



Trex® 万向扣件

约10年前，Trex就为其Hideaway® 隐藏式紧固系统开发出万向式扣件，可以被应用在多数的木板板材类型。这款产品乃依据包商意见反馈需要快速和简易安装需求，但又同时排除需要携带很多产品线的隐藏式扣件产生浪费所设计出来。为了协助建筑专业人士优化成本时间效率，Trex发表全新的Trex®万向扣件安装工具，这是一款创新的配件，设计来提高应用简易性和精确度，同时降低高达一半的安装时间。

专为专业人士和DIY使用者创造，这款工具降低一半的安装时间，让安装者可以用单一简单步骤就完全让扣件发挥作用。使用鼻型圆锥件来确保螺丝起子头有紧贴扣件头部，和独特的钻入角度，安装者现在可以完全紧固每一段需要紧固的地方，然后轻松地滑下一片板材到定位。轻量且耐用，此款工具也具备一个可旋转可以在各种角度下进行推拉的手把，以及下侧方便使用的螺丝起子头固定组件。

全新的Trex工具让安装过程更简便，创造出干净、优异和看不到扣件的木板表面。这款万向扣件也能让更换受损板材更快更容易-就算是在木板中间也一样，让受损品回收的花费时间更短。

扣件

惠达编辑部整理

新品大道

螺栓与螺帽专用防护盖

用遮罩盖住螺栓与螺帽，这个单纯的概念催生日本Kyowa Rubber公司的「Mamoru-kun」防护盖。只需沿着螺栓上多出来的螺纹，将防护盖旋入就能完成安装。防护盖的IPX7级防水性能可预防螺栓生锈，并延长基础建设的寿命。

它的材质采用聚碳酸酯热塑性塑料，拥有与玻璃同等级的透明度，因此不需去除它即可以肉眼检查螺栓，同时它也能抗气候侵蚀，并通过NAS3350航太级振动测试。



Threadstrong® 车用 轮胎扣件系列

MacLean-Fogg Component Solutions (MFCS) 宣布发表 Threadstrong® 品牌系列。MFCS 销售行销副总

Brad Southwood 表示：「我司在北美是高性能装饰性轮胎扣件的知名领导代工供应商。长久以来实在不忍看到汽配市场上充斥劣质、低品质和有潜在危险性且不知来源的轮胎扣件。因此，我们决定做一些事来解决这问题。」

MFCS扣件部门总经理Rob Whitney表示：「没有任何团队比我们更了解如何设计生产安全耐用的轮胎扣件了。过去40多年来我们一直是全球许多大型车厂的领导供应商。我们想要汽配市场客户知道当他们购买Threadstrong®系列轮胎扣件时，就可以相信它绝对是美国制且完全符合任何安全规格。」

MFCS轮胎扣件设计部门经理Mark Raves表示：「有很多轮胎扣件的细节是一般客户可能不会想到的部分。除了材料强度、抗腐蚀和耐用度之外，还有很大的部分是关于扣件轮胎承力面摩擦力控制的设计和品质管控。摩擦力太大，轮胎扣件扭力下滑，但却仍呈现没锁紧的状态，产生潜在不安全的条件。摩擦力太小转动螺帽的动作会过度伸展螺柱产生轮胎螺柱失效。你会相信网络上或零售商店的替换螺帽会达到您要确保安全夹钳力的适当摩擦力和涂层吗？我们的基准测试显示这有很大的不一致性。但我们确信的是Threadstrong®轮胎扣件可以被用来确保上述应用安装时的安全性。」





高强度热可塑性KYOUJIN螺栓

成立超过半世纪的日本Chemical Screw (Nippon Chemical Screw)推出的KYOUJIN(汉字为「强韧」)螺栓采用强化的热可塑性树脂纤维。

该产品的特点包括：

1. 强度: 该公司所有产品中强度最高，拉伸强度17492N
2. 轻量化
3. 绝缘: 抗导电性能高
4. 耐腐蚀: 无生锈、无腐蚀
5. 绝热: 热传导率低
6. 无磁性



螺纹钉Double Lock Nail®

関計株式会社开发出的「Double Lock Nail®」运用了自旋式螺丝拥有的优点，且能用钉枪将它旋入材料。它也能像螺丝一样，用动力工具将它卸除，而不需使用铁撬。它既能发挥螺丝的紧固力，也能用钉枪打进去，作用既像螺丝又像钉子。

有别于传统的螺纹钉，「Double Lock Nail」整支都可以在锁固过程中埋入材料，发挥完整的锁固力而不会与材料之间产生空隙。能做到这一点是因为将整支钉子锁入来产生强大抓紧力，却不会损伤薄木材。它也可用来锁固C型钢以及铝材。

不锈钢螺丝专用表面处理「Blanca」



日本神山铁工所在2020年首度踏入表面处理领域，开发出无铬电镀处理技术「Zero Chromate」。这次又继续开发出专用于SUS410不锈钢螺丝的「Blanca」表面处理，并符合RoHS以及REACH法规。「Blanca」在西班牙文意指「白色」，其命名代表着美观且无耗损的表面处理。它通过4千小时的盐雾测试，防红锈，防腐蚀，可自行愈合，可锁固不锈钢钢板。

