

2022全球汽車



汽車產量是評估市場發展動能的參考指標之一，也是用以預測未來車用扣件和零組件需求的重要依據。加上近幾年全球主要車廠的研發重心逐漸朝電動化和模組化的趨勢發展，導致市場對扣件的需求量和需求種類開始產生變化。這也讓不少專注於車用扣件發展的扣件廠商開始認真思考，是否電動車時代的來臨將全面改寫扣件產業的版圖。以下筆者將從全球各主要國家的汽車總產量和各種主流車型(包括乘用車、輕型商用車、重卡和重型巴士)在各國的產量變化與消長，帶領讀者一窺目前汽車業的現況和未來商機。

生產及車型比較



文/惠達副總編輯 張剛豪

綜合產量

首先，從國際汽車製造商協會OICA最新公布的數據來看(見表一)，近三年全球汽車生產量似乎不受疫情等大環境因素影響仍維持平穩成長。從2020年約7,765萬輛，2021年約8,020萬輛，2022年大幅增加至約8,501萬輛，前年比增加6%。若以洲別來分析，亞太地區的汽車產量居全球之冠，2022年達到5,002萬輛，其次為美洲的1,775萬輛，第三位則是歐洲1,621萬輛。光是歐美亞的總生產量就佔了全球98%以上。非洲地區則因汽車製造業規模太小，每年約只維持在約100萬輛上下。

亞太地區的前五大汽車生產國依序為：中國、日本、印度、南韓、泰國。中國2,700萬輛的紀錄囊括該區域一半以上的佔比，且年年成長。日本健全的汽車製造鏈持續讓其位居第二位，2022年達近800萬輛。值得注意的是，2020年南韓曾短暫超越印度成為該區第3大汽車生產國，但隨後兩年又被印度反超位居第四。目前印度以約545萬輛位居第三位。南韓的產量規模則大致維持在350-400萬輛左右。泰國的產量也顯示逐年回升中，2022年達到188萬輛，若市場景氣逐漸轉好，可望在2023年回到200萬輛的水平。

美洲地區的前五大生產國依序為：美國、墨西哥、巴西、加拿大和阿根廷。美國的產量佔美洲整體產量的56%以上，達1,006萬輛。第二位的墨西哥也有350萬輛，巴西也有237萬輛的水平。由此可觀察到，北美的汽車生產重心仍以美墨為主，巴西在南美的造車地位也依舊屹立不搖。數據也顯示，相較於2021年，美墨加的汽車產量都有約10%的明顯成長。不管是北美還是南美，過去3年其汽車產量皆呈現逐年增加的趨勢。原本美洲地區是全球第3大汽車生產區域，但去年已經成功超越歐洲晉升第2位。

歐洲地區(含英國)的前五大生產國依序為：德國、西班牙、法國、捷克和斯洛維尼亞。第一名的德國在2022年367萬輛的數據，雖然較2020年低，但仍比2021年高。位居第2名的西班牙2022年也有200萬輛以上。法國、捷克和斯洛維尼亞也大致維持在100萬輛的水準。除了西歐地區幾個典型的汽車生產國外，可以發現中東歐的汽車製造業的發展可謂遍地開花，且有逐漸後來居上的態勢。對於汽車製造廠來說，捷克、斯洛伐克、羅馬尼亞、波蘭、匈牙利和葡萄牙都具有很大的投資吸引力。尤其是羅馬尼亞、波蘭和葡萄牙，其2022年的表現相較於2021年分別有21%、10%和11%的成長。另外，若把土耳其也算入歐洲境內，也有約130萬輛的產量規模，在歐洲汽車供應鏈上也能掀起一定的影響力。



表1. 全球汽車生產 (依國家/區域)

