

惠达特搜全球新闻

惠达编辑部 整理



产业动态

阿根廷对中国碳钢紧固件作出第二次反倾销日落复审终裁

9月22日，阿根廷生产发展部发布第573/2021号公告，对原产于中国的碳钢紧固件作出第二次反倾销日落复审终裁，维持2015年第1181号公告所确定的反倾销措施，继续设定4.67美元/千克的最低离岸(FOB)限价，对涉案产品征收相当于最低限价与报关价差额的反倾销税，公告自发布之日起生效，有效期为5年。

涉案产品为依照ASME B16.9、ASTM A234及同等标准(例如IRAM 2607等)制造、外直径大于等于60.3毫米小于等于323.8毫米的标准或超标准厚度碳钢紧固件，不包括180度弯头、异径弯头和碳钢三通，涉及南共市税号7307.19.20和7307.93.00项下的产品。

中国能耗双控政策 钢铁业限产、停产

九月初中国发布能耗双控政策，即能源消费总量和强度双控制度，按省、自治区、直辖市行政区域设定能源消费总量和强度控制目标，对各级地方政府进行监督考核。多部门持续加码钢铁行业限产政策，



多地都在严格落实减产措施。例如，广西、江苏、云南等地要求多家大型钢企在9月份排产计划的基础上，再压减20%的产量。因此限产成效初显，

据中国钢铁工业协会统计，9月上旬，重点统计钢铁企业粗钢日产量为204.49万吨，环比下降0.38%；钢材日产量为193.37万吨，环比下降7.61%。

展望后市，近期各地钢厂落实产量控制任务，减产力度不断加码。港口库存下降速度放缓，且压港情况严重，后期供应面呈稳中增加趋势。在供需强弱背景下，铁矿石价格反转的动力不足，预计铁矿石价格维持下调趋势。

2020-2021年中国扣件市场分析

2021年欧美疫情因疫苗普及率陆续解封，各国都在拼经济重启基础建设，受惠于这波趋势，钢铁、扣件业顺势回温。但因欧盟宣布针对中国进口的特定钢铁制扣件进行反倾销调查，纳入调查范围的商品，包含：木螺丝钉、自攻螺丝、还有其他螺丝钉，带有头型或是垫圈的螺栓等，出口势必受到影响。

根据中国海关总署数据显示，2020年中国扣件出口总量约为306万吨，同比下降3.47%；出口总额约为69.7亿美元，同比增长了2.05%。2020年中国扣件进口总体较为平稳，总量约为27.2万吨，同比增长1.87%；进口总额约为27.9亿美元，同比下降6.06%。总体来看，中国扣件附加价值与出口均价较低，2020年出口均价为2.33美元/千克，而进口均价是出口均价的近5倍，达到了10.83美元/千克。



2019-2020年进口统计

	总量(万吨)	同比(%)	总额(亿美元)	同比(%)
2019年	26.7	-15.7%	29.7	-7.70
2020年	27.2	1.87%	27.9	-6.06

资料来源:中国海关署

2019-2020年出口统计

	总量(万吨)	同比(%)	总额(亿美元)	同比(%)
2019年	317	-3.7%	68.3	3.7
2020年	306	-3.47%	69.7	2.05

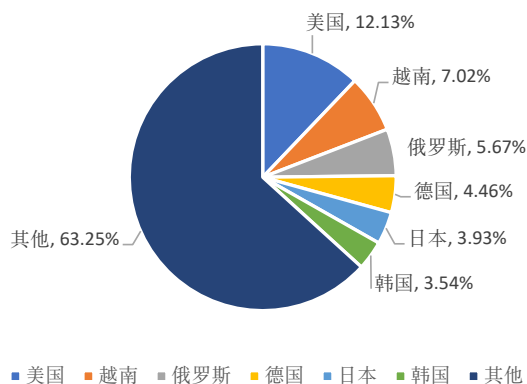
资料来源:中国海关署

2019-2020年中国扣件进出口均价

	2019年	2020年
进口均价(美元/千克)	11.24	10.83
出口均价(美元/千克)	2.08	2.33

资料来源:中国海关署

2020年中国扣件出口主要市场



开发一带一路多元化市场

欧美为中国扣件出口的重要市场,但受欧盟反倾销措施以及中美贸易战影响,使得对其出口有所收缩。由于扣件出口市场集中度不高,未来行业可能会进一步开发「一带一路」市场。因与非洲国家关系的升温有助于一带一路发展,且对于扣件业具有其优势。首先为国家政策支持,具有相应的优惠政策和条款,如乌干达、肯尼亚都有新的工业园区在建;第二个因素是这些国家的产品价格不低,中国扣件占价格上

