

惠达特搜 全球新闻

惠达编辑部
整理

产业动态

世界钢铁协会预测全球钢材需求增加5.8%

worldsteel
ASSOCIATION

世界钢铁协会预测2021年全球钢材需求会增加5.8%，达到18.74亿吨，2022年会增加2.7%，达19.24亿吨。

疫情由于疫苗的普及而有所趋缓，虽然各国的经济对策也出现效果，但预测先进国家要花费数年才能恢复到疫情前的水准。若只看中国，当地钢材需求在2021年会增加3%，达10.24亿吨，2022年会增加1%，达10.35亿吨。由于当地景气刺激政策效果趋缓，所以成长率缩小。另一方面，先进国家2021年钢材需求会成长8.2%，达3.71亿吨，2022年增加4.2%，达3.86亿吨。

印尼积极发展电动车产业链 锁定中美日韩外资

印尼近年致力发展完整的电动车产业链，目标是在2025年时，20%汽车产量为电动车，打造印尼成为全球电动车、电动车电池生产中心，锁定中国、日本、韩国及美国的投资者。印尼投资协调委员会今年初宣布韩国企业LG能源解决方案公司(LG Energy Solution)将在印尼投资98亿美元(约新台币2,744亿元)，与印尼4家企业(印尼的国家电力公司PLN、伯达米那石油公司Pertamina、阿内卡矿业公司Aneka Tambang以及矿业控股公司MIND ID)组成的电动车电池集团合作，建立完整的上下游电动车电池产业。

发展电动车产业的关键在于电池制造，印尼拥有丰富原料，包括钴、镍、锰等稀有金属，有利于建立价格具全球竞争力的电动车产业。印尼总统佐科威(Joko Widodo)设定印尼在2022年起开始生产电动车，2023年电动车使用的本土零件须达35%，2025年的电动车产量须占汽车总生产量的20%，让印尼成为亚洲，甚至是全球电动车以及电动车电池的制造重镇。



台湾中钢2021第二季内销钢品盘价 平均调幅8.3%

台湾中钢03月12日召开内销钢品盘价会议。会中决议，棒线产品每吨将调涨新台币2,000元，汽车料每吨将调涨新台币2,800元。中钢表示，考量到第一季盘价调幅远落后原物料成本，与同业涨幅差异，以及第二季成本波动，因此第二季基价平均调幅8.3%。

台塑越南钢厂转盈 气势月月转旺

台塑越南河静大钢厂快速壮大，2020年11月喜传建厂以来首见的转亏为盈，由于2020年12月至今年2月钢价持续上涨，可望在今年月月转旺。越钢总面积高达3,000公顷，除规划全新三号高炉外，进一步拟定200公顷「钢铁卫星城」计画，预定2021年6月启动招商，锁定钢铁加工、螺丝扣件、运输仓储及维修服务等业态，总量数十家。继RCEP签署后，钢铁卫星城计画在钢铁关连产业间获得回响。台塑越钢董事长陈源成表示，用这么大的土地帮越南规划最大的工业区，基本上需要符合环保要求，越南市场需求量大，现在是东南亚最热门的地方，很多产业都去投资，螺丝螺帽业也把那边当成重要基地，尤其有了河静大钢厂，钢铁料源稳定，将可发展出庞大的中下游用钢产业。



英国UKCA认证已于2021年1月1日生效



英国产品符合性标签，是英国全新采用的产品认证机制，主要适用于在大不列颠市场(包括英格兰、威尔士和苏格兰)。这项认证适用先前多数需要有CE认证的产品。UKCA并不适用于要求需有CE或UKNI认证的北爱尔兰市场。您必须符合的UKCA技术要求(必备要求)以及用于展现产品符合性的符合性评估流程和标准大致都与CE的部分相同。

UKCA已于2021年1月1日正式生效。不过，为了让企业有足够时间可以调整适应新规范要求，多数情况下，您仍可以在2022年1月1日前使用CE认证。在一些情况下，您可能在2021年1月1日以后就必须使用全新的UKCA认证才可在英国进行销售。