所有車輛	單位:輛	2019年	2020年	2021年	2022年	前年比 2022/2019	前年比 2022/2020	前年比 2022/2021
歐洲		21,531,339	16,904,429	16,338,165	16,216,888	-25%	-4%	-1%
歐盟27國+英國		17,978,353	13,781,659	13,129,583	13,801,210	-23%	0%	5%
德國		4,947,316	3,742,570	3,308,692	3,677,820	-26%	-2%	11%
西班牙		2,822,632	2,268,185	2,098,133	2,219,462	-21%	-2%	6%
法國		2,172,515	1,315,997	1,352,226	1,383,173	-36%	5%	2%
捷克		1,433,961	1,159,151	1,111,432	1,224,456	-15%	6%	10%
斯洛伐克		1,107,902	990,598	1,030,000	1,000,000	-10%	1%	-3%
英國		1,381,405	987,044	932,488	876,614	-37%	-11%	-6%
義大利		915,291	777,057	797,243	796,394	-13%	3%	0%
羅馬尼亞		490,412	438,107	420,755	509,465	4%	16%	21%
波蘭		649,864	451,382	439,421	483,840	-26%	7%	10%
匈牙利		498,158	406,497	416,725	441,729	-11%	9%	6%
葡萄牙		345,688	264,236	289,954	322,404	-7%	22%	11%
比利時		285,797	267,293	261,038	276,554	-3%	4%	6%
瑞典		279,000	249,000	258,023	238,955	-14%	-4%	-7%
奧地利		179,400	125,000	136,700	107,500	-40%	-14%	-21%
荷蘭		176,113	127,058	107,021	101,670	-42%	-20%	-5%
芬蘭		114,785	86,270	85,934	73,044	-36%	-15%	-15%
斯洛維尼亞		199,114	141,714	95,797	68,130	-66%	-52%	-29%
塞爾維亞		35,120	23,375	21,263	4,498	-87%	-81%	-79%
前蘇聯國家 (不含白羅斯)		2,056,631	1,801,527	1,911,188	1,058,532	-49%	-41%	-45%
白羅斯		30,494	31,273	29,891	N/A			
俄羅斯		1,720,487	1,435,551	1,567,007	608,460	-65%	-58%	-61%
烏茲別克		277,967	284,885	242,104	333,569	20%	17%	38%
哈薩克		49,400	74,831	92,417	112,540	128%	50%	22%
亞塞拜然		2,523	2,058	2,318	2,473	-2%	20%	7%
烏克蘭		7,266	4,951	8,153	1,490	-80%	-70%	-82%
土耳其		1,461,244	1,297,878	1,276,140	1,352,648	-7%	4%	6%
美洲		20,160,401	15,692,927	16,190,835	17,756,263	-12%	13%	10%
北美自由貿易區		16,822,606	13,374,404	13,467,065	14,798,146	-12%	11%	10%
美國		10,892,884	8,821,026	9,157,205	10,060,339	-8%	14%	10%
墨西哥		4,013,137	3,177,251	3,194,858	3,509,072	-13%	10%	10%
加拿大		1,916,585	1,376,127	1,115,002	1,228,735	-36%	-11%	10%
南美		3,337,795	2,318,523	2,723,770	2,958,117	-11%	28%	9%
巴西		2,944,988	2,014,055	2,248,253	2,369,769	-20%	18%	5%
阿根廷		314,787	257,187	434,753	536,893	71%	109%	24%
哥倫比亞		78,020	47,281	40,764	51,455	-34%	9%	26%
亞洲-大洋洲		49,333,841	44,276,549	46,768,800	50,020,793	1%	13%	7%
中國		25,750,650	25,225,242	26,121,712	27,020,615	5%	7%	3%
日本		9,684,507	8,067,943	7,836,908	7,835,519	-19%	-3%	0%
印度		4,524,366	3,381,819	4,399,112	5,456,857	21%	61%	24%
南韓		3,950,614	3,506,774	3,462,404	3,757,049	-5%	7%	9%
泰國		2,013,710	1,427,074	1,685,705	1,883,515	-7%	32%	12%
印尼		1,286,848	690,176	1,121,967	1,470,146	14%	113%	31%
伊朗		821,060	880,997	894,298	1,064,215	30%	21%	19%
馬來西亞		571,632	485,186	481,651	702,275	23%	45%	46%
台灣		251,304	245,615	265,320	261,263	4%	6%	-2%
巴基斯坦		186,751	117,375	238,702	235,454	26%	101%	-1%
越南		176,203	165,568	167,799	232,410	32%	40%	39%
菲律賓		95,094	67,297	85,874	92,223	-3%	37%	7%
澳洲		5,606	4,730	5,391	6,077	8%	29%	13%
緬甸		15,496	10,753	1,957	3,175	-80%	-71%	62%
非洲 (不含埃及)		1,095,151	776,247	907,302	1,022,783	-7%	32%	13%
埃及		18,500	23,754	N/A	N/A			
南非		631,921	447,213	499,087	555,889	-12%	24%	11%
摩洛哥		403,218	328,280	403,007	464,864	15%	42%	15%
阿爾及利亞		60,012	754	5,208	2,773	-95%	268%	-47%
總計		92,120,732	77,650,152	80,205,102	85,016,728	-8%	10%	6%