风;另外,这些国家的基础建设都需要大量的扣件、五金、机械、高端装备、汽配等,市场庞大,利润空间较大。扣件业者或许可以考虑「一带一路」带来的好处,积极开拓多元化的出口市场。

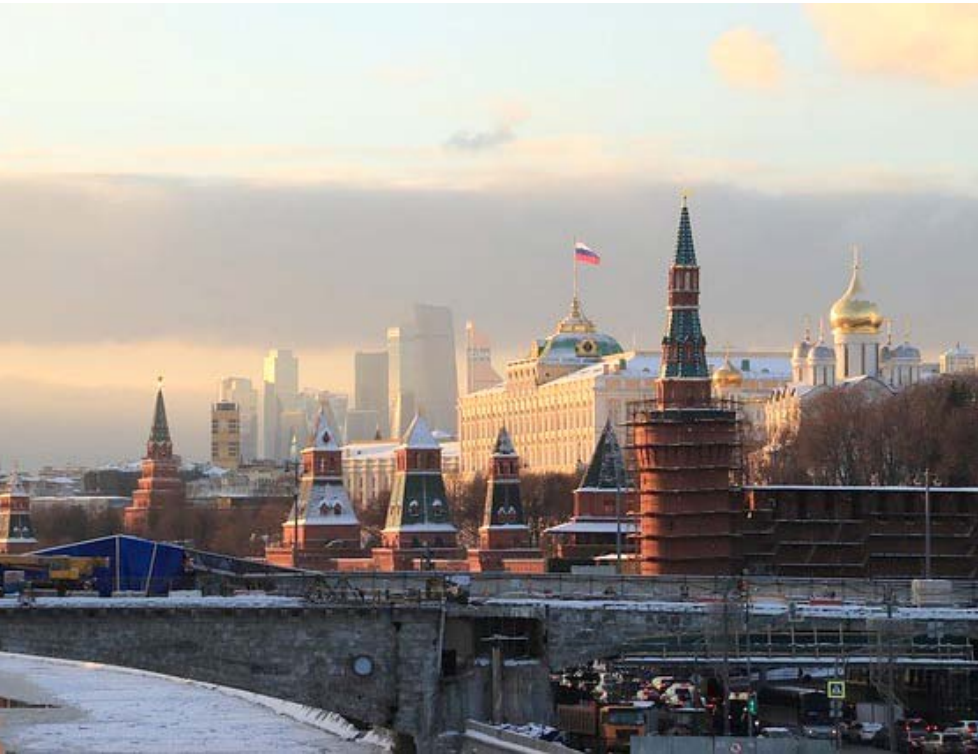
中国1-8月汽车零配件出口量激增

根据海关总署发布的新数据显示,2021年1-8月汽车零部件产品出口金额为人民币3165.8亿元,同比增长34.6%,而相比2019年同期人民币312.2亿元的出口额更是增长了9倍多。在全球汽车产量不断下滑的背景下,中国前八月汽车零配件出口却增长超过三成。其中之一的因素是以往订单的恢复,另外是由于海外终端市场整体的库存率比较低,所以整个市场的订单量在下半年有非常显著的增加。

因应欧美汽车晶片短缺,全球汽车产量都在下滑,车厂提供配套服务的零部件需求有所减少,但是新能源车和维修售后市场需求依然旺盛。中国汽车流通协会售后零部件分会指出,主机配套OEM减少,因为汽车的销售在下滑,加上新能源车的转换,很多零配件会产生变化。如机油、发动机相关与变速箱相关,随着新能源车发展会发生下行,但是其他方面,比如底盘、电机、电池、电控这些部分可能上去。售后呈增长趋势,且上升快速,随着车龄的增长和汽车普及容量上扬。