CE认证只在大不列颠和欧盟实施规范一致的大不列颠地区适用。倘若欧盟改变规范且您的产品是依此新规范取得CE认证，则不得使用CE认证在大不列颠市场进行销售，即使认证是在2021年12月31日前取得。UKCA认证在欧盟市场并不适用。在欧盟销售的产品会需要持有CE认证。

若您的产品:

- 是针对大不列颠市场
- 受要求要有UKCA认证的法规所规范
- 强制要求要有第三方符合性评估
- 符合性评估是由英国的符合性评估机构所执行

那么在2022年1月1日前您只需要使用全新的UKCA。这项规范并不适用现有的库存产品，例如，如果您的产品是在2021年1月1日前所制造、取得CE认证和上市。在这些情况下，您的产品仍可以用CE认证在大不列颠销售产品。

马来西亚汽车协会公布2020年汽车产销量



根据该协会，马来西亚2020年第四季的汽车销售表现优于原先的预期，有助于减缓2020全年销量的下跌。整体来说，2020全年销量为529,434辆，减少了74,847辆(下跌12.4%)，低于2019年的604,281辆。虽然有两位数的下跌，但在当地汽车产业面临极大挑战的环境下已是不不错的成果，高于协会原本预期的470,000辆。马来西亚政府公布从去年6月起生效的销售免税政策推升了2020年下半年的销售。2020年新车产量也减少了86,446辆(下跌15%)，落在485,186辆，低于2019年的571,632辆。当地汽车产业在去年失去了相当于2个月以上的产量。

欧盟投入29亿欧元资助多家企业强化电动车用电池生产



欧盟宣布向美国特斯拉与德国BMW等多家企业提供29亿欧元，以强化境内电动车用电池的生产。欧盟向民间招募投资，估计总投资额可达120亿欧元，资助对象横跨欧盟境内多

国，共42家企业，包括飞雅特克莱斯勒与PSA的合并事业，以及新创的电池开发商Northvolt AB。欧盟希望透过电动车用电池的调度，减少对亚洲厂商的依赖。欧洲电动车用电池市场规模将在2025年达到2500亿欧元。



厂商动态

东明今年客户数突破万家 全年出货量创新高

中国不锈钢紧固件通路商东明4月14日表示，今年客户数将成长25%以上，突破1万家，每月出货可望持稳1万吨上下，预估全年出货量可望达11-12万吨的新高。东明表示，去年虽然有疫情影响，但受惠中国基础设施建设、轨道交通、智慧制造之自动化设备等需求增长，第一季出货量都已站稳1万吨。东明去年客户数由5000家攀升至8000家，今年可望持续成长，突破万家。此外，随着客户及不锈钢紧固件应用范围持续增加，东明目前产能不足，因此预计未来3-5年内，产能将再增加10万吨。





中国航天

中国卫星为太空船提供钛合金紧固件

中国卫星(中国东方红卫星股份有限公司)披露2020年年度报告,报告期内,公司实现营业收入70.07亿人民币,同比增长8.42%;利润总额4.77亿人民币,同比增长14.92%;

归属于上市公司股东的净利润3.54亿人民币,同比增长5.34%;基本每股收益0.30人民币。

公司专注于宇航制造与卫星应用,并以北京、深圳、西安等多处研制与生产基地为支撑,能够完成关键系统、核心部件的开发与研制。在宇航制造方面,公司可为太空船提供导航接收机、紧固件,包括航空航天用钛合金、高温合金、铝合金及钢类紧固件,同时可对外提供检测、热处理及表面处理等服务。在卫星应用方面,聚焦于卫星通信、卫星导航、卫星遥感等领域。公司新增263项专利,拥有科技开发及科技管理人员2983人,占公司员工总数的73.17%。