灰底表預估值；N/A：無資料；資料來源：國際汽車製造商組織





表2. 全球乘用車生產 (依國家/區域)

乘用車	單位:輛	2019年	2020年	2021年	2022年	前年比 2022/2019	前年比 2022/2020	前年比 2022/2021
歐洲		18,700,957	14,534,879	13,822,390	13,725,107	-27%	-6%	-1%
歐盟27國+英國		15,835,919	12,045,025	11,338,938	12,025,961	-24%	-0.2%	6%
德國		4,663,749	3,515,488	3,096,165	3,480,357	-25%	-1%	12%
西班牙		2,248,291	1,800,664	1,662,174	1,785,432	-21%	-1%	7%
捷克		1,427,563	1,152,901	1,105,223	1,217,787	-15%	6%	10%
法國		1,662,963	927,344	918,825	1,010,466	-39%	9%	10%
斯洛伐克		1,107,902	990,598	1,030,000	1,000,000	-10%	1%	-3%
英國		1,303,135	920,928	859,575	775,014	-41%	-16%	-10%
羅馬尼亞		490,412	438,107	420,755	509,465	4%	16%	21%
義大利		542,472	451,718	443,819	473,194	-13%	5%	7%
匈牙利		498,158	406,497	416,725	441,729	-11%	9%	6%
葡萄牙		282,142	211,281	229,221	256,018	-9%	21%	12%
波蘭		434,700	278,900	260,800	255,100	-41%	-9%	-2%
瑞典		279,000	249,000	258,023	238,955	-14%	-4%	-7%
比利時		247,020	237,057	224,180	232,100	-6%	-2%	4%
奧地利		158,400	109,500	124,700	107,500	-32%	-2%	-14%
荷蘭		176,113	127,058	107,021	101,670	-42%	-20%	-5%
芬蘭		114,785	86,270	85,934	73,044	-36%	-15%	-15%
斯洛維尼亞		199,114	141,714	95,797	68,130	-66%	-52%	-29%
塞爾維亞		34,985	23,272	21,109	4,358	-88%	-81%	-79%
前蘇聯國家 (不含白羅斯)		1,847,411	1,611,539	1,679,508	883,899	-52%	-45%	-47%
白羅斯		20,427	21,295	29,891	N/A	-	-	-
俄羅斯		1,523,607	1,260,518	1,352,740	448,897	-71%	-64%	-67%
烏茲別克		271,113	280,080	236,668	328,118	21%	17%	39%
哈薩克		44,077	64,790	80,679	103,345	135%	60%	28%
亞塞拜然		2,360	1,949	2,079	2,049	-13%	5%	-1%
烏克蘭		6,254	4,202	7,342	1,490	-76%	-65%	-80%
土耳其		982,642	855,043	782,835	810,889	-18%	-5%	4%
美洲		7,004,767	4,967,015	4,491,915	4,832,901	-31%	-3%	8%
北美自由貿易區		4,369,893	3,219,558	2,559,194	2,699,108	-38%	-16%	6%
美國		2,511,711	1,924,398	1,562,717	1,751,736	-30%	-9%	12%
墨西哥		1,396,812	967,479	708,242	658,001	-53%	-32%	-7%
加拿大		461,370	327,681	288,235	289,371	-37%	-12%	0%
南美		2,634,874	1,747,457	1,932,721	2,133,793	-19%	22%	10%
巴西		2,448,490	1,607,175	1,707,851	1,824,833	-26%	14%	7%
阿根廷		108,364	93,001	184,106	257,505	138%	177%	40%
哥倫比亞		78,020	47,281	40,764	51,455	-34%	9%	26%
亞洲-大洋洲		40,650,626	35,822,949	38,188,956	42,324,447	4%	18%	11%
中國		21,389,833	19,994,081	21,444,743	23,836,083	11%	19%	11%
日本		8,329,130	6,960,411	6,619,245	6,566,356	-21%	-6%	-1%
印度		3,629,008	2,836,534	3,631,095	4,439,039	22%	57%	22%
南韓		3,612,587	3,211,706	3,162,727	3,438,355	-5%	7%	9%
印尼		1,045,666	551,426	889,756	1,214,250	16%	120%	37%
伊朗		770,000	826,210	838,251	997,519	30%	21%	19%
馬來西亞		534,115	457,755	446,431	650,190	22%	42%	46%
泰國		795,254	537,633	594,690	594,057	-25%	11%	0%
台灣		189,549	180,967	196,749	191,409	1%	6%	-3%
巴基斯坦		156,623	95,504	193,991	190,555	22%	100%	-2%
越南		129,006	125,235	123,482	162,491	26%	30%	32%
菲律賓		57,238	37,141	46,278	41,663	-27%	12%	-10%
緬甸		12,617	8,346	1,519	2,480	-80%	-70%	63%
澳洲		0	0	0	0	-	-	-
非洲 (不含埃及)		777,220	538,723	582,814	716,195	-8%	33%	23%
埃及		18,500	23,754	N/A	N/A	-	-	-
摩洛哥		368,543	299,753	338,339	404,742	10%	35%	20%
南非		348,665	238,216	239,267	309,423	-11%	30%	29%
阿爾及利亞		60,012	754	5,208	2,030	-97%	169%	-61%
總計		-	55,863,566	57,086,075	61,598,650	-8%	10%	8%

