600	700	16.7%
白俄羅斯	12,100	12,800	5.8%	阿拉伯聯合大公國	132,900	154,500	16.3%
波士尼亞	5,300	5,200	-1.9%	印尼	535,261	601,952	12.5%
亞美尼亞	2,700	2,620	-3.0%	中國	9,598,050	10,782,270	12.3%
塞爾維亞	13,200	12,700	-3.8%	土庫曼	2,600	2,900	11.5%
俄羅斯	1,522,293	1,421,851	-6.6%	馬其頓	2,800	3,100	10.7%
烏克蘭	120,081	111,647	-7.0%	尼泊爾	1,900	2,100	10.5%
克羅埃西亞	22,522	18,167	-19.3%	巴林	20,800	22,800	9.6%
				紐西蘭	49,849	54,533	9.4%
				科威特	66,700	72,900	9.3%

總銷量

區域 / 國家	2012 上半年	2013 上半年	變化率 (%)	區域 / 國家	2012 上半年	2013 上半年	變化率 (%)
沙烏地阿拉伯	341,000	372,100	9.1%	塞內加爾	3,000	3,200	6.7%
緬甸	1,100	1,200	9.1%	埃及	141,400	150,500	6.4%
阿曼	101,300	110,100	8.7%	波札那	15,700	16,700	6.4%
新喀里多尼亞	7,000	7,600	8.6%	留尼旺	12,300	13,000	5.7%
孟加拉	21,500	23,200	7.9%	模里西斯	3,700	3,900	5.4%
斯里蘭卡	1,400	1,500	7.1%	蒲隆地	200	200	0.0%
寮國	1,600	1,700	6.3%	剛果	1,000	1,000	0.0%
澳大利亞	547,854	573,711	4.7%	馬達加斯加	900	900	0.0%
馬來西亞	301,269	313,488	4.1%	摩洛哥	64,400	59,800	-7.1%
卡達	39,500	40,800	3.3%	突尼西亞	24,200	21,200	-12.4%
黎巴嫩	18,300	18,800	2.7%	加納	4,700	4,100	-12.8%
以色列	106,700	108,000	1.2%	所有國家	41,493,361	42,641,527	2.8%
南韓	796,062	796,401	0.0%				
柬埔寨	800	800	0.0%				
約旦	8,900	8,900	0.0%				
塔吉克	5,000	4,900	-2.0%				
吉爾吉斯斯坦	4,000	3,900	-2.5%				
烏茲別克	37,000	35,700	-3.5%				
香港	26,700	25,600	-4.1%				
日本	2,947,356	2,711,648	-8.0%				
伊拉克	59,300	54,000	-8.9%				
台灣	149,127	134,647	-9.7%				
巴基斯坦	24,371	21,779	-10.6%				
印度	1,891,620	1,690,000	-10.7%				
大溪地	2,200	1,900	-13.6%				
新加坡	19,560	16,702	-14.6%				
巴勒斯坦	92,839	75,743	-18.4%				
敘利亞	21,700	17,000	-21.7%				
汶萊	9,900	7,400	-25.3%				
伊朗	494,100	296,500	-40.0%				
非洲	728,175	770,851	5.9%				
肯亞	3,500	4,900	40.0%				
布吉納法索	150	200	33.3%				
烏干達	2,000	2,650	32.5%				
賴比瑞亞	200	260	30.0%				
辛巴威	2,200	2,600	18.2%				
葉門	2,000	2,300	15.0%				
尚比亞	1,500	1,700	13.3%				
阿爾及利亞	85,695	97,000	13.2%				
坦尚尼亞	2,140	2,400	12.1%				
安哥拉	9,400	10,500	11.7%				
蘇丹	1,740	1,900	9.2%				
奈及利亞	22,200	24,100	8.6%				
加彭	2,500	2,700	8.0%				
利比亞	14,800	15,800	6.8%				
南非	301,400	321,741	6.7%				
喀麥隆	1,500	1,600	6.7%				
象牙海岸	3,000	3,200	6.7%				
馬拉威	750	800	6.7%				