世暘耗资7亿打造高雄新厂及研发中心

以北美市场为外销主力的台湾防松螺帽及高强度螺栓制造大厂世暘工厂产业股份有限公司为了因应市场对特殊定制化产品及车用扣件产品的增加需求,同时强化专用特殊扣件的制造量能布局、提升产品项目种类,规划投资新台币7亿元在高雄冈山打造以节能减碳绿建筑为设计概念的全新厂房。新厂房将导入智慧化生产和全自动仓储,借此提升产能效率。另外,也将扩大招募产品研发人员,根据客户需求不同,在新扣件研发中心开发适用的扣件产品。1982年成立至今,世暘目前的主要产品包括:金属防松螺帽、尼龙防松螺帽、凸缘尼龙螺帽、凸缘螺栓、六角头螺丝、代工件及汽车零件。



2020年全球电动车销量 比亚迪进前三名

2020年无疑是全球电动车狂飙元年,根据统计,2020年全球电池电动汽车(BEV)和插电式混合动力汽车(PHEV)的销量达到324万辆,和2019年全年226万辆销量相比,增长43%。若以品牌销量来看,特斯拉销量占据全球第一,全年销量为49.96万辆,排名第二的是福特,全年电动车销量为22.02万辆。排名第三位的是比亚迪,销量为17.92万辆。若以国家来看,中国2020年的电动车销量达130万辆,排名第一。其次为德国的40万辆,第三名为美国的30万辆,而法国和英国皆为20万辆,同居第四名。

疫情趋缓气氛渐浓, 丰达科下半年复苏可期

航太扣件厂丰达科去年受疫情冲击深,获利锐减逾8成。展望后市,公司表示,目前航太主要客户应仍在去化库存,车用扣件需求则走扬,整体营运仍属打底状态,不过对疫苗护照、旅游泡泡有望逐步开放,助下半年业绩回升持正向期待。丰达科去年归属母公司净利0.6亿元,年减82.9%,EPS 1.14元。随各国开始大规模施打疫苗,并陆续推行疫苗护照、旅游泡泡等,市场关注航太产业复苏情况。



丰达科航太事业主要供货引擎用扣件及其他车削件,主要客户如奇异(GE Aviation)、劳斯莱斯(Rolls-Royce)等飞机引擎大厂,公司表示,目前客户大多还在去化库存,因此拉货力道尚未感受到明显好转,可能要到年中左右拉货状况会较明朗。不过值得注意的是,虽然航太事业尚未见复苏,丰达科工业用事业需求已走扬,公司主要提供欧美车厂车用扣件,也有跟上新能源车趋势,出货轻量化扣件。受惠欧美车市好转,客户需求增温,该事业营收占比已自疫情前的10%提高至今年的20-30%。

春雨、恒耀3月营收双位数走扬

扣件线材大厂春雨公告,3月份自结单月营收为新台币9.12亿元,较去年同期成长20.89%,略低于2018年12月历史高点9.15亿元,累计自结第一季合并营收为23.17亿元,较去年同期增加19.63%。



Quality • Service • Teamwork

春雨表示,受惠于扣件市场需求殷切,建筑扣件的内销市场出货持续畅旺,外销部分因生产、运输等营运未曾中断,国外客户继续下单,也连带增加对上游线材的订单需求,使得出货量与单价同步提升。车用扣件厂恒耀公告3月单月营收9.1亿元,为近五个月来最高,与去年同期6.4亿元相比,年增42.16%。凸显后疫情时期全球车厂复苏带动恒耀接单稳定增长走出阴霾。荣景递延到今年。

KPF高动力螺栓取得日本国土交通部认证



KPF于2021年2月23日宣布其高动力螺栓产品已经取得日本国土交通部的部级认证。KPF自1963年成立至今一直是建筑、重型设备和石油化工厂用扣件和零部件的专家。拥有先进的锻造技术和经验,KPF成功打入汽车零件市场。KPF目前在越南和中国也设有子公司。





空巴与马航延长宽体飞机零件供应及维修合约

在马航近期完成重组后，空巴与马航已经签订为马航旗下A330和A350机队延长零件供应和维修服务的延长合约。合约由马航营运长Ahmad Luqman Mohd Azmi及空巴亚太区董事长Anand Stanley在吉隆坡签订。多年期的延长合约包括由空巴为马航旗下的A350s、A330s以及现由MASKargo营运的A330-200Fs提供技术支援。空巴的FHS-C机体零件供应和维修服务包括备用品取得、主要基地的现场库存以及零件和维修。透过这项服务，空巴可以确保零件的可得性和在高品质标准和零件设计下的安全航机技术性能。