俄羅斯及中亞地區的主要生產國依序為：俄羅斯、烏茲別克、哈薩克、白羅斯和烏克蘭。俄羅斯以往的年平均生產量約為150萬輛，2022年大幅縮水至60.8萬輛，可能與受國際經濟制裁和西方國家原物料禁運的因素有所關聯。反倒是烏茲別克和哈薩克雖然產量規模相較於其他國家並不大，但2022年的產量與2021年相比分別出現38%和22%的顯著成長。白羅斯、烏克蘭和亞塞拜然的汽車產業從數據來看較不發達，僅有幾千或幾萬輛的規模而已。

整體來看，若不看非洲的部分(規模過小)，就屬美洲地區的汽車產量前年比增長最顯著，達到10%。亞太地區緊追在後，也有7%的增長。歐洲地區則大致與2021年的表現相同，僅略降1%(若只看歐盟27國+英國的部分，也有5%的成長)。

乘用車

乘用車是一般汽車消費者的採購主流，過去3年來全球乘用車產量逐年成長。2022年的乘用車產量較2021年成長8%達到約6,159萬輛，佔全球汽車總產量的72%以上。由此可見，乘用車仍是目前汽車生產類型的最大宗(見表二)。

受惠於區域內人口紅利，約68%的乘用車生產在亞太地區，達4,232萬輛，佔亞太地區汽車總生產量的84%。亞太區的乘用車生產高度集中於中國、日本、印度、南韓和印尼，分別為2,383萬輛、656萬輛、443萬輛、343萬輛和121萬輛。2022年這5國中除了日本出現1%的下滑外，其他相較於2021年的表現都有約10%以上的成長，尤其以印尼37%的成長最為明顯。

灰底表預估值；N/A：無資料





表3. 全球輕型商用車生產 (依國家/區域)