上海海关统计处资料显示,上海口岸出口汽车零配件达人民币966亿元,同比增长36.4%,主要出口美国、欧盟、日本等国家和地区。虽然汽车零部件出口订单爆棚,工厂生产繁忙,但是企业依然喜忧参半,原材料涨价、海运费用居高不下等问题依然突出。因此追求创新研发、提高新产品定价也是目前零配件企业的普遍做法。





俄罗斯对金属原料课徵15%临时出口税

俄罗斯已宣布计划自今年8月1日起至今年年底为期半年的时间对钢铁、镍、铝和铜的出口课征至少15%的临时出口税。铜每吨课征1,226美元、镍每吨课征2,321美元、铝每吨课征254美元。另外钢铁税率因品项不同而异，但热轧钢品每吨至少课征115美元。

该措施主要是为保护俄罗斯国防和建筑产业不受材料成本上涨的影响。由于俄铝(United Co Rusal International)的铝产量占全球10%，诺镍(Norilsk Nickel)的镍产量占全球20%，再加上俄罗斯本身也是世界第三大钢铁出口国，主力销欧，预计该措施将大幅影响全球金属供应市场。

有分析师称，因为很多台湾和亚洲业者使用的废钢、半成品钢胚、热轧都从俄罗斯进口，而近期中国的出口量又锐减，估计对亚洲市场的供应量能将更为紧缩。



美国国贸委员会裁定续课南韩、马来西亚、阿曼、台湾和越南钢钉反倾销税5年

美国国际贸易委员会已经裁定若撤销现有对进口自南韩、马来西亚、阿曼、台湾和越南钢铁钉的反倾销税和反补贴税命令，可能会导致在可预见的未来对当地产业持续造成实质损害。因此委员会通过现有对进口自南韩、马来西亚、阿曼、台湾和越南钢铁钉的反倾销税和反补贴税命令将持续有效。委员会主席Jason E. Kearns、副主席Randolph J. Stayin和委员David S. Johanson、Rhonda K. Schmittlein和Amy A. Karpel都投下同意票。这次的动作乃根据乌拉圭回合协议法案所要求的5年日落复审过程进行。

委员会的公开报告中将会清楚载明复审过程中委员会的意见和阐述的资讯(调查编号701-TA-521、731-TA-1252-1255和1257(复审))。报告已于2021年6月18日公开，并且可上委员会官网查询(https://www.usitc.gov/commission_publications_library)

2021年前5月越南钢铁输往欧盟成长5倍

根据越南海关资料，2021年5月越南钢铁出口量达98万吨，出口金额达8.33亿美元，较2021年4月出口量及出口金额分别下降4%及增加8.2%。累计2021年前5个月，越南全国出口钢铁达488万吨，出口金额达36.1亿美元，较2020年同期出口量及出口价值分别上升61.6%及117%。欧盟、中国大陆、柬埔寨、马来西亚及墨西哥为越南钢铁前5大进口国。其中，2021年前5月越南钢铁出口至欧盟、中国大陆及墨西哥分别增加5倍(71.3万吨)、2倍(110万吨)及2.5倍(29.3万吨)。

越南钢铁出口至欧盟市场呈现明显增长，主要原因是受越南-欧盟自由贸易协定(EVFTA)之积极影响。这也代表越南企业已达到标准化生产线，有能力满足进口国对产品之严格标准及要求。



2021年大陆台商1000大 四家五金扣件业者入列

中华征信所台商企业资料库统计2021年大陆台商1000大排名,其中有四家为五金扣件业者。千大台商总体在2018年与2019年连续两年纯益衰退后获利首度转正,平均创下5.76%税前纯益率历史新高。另台湾四间扣件业者从2019年至2020年排名皆往前。接续看营收成长率的部分,华新丽华与滨中松琴工业皆有三成多的成长。其中滨中松琴工业的税前纯益率来到四成为最高,展现高度竞争力。