马航营运长Ahmad Luqman Mohd Azmi表示：「我们非常高兴可以延长与空巴的伙伴关系，也信赖其可以为我们的宽体客机提供重要的技术支援。随着我们持续翱翔世界与全球分享马来西亚的好客文化，空巴的客机将成为可靠和稳定的象征。」空巴亚太区总经理Anand Stanley表示：「我们非常开心可以透过零件供应和维修服务与马航持续维持合作关系。尤其在这充满挑战的时候，空巴将努力提供最高品质、价值和客制化产品方案给航空公司伙伴来支援他们并强化其机队的每日运营。」

SOUTHCO拓展印度运作据点

SOUTHCO®正式宣布位于印度Pune Ranjangoan的厂区已经完成扩充启用。20,000平方英尺的扩充厂区于2019年开始动工，办公空间增加三倍，制造和经销空间也增加两倍，为Southco在未来全球快速成长的市场打好基础。历经在印度市场10年的杰出表现，Southco印度厂增加的产能以及持续在销售、工程设计和行销资源的投资让其可以提供在地客户更好的服务。Southco将持续为印度引进更多新的制造技术并在当地生产更多零件来支持印度政府推行的「印度制造」政策。Southco印度厂总经理Prakash T. John表示：「我们在印度据点的扩张为Southco促进全球业务成长的政策做出贡献。这不仅可以为该区带来更多工作机会，也是Southco长久以来在为客户创造更多价值和满足印度市场成长中需求的责任。」



法国LISI集团2021年第一季度销售达3.094亿欧元

2021年第一季的销售相较于去年同期下滑22.2%。全球新冠疫情进一步对该集团各事业体产生不同程度的影响：

- LISI航太部门：- 38.5%，其中在2020年第一季度销售不错的「扣件」业务受到最严重的影响。
- LISI汽车部门：+ 2.9%，从2020年下半年起就观察到正向发展的趋势。
- LISI MEDICAL：- 15.1%，虽然销售下滑，但发展前景也受惠于朝向发展的业务现况。



义大利Growermetal取得EN 9100航太品质认证



航太资讯系统OASIS资料库的机会，这是一个让该产业主要厂商挑选其供应商的平台。

义大利Growermetal宣布已经正式取得航太产业的EN 9100:2018航太品质认证。EN 9100标准是由国际航太品质组织IAQG制定。该组织建置了一个可由航太产业直接管控的品质管理系统。取得该项品质管理认证后，Growermetal将获得被纳入线上

美国Optimas完成全球据点IATF认证



全球工业制造商/经销商和服务提供商Optimas Solutions宣布已经完成旗下全球据点的IATF认证，包括新加入位于印度Pune的卓越中心和位于墨西哥Mexicali和美国俄亥俄州Lockbourne的新经销据点，让它晋升成为扣件产业中具备领先品质认证水平的厂商。IATF认证是汽车产业和相关进阶产业中最高水平的品质认证。这是继Optimas取得ISO 9001认证后，该公司再次提高品质认证水平，让旗下全球据点都达到IATF的认证。Optimas执行长Marc Strandquist表示，这个新里程碑将为公司打开更多新业务的大门，并让公司可以用更高的水准与现有客户合作。他接着说：「我们是少数几家有IATF认证的扣件供应商和制造商，这项认证在非车用产业领域也被视为重要的品质认证。我们去年8月宣布的制造方案策略再一次向客户和供应商证明是非常成功的。」

美国Grainger宣布新任北美事业单位财务长及董事长

GRAINGER 美国维修保养运营产品领导供应商Grainger宣布管理职务异动。目前担任北美销售服务部门资深副董兼董事长的Deidra (Dee) Merriwether被任命为财务长。目前为资深副董及技术、行销、策略长的Paige Robbins则被指派为由美加墨和波多黎各Grainger事业体所组成综合事业单位的资深副董和董事长。这个综合事业单位将整合所有Grainger品牌在北美的商业运作为单一组织。全新的架构将促进更高的获利市占以及更好的客户产品方案。Merriwether和Robbins的新职位自公布日起即刻生效。