輕型商用車	單位:輛	2019年	2020年	2021年	2022年	前年比 2022/2019	前年比 2022/2020	前年比 2022/2021
歐洲		2,524,134	2,110,169	2,181,987	2,148,379	-15%	2%	-2%
歐盟27國+英國		1,953,385	1,590,962	1,605,118	1,580,918	-19%	-1%	-2%
斯洛維尼亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
芬蘭		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
荷蘭		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
瑞典		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
匈牙利		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
西班牙		524,504	430,616	383,736	377,779	-28%	-12%	-2%
法國		509,552	388,653	433,401	372,707	-27%	-4%	-14%
義大利		312,377	277,067	290,021	268,430	-14%	-3%	-7%
波蘭		207,802	166,445	173,417	223,680	8%	34%	29%
德國		283,567	227,082	212,527	197,463	-30%	-13%	-7%
英國		57,442	51,244	55,644	80,210	40%	57%	44%
葡萄牙		58,141	49,855	56,372	60,649	4%	22%	8%
塞爾維亞		126	93	145	140	11%	51%	-3%
奧地利		0	0	0	0	-	-	-
比利時		0	0	0	0	-	-	-
捷克		0	0	0	0	-	-	-
羅馬尼亞		0	0	0	0	-	-	-
斯洛伐克		0	0	0	0	-	-	-
前蘇聯國家 (僅俄羅斯)		122,749	109,468	129,776	83,813	-32%	-23%	-35%
烏克蘭		136	51	43	N/A	-	-	-
俄羅斯		122,749	109,468	129,776	83,813	-32%	-23%	-35%
亞塞拜然		0	0	0	0	-	-	-
白羅斯		0	0	0	0	-	-	-
哈薩克		0	0	0	0	-	-	-
烏茲別克		0	0	0	0	-	-	-
土耳其		447,874	409,646	446,948	483,508	8%	18%	8%
美洲		12,444,040	10,225,219	11,055,411	12,197,931	-2%	19%	10%
北美自由貿易區		11,882,266	9,763,494	10,442,053	11,567,376	-3%	19%	11%
美國		8,036,106	6,656,572	7,307,551	7,988,565	-1%	20%	9%
墨西哥		2,414,256	2,072,699	2,320,239	2,650,345	10%	28%	14%
加拿大		1,431,904	1,034,223	814,263	928,466	-35%	-10%	14%
南美		561,774	461,725	613,358	630,555	12%	37%	3%
哥倫比亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
巴西		355,351	297,539	362,711	351,167	-1%	18%	-3%
阿根廷		206,423	164,186	250,647	279,388	35%	70%	12%
亞洲-大洋洲		5,255,384	4,668,333	5,108,390	5,238,222	0%	12%	3%
中國		2,002,284	2,151,347	2,174,102	1,846,256	-8%	-14%	-15%
泰國		1,218,456	889,441	1,091,015	1,289,458	6%	45%	18%
日本		839,582	697,423	708,524	752,774	-10%	8%	6%
印度		542,860	385,691	486,911	617,398	14%	60%	27%
南韓		258,534	229,040	227,673	245,547	-5%	7%	8%
印尼		146,150	95,295	157,890	160,171	10%	68%	1%
越南		47,197	40,333	44,317	69,919	48%	73%	58%
台灣		55,896	57,362	58,791	60,758	9%	6%	3%
伊朗		40,800	43,778	44,785	53,295	31%	22%	19%
馬來西亞		37,517	27,431	35,220	52,085	39%	90%	48%
菲律賓		37,856	30,156	39,596	50,560	34%	68%	28%
巴基斯坦		25,373	18,629	39,128	39,306	55%	111%	1%
緬甸		2,879	2,407	438	695	-76%	-71%	59%
澳洲		0	0	0	0	-	-	-
非洲 (不含阿爾及利亞)		289,092	214,218	296,834	275,594	-5%	29%	-7%
南非		254,417	185,691	232,166	215,472	-15%	16%	-7%
摩洛哥		34,675	28,527	64,668	60,122	73%	111%	-7%
阿爾及利亞		N/A	N/A	0	743	-	-	-
埃及		0	0	0	0	-	-	-
總計		20,512,650	17,217,939	18,642,622	19,860,126	-3%	15%	7%