2020下半年扣件产品价格与数量皆涨,后疫情时代台商从美中贸易战中面临转型,在美中竞争关系中追求大陆内需市场的热度。将逐渐打破「重外贸而轻内需」的模式,形成内需与外销并重的新趋势。

2021 排名	2020 排名	2019 排名	营收净额 (千元人民币)	营收 成长率 (%)	税前纯益 (千元人民币)	税前 纯益率 (%)	公司简称	隶属集团
27	60	76	20,211,861	39.63	61,604	0.30	南京华新有色金属	华新丽华
283	346	381	1,688,108	0.58	255,019	15.10	欣日兴精密电子(苏州)	新日兴
433	680	701	966,936	32.32	412,351	41.36	滨中元川金属制品(昆山)	滨中松琴工业
793	989	989	383,810	-1.92	10,556	2.75	春雨(东莞)五金制品	春雨



厂商动态

制动器螺栓存隐患 部分迈凯伦车型召回



迈凯伦汽车销售(上海)有限公司召回部分2019年7月2日至2020年2月13日期间生产的2020年款进口迈凯伦570S SPIDER、720S (COUPE和SPIDER)、600LT SPIDER和GT汽车,共计9辆。本次召回范围内车辆车轮制动钳上的制动器挠性软管空心螺栓可能未正确加工通孔,使得车辆相应车轮可能没有制动。这可能导致车辆在制动时向一侧牵拉,特别是在高速制动时会增加碰撞风险,存在安全隐患。

迈凯伦将免费为召回范围内车辆检查每个制动钳上的制动器挠性软管空心螺栓,如果发现未正确加工则予以更换,以消除安全隐患。应急处置措施:驾驶员如果发现车辆制动时出现向一侧牵拉的问题,应停止使用车辆并联系经销商处理。



久阳6月营收年增327% ; 2021下半年续看乐观

久阳公告6月合并营收新台币3.62亿元,较去年同期成长327%;累计1-6月合并营收为新台币17亿元,年增283.09%。久阳表示,近期欧盟对大陆紧固件实施进口登记,针对进口产品追溯征税,因反倾销措施助力,加上全球钢市供需吃紧,钢价屡创新高,使得螺丝接单力道强劲,公司因应订单增加,已向春日机械订购螺丝成型机、辗牙机设备各11组,每月产能预计可增加10~15%。久阳董事长表示,螺丝本业下半年营运可望持续看好。





日本日东精工印尼第二厂完成一条龙生产体制

印尼厂PT. NITTO ALAM INDONESIA是在1985年以7亿印尼盾的资本和30名员工的规模成立。它位于勿加泗县的第二厂在2018年8月启用，致力于导入自动化产线以提供高品质和更短的交期给汽车产业为首的客户。所谓的自动化产线，是指工厂具备打头机、搓牙机、热处理机、电镀处理、检查、包装制程。该厂花费三年的时间构筑出一条龙生产体制，将交期缩短了三成。该厂将锁定雅加达郊外的勿加泗县的日系制造业聚落，提供螺丝、螺栓、铆钉等等特殊冷锻加工产品。

春雨订单能见度 看到年底

中钢第3季棒线新价涨幅低于市场预期，春雨低成本优势获得加持，营收获利大进补，随着全球螺丝需求稳步增温，在圣诞节前将达到高峰，接单能见度已经推进到第4季。

春雨董事长林辉政表示，受惠于欧美、大陆疫后强劲需求，加上台商回流等因素带动，拉升钢铁需求，第2季接单持续热络价量齐扬，台湾、大陆及印尼三大生产基地线材扣件拉货热烈。春雨5月营收新台币9.7亿元创历史新高。

另一方面，工业车用扣件厂恒耀接单排程进到第4季，同样享受到原料低成本优势。线材厂聚亨中长期远景也看旺到第4季。



并购资讯

Bülte并购 Werit扣件部门

2021年夏季是Bülte成立史的崭新里程碑。从1956年开始生产塑胶扣件和保护类产品的Bülte集团正透过收购德国Werit公司的专业塑胶扣件部门来拓展其活动触角。Werit公司的Schneider和Stein先生以及Bülte集团董事长Stefan Bülte先生之间的协商已于2021年6月完成。这项并购代表了Bülte未来业务方针和新方向的策略转捩点。