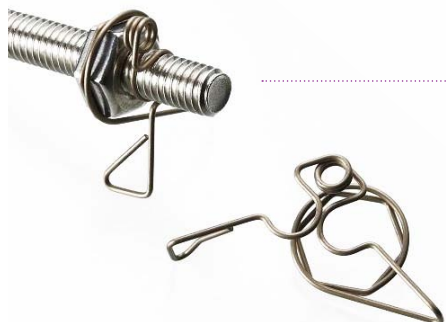
不锈钢螺丝专用天然油脂成分涂料

Kokubu公司发表的「KC18」涂料令人出乎意料，主成分竟是天然油脂的米糠油，使涂料拥有抗酸化的作用。日本自古以来便使用天然油脂来防止刀剑等铁制品生锈。

盐雾实验显示，KC18能抗红锈长达2,016小时，周期性实验显示KC18能在16个循环(喷雾16小时、干燥8小时)内不产生红锈。KC18涂料除了能同时作为施作的润滑油，也能提升螺纹锁固的性能，还能为环保尽一份心力。



KC18



「Instant Lock」零件

Advanex公司的「Instant Lock」产品是一种用于防止螺帽松脱和掉落的五金零件。将它从悬吊螺栓的底部装上去即可完成，不需要保修。用单手即可快速装卸。省力、不需要工具，也不需要管理扭力。目前主要用于天花板施工，未来将扩大应用到其他领域。



「TAFF®—A」系列螺丝

Techno Associe为了提升自动化螺丝锁固作业，推出了「TAFF®—A」系列螺丝，其中包括迷你螺丝、机械螺丝、高强度螺栓与自攻螺丝。顾客可根据被锁固物件与用途来选用其中一款螺丝，解决自动化作业的问题并大幅提升生产力。该系列也可用于电动螺丝起子、多关节式机械手臂以及生产线，目前已在螺丝锁固方面实现降低成本。它不会与钻头之间产生间隙，很适用于自动螺丝锁固机。



RT UNI-C甲板螺丝

REISSER RT UNI-C甲板螺丝是REISSER位于德国Criesbach总部用抗腐蚀和酸类的A4不锈钢制成。其德制的高品质适合被长久使用于需要暴露在外的户外环境，包括像是靠近海岸的特殊气候状况。由于有6.0mm的线径和多达100mm的长度，RT UNI-C非常适合用来处理大型板材那样的厚度。也适合所有类型木材甚至是含大量单宁酸和基改木材。

RT UNI-C主要是开发来把各种常见软木、硬木和热带木材和大型厚板材一同锁固至木头基质，像是桥梁和平台建筑，但也能用在露台建筑、园艺造景。

RT UNI-C甲板螺丝具有埋头设计、切铣肋纹和SIT®专利钻头。切铣肋纹可以确保头部能有效地切入木头，创造出绝对平整的埋入。不仅能保证美观的锁固结果，也能降低受伤风险。

头部下方的螺纹可让组件紧紧地压至定位，同时避免木头连接件发出咯吱声或摇晃。头部下方螺纹提供安全的支撑并妥固地把露台板材固定至基材。借由特殊螺纹中的强化核心部，甲板螺丝会更稳定有力，提供高抗断裂能力。生产完成后，以A4不锈钢制成的RT UNI-C会在电镀厂内进行酸洗、钝化和加上抗摩擦涂层，可显著地降低锁入阻力。 □



征稿!



「螺丝世界中国国际版」为惠达杂志旗下四本杂志之一，主要发行对象为螺丝扣件相关业者，目前采「季刊」方式发行于中、港、台及全球市场。惠达杂志专栏的最高宗旨就是希望藉由深入的报导解说，提供业界优质专业的第一手研究及市场资讯，惠达在此竭诚欢迎业界先进踊跃发表研究心得与成果，将您新颖、精辟的见解投稿至惠达杂志社。

征稿范围：

举凡与紧固相关的技术(制程、检测、品管、研发、专利)、企业管理、市场趋势分析、统计图表、法令规章、海内外经济局势、台商资讯、海内外厂商最新动态等，均欢迎投稿，中英文不拘。

注意事项：

1. 本社在不违反文章原意下，对稿件内容保有录用修改权，文章一经刊登，将依本社稿酬办法核定。惠达不负责审查文章有无侵害他人著作权之责任，投稿者请勿违反著作权规定，若有违反，法律责任将由投稿者自负。
2. 投稿请注明作者姓名、通讯地址、联络电话、E-mail信箱。若不方便以真名方式刊登文章，亦可使用笔名或由本刊代名刊出。



投稿方式：(请注明编辑部收)

e-mail: design@fastener-world.com.tw

传真: 886-6-295 3939 电话: 886-6-295 4000(代表号)

70843 台湾地区台南市育平路469号

竭诚欢迎 业界、学术界人士踊跃投稿，稿费从优!