灰底表預估值；N/A：無資料

乘用車的第二大生產重鎮是歐洲地區，其2022年的乘用車產量達1,372萬輛，約佔歐洲地區汽車總產量的84%。該區域前5大的乘用車生產國依序為德國、西班牙、捷克、法國和斯洛伐克，分別為348萬輛、178萬輛、121萬輛、101萬輛和100萬輛。其中德法捷三國都呈現10%的前年比表現。

至於目前榮登全球第二大汽車生產區域的美洲，在乘用車的產量數據卻有非常令人出乎意料的表現。美洲地區2022年在乘用車的產量約483萬輛，佔其同年總汽車產量(1,775萬輛)僅不到30%，比例偏低。前5大乘用車生產國依序為巴西、美國、墨西哥、加拿大和阿根廷，分別為182萬輛、175萬輛、65萬輛、28.9萬輛和25.7萬輛。巴西甚至超越美國成為目前美洲地區最主要的乘用車生產核心。

輕型商用車

輕型商用車的生產也是全球汽車生產相當重要的一部分。2022年全球輕型商用車的產量達到1,986萬輛，前年比成長了7%，佔該年度全球汽車總產量約23%。(見表三)

與乘用車生產多數集中在亞太地區不同，輕型商用車的生產則有超過60%的比例集中在美洲地區(2022年達到約1,219萬輛，相較2020年增加了10%，且有超過87%的比例集中在美國和墨西哥)。

亞太地區的生產也有26%以上的佔比(約523萬輛)，且主要集中在中國和泰國，分別為184萬和128萬輛。





表4. 全球重卡生產 (依國家/區域)

重卡	單位:輛	2019年	2020年	2021年	2022年	前年比 2022/2019	前年比 2022/2020	前年比 2022/2021
歐洲		263,013	220,927	298,553	305,319	16%	38%	2%
歐盟27國+英國		174,018	133,062	174,154	182,675	5%	37%	5%
奧地利		21,000	15,500	12,000	N/A	-	-	-
斯洛維尼亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
芬蘭		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
法國		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
德國		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
荷蘭		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
瑞典		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
西班牙		49,837	36,905	52,223	56,251	13%	52%	8%
義大利		60,294	47,937	63,167	54,499	-10%	14%	-14%
比利時		38,434	30,070	36,785	44,357	15%	48%	21%
英國		18,883	13,931	16,379	20,507	9%	47%	25%
葡萄牙		5,389	3,039	4,338	5,714	6%	88%	32%
捷克		1,181	1,180	1,262	1,347	14%	14%	7%
匈牙利		0	0	0	0	-	-	-
波蘭		0	0	0	0	-	-	-
羅馬尼亞		0	0	0	0	-	-	-
斯洛伐克		0	0	0	0	-	-	-
塞爾維亞		9	10	9	0	-	-	-
前蘇聯 (不含白羅斯和烏克蘭)		69,992	64,615	85,825	76,074	9%	18%	-11%
白羅斯		8,798	8,629	N/A	N/A	-	-	-
烏克蘭		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
俄羅斯		60,262	52,103	70,506	63,723	6%	22%	-10%
哈薩克		4,247	8,240	10,647	7,833	84%	-5%	-26%
烏茲別克		5,320	4,163	4,433	4,094	-23%	-2%	-8%
亞塞拜然		163	109	239	424	160%	289%	77%
土耳其		19,003	23,250	38,574	46,570	145%	100%	21%
美洲		677,275	479,180	621,087	688,717	2%	44%	11%
北美自由貿易區		563,799	388,244	462,277	526,725	-7%	36%	14%
美國		345,067	240,056	286,937	320,038	-7%	33%	12%
墨西哥		195,421	133,965	162,836	195,789	0%	46%	20%
加拿大		23,311	14,223	12,504	10,898	-53%	-23%	-13%
南美		113,476	90,936	158,810	161,992	43%	78%	2%
阿根廷		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
巴西		113,476	90,936	158,810	161,992	43%	78%	2%
哥倫比亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
亞洲-大洋洲		3,160,164	3,626,520	3,331,219	2,280,468	-28%	-37%	-32%
菲律賓		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
泰國		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
越南		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
中國		2,217,847	2,976,459	2,408,249	1,249,268	-44%	-58%	-48%
日本		506,541	405,451	506,938	512,809	1%	27%	1%
印度		254,165	122,576	246,407	327,369	29%	167%	33%
印尼		91,757	41,379	72,983	93,679	2%	126%	28%
南韓		64,758	55,583	65,895	64,896	0%	17%	-2%
伊朗		9,600	10,301	10,538	12,540	31%	22%	19%
台灣		5,859	7,286	9,780	9,096	55%	25%	-7%
澳洲		5,606	4,730	5,391	6,077	8%	29%	13%
巴基斯坦		4,031	2,755	5,038	4,734	17%	72%	-6%
馬來西亞		0	0	0	0	-	-	-
緬甸		0	0	0	0	-	-	-
非洲		27,840	22,567	26,969	30,249	9%	34%	12%
阿爾及利亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
埃及		0	0	0	0	-	-	-
摩洛哥		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
南非		27,840	22,567	26,969	30,249	9%	34%	12%
總計		4,128,292	4,349,194	4,277,828	3,304,753	-20%	-24%	-23%