進一步分析 2010-2012 期間的全球汽車銷量表現，前 10 大汽車銷售國排名雖互有消長，但在整體上並無太多變動，中國、美國和日本仍然三強鼎立。歐洲地區全年度汽車平均銷量約在 1,850 萬至 2,000 萬輛之間徘徊。此外，東歐地區的波蘭和羅馬尼亞雖然在汽車產量上不如鄰近捷克和斯洛伐克，但銷量表現在近幾年卻名列該區前茅；前蘇聯國協區域（另含土耳其）則大致在 300 萬至 450 萬輛之間擺盪；美洲地區（以美國、墨西哥、加拿大和巴西為主）則在 1,900 萬至 2,500 萬輛左右；亞洲地區落於 3,400 萬至 3,900 萬輛中間，表現較為突出。非洲地區僅有 125 萬至 150 萬輛，規模不大，在整體排名中敬陪末座。

全球銷量 - 所有車型

預測值			
區域 / 國家	2010	2011	2012
歐洲	18,799,111	19,731,905	18,650,167
歐盟 27 國 + 歐洲自由貿易聯盟	15,621,689	15,615,648	14,311,299
歐盟 15 國 + 歐洲自由貿易聯盟	14,696,720	14,683,816	13,409,129
德國	3,198,416	3,508,454	3,394,002
英國	2,293,576	2,249,483	2,333,763
法國	2,708,884	2,687,052	2,331,731
義大利	2,164,153	1,942,949	1,534,889
西班牙	1,114,119	931,404	790,991
荷蘭	542,312	627,757	571,893
比利時	607,497	643,511	550,519
奧地利	362,564	396,655	374,829
瑞士	324,779	355,256	366,273
瑞典	334,134	359,066	326,441
丹麥	173,566	198,518	199,147
挪威	162,354	180,313	176,909
芬蘭	126,396	144,425	126,505
葡萄牙	272,754	191,362	113,435
愛爾蘭	99,986	102,443	91,728
希臘	153,842	104,682	62,518
盧森堡	53,993	55,015	55,049
冰島	3,395	5,471	8,507

全球銷量 - 所有車型

42

區域 / 國家	2010	2011	2012	區域 / 國家	2010	2011	2012
歐盟新成員國	924,969	931,832	902,170	千里達	14,000	14,000	14,500
波蘭	365,211	337,226	328,532	馬丁尼克	15,286	15,325	13,576
捷克	186,648	194,945	193,795	薩爾瓦多	7,000	8,000	11,000
羅馬尼亞	104,090	95,508	80,723	宏都拉斯	8,000	9,000	9,000
斯洛伐克	73,820	77,904	78,189	尼加拉瓜	6,000	6,000	8,000
匈牙利	55,221	60,993	68,168	圭亞那	5,717	6,036	5,725
斯洛維尼亞	66,871	67,451	57,042	古巴	2,400	3,500	4,500
保加利亞	20,082	22,910	23,419	牙買加	3,000	3,500	4,500
愛沙尼亞	12,203	20,346	23,073	巴哈馬	3,200	3,000	3,500
立陶宛	7,534	14,312	16,669	貝里斯	250	300	400
拉脫維亞	10,369	17,929	14,497	亞洲 / 大洋洲 / 中東	34,897,706	35,304,821	38,027,738
賽普勒斯	17,920	15,958	11,563	中國	18,061,936	18,505,114	19,306,435
馬爾他	5,000	6,350	6,500	日本	4,956,148	4,210,224	5,369,721
俄羅斯、土耳其及其他歐洲國家	3,177,422	4,116,257	4,338,868	印度	3,040,390	3,287,737	3,576,756
俄羅斯	2,107,135	2,901,612	3,141,551	南韓	1,556,019	1,579,320	1,530,585
土耳其	760,913	864,439	817,620	泰國	800,357	790,000	1,380,000
烏克蘭	189,701	230,890	263,604	印尼	764,710	894,164	1,116,230
克羅埃西亞	42,031	45,935	35,654	澳大利亞	1,035,574	1,008,437	1,112,132
塞爾維亞	31,242	25,321	26,700	伊朗	1,530,000	1,630,000	1,000,000
白俄羅斯	19,000	20,000	24,500	沙烏地阿拉伯	515,700	610,000	690,000
波士尼亞	11,000	11,000	10,739	馬來西亞	605,156	600,123	627,753
亞美尼亞	4,400	4,400	5,400	台灣	252,500	285,790	270,078
喬治亞	5,000	4,000	5,300	阿拉伯聯合大公國	168,323	243,982	268,900
摩多瓦	5,200	6,400	5,300	以色列	217,000	217,000	216,000
阿爾巴尼亞	1,800	2,260	2,500	阿曼	90,000	170,000	205,000
美洲	19,655,177	21,499,758	23,597,495	菲律賓	168,496	141,616	156,649
北美自由貿易區	14,176,013	15,566,720	17,489,861	巴勒斯坦	134,538	145,184	151,026
美國	11,772,219	13,040,613	14,785,936	科威特	85,000	115,000	135,000
加拿大	1,583,388	1,620,221	1,716,178	伊拉克	165,000	131,500	120,000
墨西哥	820,406	905,886	987,747	紐西蘭	83,250	84,143	100,795
中南美洲	5,479,164	5,933,038	6,107,634	越南	112,224	110,938	80,487
巴西	3,515,066	3,633,253	3,802,071	卡達	42,000	60,000	80,000
阿根廷	652,402	846,851	832,026	烏茲別克	64,400	64,000	75,000
智利	303,360	356,183	362,331	香港	48,839	53,057	61,200
哥倫比亞	285,000	295,000	285,000	敘利亞	87,547	39,960	44,000
祕魯	120,800	150,037	168,500	孟加拉	40,400	39,900	43,400
委內瑞拉	125,202	120,689	130,553	巴基斯坦	39,716	42,776	43,230
厄瓜多	132,172	130,000	105,000	巴林	25,000	35,000	42,000
波多黎各	75,000	95,000	97,000	哈薩克	27,000	32,000	37,300
烏拉圭	55,000	55,000	55,000	新加坡	51,891	39,570	37,247
巴拿馬	38,000	44,000	48,000	黎巴嫩	32,500	32,500	37,000
哥斯大黎加	24,000	34,000	36,000	汶萊	10,500	17,000	20,000
巴拉圭	19,000	30,000	30,000	約旦	16,000	18,000	18,000
瓜地馬拉	21,300	23,000	24,000	昕喀里多尼亞	12,772	12,826	14,200
玻利維亞	11,000	14,000	21,000	亞塞拜然	13,700	10,850	13,000
多明尼加	21,000	21,000	21,000	塔吉克	7,200	7,210	10,300
瓜德羅普	16,009	16,364	15,452	吉爾吉斯斯坦	4,900	5,900	8,000
				馬其頓	9,000	10,900	5,654