Simpson Strong-Tie宣布Mike Olosky为新任营运长

美国精密结构连接件和建筑解决方案领导厂商Simpson Strong-Tie近日宣布指派Mike Olosky为Simpson Manufacturing Co., Inc.的新任营运长。作为在亚欧地区有超过10年全球管理经验的资深主管，Olosky上一任职务是Henkel北美据点的董事长和该公司工业和电子部门的主管。之前Olosky则担任Henkel黏着剂事业创新部门主管和Henkel亚太地区董事长一职。Olosky具有密西根技术大学和奥克兰大学机械工程学位，另外还有密西根州立大学商学院企管硕士学位。Simpson Strong-Tie是Simpson Manufacturing, Co., Inc.的主要子公司。

美国Jay-Cee Sales and Rivet Inc. 取得ISO 9001:2015认证

美国拉钉和其他螺纹扣件大型批发商Jay-Cee Sales and Rivet Inc.宣布已经取得ISO 9001:2015的认证许可。国际标准化组织一直维持着针对品质管理和品质保证的ISO 9001:2015认证。为了取得这样的认证，申请者需要展现其能持续提供满足客户和相关法规要求产品服务的能力。这项认证目标在透过有效系统的应用来提高客户满意度，包括系统改善流程，并确保有满足客户和相关法令的要求。Jay-Cee Sales & Rivet, Inc. 副董Greg Weitzman表示：「我们对这样的成就感到自豪。这项认证验证了我们的产品品质，也展现我们对客人的用心和责任。」成立于1948年的家族企业Jay-Cee Sales and Rivet Inc.是拉钉和其他螺纹扣件的大型经销商，供货给汽车、医疗和航太等产业。



并购资讯

Master Automatic并入MFCS Engineered Solutions Group

MacLean-Fogg Component Solutions (MFCS)和Master Automatic共同宣布Master Automatic已正式并入MFCS Engineered Solutions Group。合并后的新公司名称为MacLean Master LLC，据点设于普利茅斯和Livonia。MacLean-Fogg董事长Duncan MacLean表示：「相当兴奋，因为Master Automatic是家企业文化与我们类似的优秀家族型企业。这项并购案让我们可以进一步让我们的客户资料库更加多元涵盖更广，同时提升我们在精密车修的能力、技术和产品。在更广泛的高值产品和服务下提供客户更好的支援。」成立于1942年，Master Automatic是精密车修零组件和组装件的首要供应商，也是关键汽车推进和驾驶零件市场领导者，提供指标汽车代工和一阶厂商广泛制造实力、设计等支援。



Novaria Group宣布并购The Young Engineers, Inc.

Novaria宣布并购The Young Engineers, Inc. (TYE)。TYE是航空器和航太五金的设计制造专家，主要着重在扣件和嵌件。交易条件未公布。这项并购案将延续Novaria扩展至航太扣件领域的脚步。Novaria执行长Bryan Perkins表示：「我们从2020年四月起完成许多并购案，这些并购案对我们业务的发展都产生不少贡献。并购TYE也是我们拓展供应给客户专利合格产品项目策略的一部分。」TYE的营运据点、技术员工以及前负责人和董事长都将继续在南加州的厂区服务运作。



协会动态

George Hunt当选美国中西部扣件协会理事长

Brighton-Best International 区域经理George Hunt III日前获提名并当选美国中西部扣件协会(MWFA)2021年新理事长。全新的协会董事会成员包括Matt Delawder (SWD Inc.公司)副理事长、Bob Baer (Abbott Interfast Inc.公司)财务长、Jake Davis (BTM公司) 秘书。理事成员则有 Glen Brin (Innovative Components Inc.公司)、Rich Cavoto (Metric & Multistandard Components公司)、Paula Evitts (Avante Imports公司)、David Gawlik (Stanley Engineered Fastening公司)以及Bobby Wegner (Beacon Fasteners and Components公司)。