随着这项投资的进行，Bülte持续拓展其工厂工模具等级，这也让其可以进一步改善品质和生产效率。这也将强化其在东欧和北欧市场的定位。Bülte将持续保留现有且主要位于德国的制造设施，来维系和确保其更高品质、弹性和反应力的「德国制造」标准。

如同Bülte一样，Werit集团是一家生产据点遍布欧洲的家庭型企业。由工程师Wilhelm Schneider及其子Helmhold共同创立于1949年，总部位于德国的公司今年喜迎成立72周年。跟今年也在庆祝成立65周年的Bülte很相似。专精于热塑射出成形技术的Werit将专注于其他业务领域。Bülte集团将透过并购这家立足市场已久的伙伴来进一步强化其在塑胶领域扣件的市场地位。



美国TFC并购 GLR Fasteners Inc.

美国Triangle Fastener Corporation (TFC)高兴地宣布并购位于加州圣荷西的GLR Fasteners Inc.。GLR是屋顶和镶嵌玻璃用扣件的经销商，从1977年就为旧金山湾区提供服务至今。此次并购将可以拓展GLR公司在湾区的产品复盖项目，提供客户就地取得TFC公司完整产品和服务的管道。

GLR将即刻转为TFC旗下第24个分部。为了确保延续性，Gloria Rubalcava和其整个GLR团队将持续维持公司的每日正常运作。该分部位于1425 Koll Circle #104, San Jose, CA 95122。



美国Birmingham Fastener并购 Steel City Bolt and Screw

Birmingham Fastener日前宣布已经并购Steel City Bolt and Screw。他们非常期待可以与Steel

City Bolt and Screw现有的客户提供服务和合作。Steel City Bolt and Screw的运作将被并入其位于阿拉巴马州Birmingham企业总部的制造厂。如此一来，他们可以提供客户的服务水平将获得提升。客户服务一直是Birmingham Fastener最重要的事。所有Steel City Bolt and Screw的客户都将成为 Birmingham Fastener重视的客户并成为优先服务对象。



协会动态

Jim Derry获颁NFDA 2021年扣件专业人士奖

美国扣件经销商协会(NFDA)宣布2021年的扣件专业人士奖得主为伊利诺Field公司的Jim Derry。年度扣件专业人士奖是由NFDA所创立，旨在表扬对人们生活有显著正面影响的个人或企业。



Jim和其兄弟Bill在1990年买下Field Fastener公司。身为董事长和執行長，Jim专注在Field公司的长期策略规划并确保他们的伙伴都热爱Field公司。他致力于提升Field公司，创造一个让其团队成员可以发展茁壮的环境的世界级文化，也是其在市场的竞争优势。Field的文化被Great Places to Work和Inc. Magazine两个组织机构认可为美国最佳工作小型企业之一。Field的文化是其成长关键，从1990年开始平均每年成长19%，过去10年来共8次获Inc. Magazine评比为成长最速企业之一。

Field的10年策略规划整体目标是要改善人们的生活，而Jim也努力在改善Field团队成员、家庭、客户、供应商和其所在据点社区的生活。2020年在Jim的领导下，Field创建了「做好事(Do Good)」团队。这个计画倡议让其团队成员可以每年拨出高达40小时的志愿时数专注于本身感兴趣的慈善活动上。所产生的好处主要是让团队成员可以利用充足时间投身所服务社区的志工活动上。

Jim和Bill Derry一起创立了Derry基金会，旨在支持具教育性的计画倡议。该基金会提供基金给位于伊利诺Rockford的Rock Valley学院盖工程大楼并资助奖学金计画。Jim目前是Carpenter's Place的现任董事会成员和前董事长，该组织主要提供街友生活重建所需的必要资助。Jim拥有伊利诺大学机械工程学位。他于9月10日的线上表扬会获颁年度扣件专业人士奖。此奖项下一轮的提名将于2022年一月正式开放申请。