全球銷量 - 所有車型

區域 / 國家	2010	2011	2012
土庫曼	5,200	5,200	5,200
大溪地	5,500	4,500	4,500
尼泊爾	1,150	3,140	3,740
寮國	2,600	2,700	3,300
斯里蘭卡	3,000	3,000	2,900
緬甸	1,930	1,930	2,230
柬埔寨	1,540	1,540	1,550
蒙古	1,100	1,090	1,240
非洲	1,276,521	1,390,462	1,463,696
南非	492,907	572,241	623,921
埃及	248,917	271,900	286,300
阿爾及利亞	133,406	142,660	149,600
摩洛哥	103,436	112,093	130,306
突尼西亞	59,000	47,500	49,000
奈及利亞	37,000	45,000	45,000
波札那	28,000	30,100	31,700
利比亞	54,000	56,000	30,000
留尼旺	24,755	26,268	24,949
安哥拉	30,000	17,000	19,000
加納	5,000	9,000	9,500
模里西斯	6,000	4,500	7,500
肯亞	6,000	6,000	7,000
象牙海岸	5,500	5,500	6,000
塞內加爾	6,000	6,000	6,000
加彭	4,000	4,000	5,000
辛巴威	3,000	4,300	4,400
坦尚尼亞	4,200	4,500	4,300
葉門	4,000	4,000	4,100
烏干達	3,500	4,000	4,000
蘇丹	3,500	3,800	3,500
喀麥隆	2,700	2,700	3,000
尚比亞	3,000	3,000	3,000
剛果	2,000	2,000	2,000
馬達加斯加	1,800	1,700	1,800
馬拉威	2,200	2,300	1,500
蒲隆地	600	500	510
賴比瑞亞	500	400	410
布吉納法索	1,600	1,500	400
所有國家	74,628,515	77,926,946	81,739,096

隨著全球汽車市場逐漸熱絡，相關扣件及汽車零組件的需求也將日益增加，驅動全球相關產業供應鏈動能。此趨勢將促使已開發國家積極投入高價值扣件和工業零組件的研發，另一方面也吸引眾多新興開發中國家廠商努力改善自身技術強度，從低階品項走向中高階品項，長遠來看，也有助全球汽車產業的正面發展。