反觀歐洲地區2022年的輕型商用車產量僅有約214萬輛，較2021年減少2%，在全球僅約10%的佔比。從已經公布的數據來看，歐洲最主要的輕型商用車製造國有西班牙、法國、義大利、波蘭、德國。土耳其的部分，過去幾年來也大概維持在40-50萬輛的生產規模。

重卡

全球重型卡車的總產量在2019-2021年間每年皆達到400萬輛以上的水準，但2022年大幅下滑23%至330萬輛，主要受到亞太地區的表現所拖累(數據顯示2022年亞太地區的重卡產量前年比大幅萎縮32%)。見表四。

亞太地區2022年的重卡產量為228萬輛，佔該年度全球總重卡產量的近70%，其中又以**中國、日本和印度**為主要生產重鎮。

美洲地區則是重卡的第二大生產重鎮。2022年該區共生產約68萬輛重卡，佔同年全球重卡總產量約21%。與亞太地區不同，美洲區域的重卡生產呈現年年增長的態勢，2021年大幅成長44%後，到2022年持續成長了11%。美國、墨西哥和巴西是該區域前3大重卡主要生產國家。

歐洲地區的重卡生產規模約是美洲地區的一半不到，2022年該區重卡生產量約為30萬輛，較2021年小幅度增加。若與2020和2021表現相比，歐洲重卡生產的成長表現有明顯放緩趨勢。目前歐洲地區最主要的重卡生產基地為西班牙、義大利、比利時和英國。土耳其也有將近4萬多輛的生產規模。

灰底表預估值；N/A：無資料





表5. 全球重型巴士生產 (依國家/區域)

重型巴士	單位:輛	2019年	2020年	2021年	2022年	前年比 2022/2019	前年比 2022/2020	前年比 2022/2021
歐洲		43,235	38,454	35,235	38,083	-12%	-1%	8%
歐盟27國+英國		15,031	12,610	11,373	11,656	-23%	-8%	3%
奧地利		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
芬蘭		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
匈牙利		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
斯洛維尼亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
法國		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
德國		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
荷蘭		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
瑞典		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
捷克		5,217	5,070	4,947	5,322	2%	5%	8%
波蘭		7,362	6,037	5,204	5,060	-31%	-16%	-3%
英國		1,945	941	890	883	-55%	-6%	-1%
義大利		148	335	236	271	83%	-19%	15%
比利時		343	166	73	97	-72%	-42%	33%
葡萄牙		16	61	23	23	44%	-62%	0%
西班牙		0	0	0	0	-	-	-
羅馬尼亞		0	0	0	0	-	-	-
斯洛伐克		0	0	0	0	-	-	-
塞爾維亞		0	0	0	0	-	-	-
前蘇聯 (不含白羅斯和烏克蘭)		16,479	15,905	16,079	14,746	-11%	-7%	-8%
白羅斯		1,269	1,349	N/A	N/A	-	-	-
烏克蘭		876	698	768	N/A	-	-	-
俄羅斯		13,869	13,462	13,985	12,027	-13%	-11%	-14%
哈薩克		1,076	1,801	1,091	1,362	27%	-24%	25%
烏茲別克		1,534	642	1,003	1,357	-12%	111%	35%
亞塞拜然		0	0	0	0	-	-	-
土耳其		11,725	9,939	7,783	11,681	0%	18%	50%
美洲		34,319	21,513	22,422	36,714	7%	71%	64%
北美自由貿易區		6,648	3,108	3,541	4,937	-26%	59%	39%
加拿大		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
墨西哥		6,648	3,108	3,541	4,937	-26%	59%	39%
美國		0	0	0	0	-	-	-
南美		27,671	18,405	18,881	31,777	15%	73%	68%
阿根廷		未公布	未公布	未公布	未公布	-	-	-
巴西		27,671	18,405	18,881	31,777	15%	73%	68%
哥倫比亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
亞洲+大洋洲		267,667	158,747	140,234	177,657	-34%	12%	27%
馬來西亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
泰國		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
越南		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
中國		140,686	103,355	94,618	89,008	-37%	-14%	-6%
印度		98,333	37,018	34,699	73,051	-26%	97%	111%
南韓		14,735	10,445	6,109	8,251	-44%	-21%	35%
日本		9,254	4,658	2,201	3,580	-61%	-23%	63%
印尼		3,275	2,076	1,338	2,046	-38%	-1%	53%
伊朗		660	708	724	862	31%	22%	19%
巴基斯坦		724	487	545	859	19%	76%	58%
澳洲		0	0	0	0	-	-	-
緬甸		0	0	0	0	-	-	-
菲律賓		0	0	0	0	-	-	-
台灣		0	0	0	0	-	-	-
非洲		999	739	685	745	-25%	1%	9%
阿爾及利亞		N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
南非		999	739	685	745	-25%	1%	9%
埃及		0	0	0	0	-	-	-
摩洛哥		0	0	0	0	-	-	-
總計		346,220	219,453	198,576	253,199	-27%	15%	28%

灰底表預估值; N/A: 無資料

重型巴士

跟前述幾種車型相比，重型巴士的產量規模是最小的。2022年全球重型巴士的產量超過25萬輛，前年比成長28%。2021前年比也成長15%(見表五)。

亞太地區是重型巴士最主要的生產基地，該區域2022年的重型巴士產量達到17萬輛以上，前年比大幅增加27%，佔了同年全球重型巴士總產量的近70%。**中國和印度是最主要的生產重鎮。**

美洲和歐洲的生產規模相當，大概都佔了近4萬輛左右。值得注意的是，美洲地區重型巴士的生產規模在2021和2022分別出現71%和64%的增幅。尤其是墨西哥和巴西，幾乎囊括美洲地區重型巴士的生產。歐洲部分，則以捷克和波蘭為主要重型巴士生產重鎮。

總結

從上述幾個表格的數據來看，全球車輛整體生產的量能在過去4年來並未因疫情而出現明顯的下滑趨勢，反而是逐年增長，這樣的結果或許讓許多先前看衰汽車市場的分析師跌破眼鏡，但另一方面或許也意謂全球消費者的購車需求仍然強烈，進而推升各車廠的生產意願。亞洲(尤其是中國)、美國、墨西哥、巴西、西歐的德西法和主要中東歐國家將持續在全球汽車生產上(不管是乘用車、輕型商用車、重卡、重型巴士)扮演非常關鍵的推進助力。

這對許多專注於汽車扣件生產的廠商或許也會是個好消息。加上汽車產業在技術上持續精進，車用扣件業者若能積極強化與主要汽車生產市場的客戶合作建立配銷通路，同時掌握住未來車用扣件應用的變化與趨勢，車用扣件相信仍會是一個充滿商機的獲利捷徑。■

