



惠達特搜全球新聞

惠達編輯部 整理

公協會動態

美國工業扣件協會正副理事長上任

美國工業扣件協會正式選出2022-2023年的正副理事長。Jeff Liter (Wrought Washer Manufacturing, Inc.公司)當選理事長，Gene Simpson (Semblex Corporation)當選副理事長。



除了Liter和Simpson先生之外，理事會成員還包括：

- Dan Curtis (MacLean-Fogg Company)
- Jerry Bupp (National Machinery L.L.C.)
- Khinlay Maung (Consolidated Aerospace Mfg.)
- Michele Clarke (Valley Forge & Bolt Mfg.)
- Steven Sherman (Industrial Rivet & Fastener)
- David Monti (Fall River Manufacturing Co., Inc.)
- Edward Lumm (Shannon Precision Fastener, LLC)
- Larry Valeriano (Avantus Fasteners)
- Ryan Surber (ATF, Inc.)
- Greg Rawlings (Nylok LLC)

美國工業扣件協會各子部門的主席為：

- 工業產品部門: Brian Prodoehl (Valley Fastener Group, LLC.)
- 航太扣件產品部門: Bob Gurrola (Howmet Fastening Systems)
- 汽車產業扣件部門: Kevin Vollmert (ITW Shakeproof Automotive)
- 合作供應商部門: Jerry Bupp (National Machinery, LLC)

產業動態

歐盟批准 2035年起禁售 燃油車



歐洲聯盟6月29日宣布，歐盟已批准在2035年全面禁止在歐洲銷售新的內燃機汽車，希望藉此把二氧化碳排放量降至零。該提案於2021年7月提出，這個決定意味著燃油車輛的銷售實際上將完全停止，歐洲聯盟從2035年起將完全轉向電動發動機汽車。

這項決議的目的是幫助實現歐洲的氣候目標，特別是到2050年達到碳中和。應德國和義大利的要求，歐盟27國也同意考慮在未來為使用合成燃料或插電式混合動力車等替代技術，開啟綠燈，如果它們能夠實現完全消除溫室氣體排放。

在盧森堡舉行的環境部長會議也批准將所謂的「利基」製造商或年產量低於1萬輛汽車的製造商的二氧化碳義務豁免，延長5年，直到2035年底。這個條款有時被稱為「法拉利修正案」(Ferrari Amendment)，特別有利於奢侈品牌。

主持會議的法國生態轉型部長Agnes Pannier-Runacher承認，「這對我們的汽車行業來說，是一個巨大挑戰」。但她說，面對來自中國和美國的競爭，這是「必需的」，中國和美國在電動汽車做了大量投資，認為是該產業的未來。



交通部運輸研究所研發扣件等軌道構件AI辨識技術



INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS

軌道構件包括扣件、道釘、鋼軌等，依臺鐵局路線巡查作業規定，每週須以巡查人員徒步或使用工程維修車協助巡查1次，透過人工目視進行軌道構件巡查作業。人工巡查除了費時、費力及危險外，目視巡查也受限於視察角度及疲勞等問題，無法有效提升巡查效率。

交通部運輸研究所與臺鐵局合作，研發軌道構件缺失辨識系統，可用人工智慧(AI)以自動化方式檢測軌道扣件、道釘、鋼軌等構件是否有鬆脫、斷裂、裂縫等問題。AI模式的缺失檢出率達90%以上，辨識速度達150張/秒。另開發雲端儲存、辨識與手機APP查詢，GPS/陀螺儀定位等功能，可在Google Map上定位缺失構件，以利臺鐵局軌道巡檢人員進行維修，提升軌道維護管理成效與行車安全。

高達87%的會員企業回覆表示漲價對經營帶來的巨大衝擊。分成各產業來看，在汽車業中，有92%的會員企業認為漲價大幅衝擊經營，機械業則有82%，建築業78%。不論是汽車、機械或建築業，鐵材料的漲勢都比非鐵材料更大。

高達97%的會員企業有向客戶交涉漲價，僅2%的企業雖有考慮但最終未向客戶交涉。但耐人尋味的是，只有37%的會員企業交涉成功並成功漲價。對此，平均45%的會員企業認為這樣的比例不足，其中汽車業有51%認為不足。有超過6成的會員企業感到不知所措。

從以上數據推想，日本扣件產業有超過8成企業受到原物料漲價衝擊。扣件用量大的汽車、機械和建築業都大幅受到漲價的衝擊，鐵材料的漲價最嚴重。雖然幾乎所有會員企業(97%)都曾提出交涉並試圖將原物料的漲價轉嫁到產品上，但成功率只有3成左右。

日本螺絲工業協會提到，應成立一個由多家公司組成的產業級艦隊，不單打獨鬥，合力解決眼下的問題。



英國維持鋼品防衛措施至2024年6月30日

Department for
International Trade

英國國際
貿易部在6月
23日公告，決

定維持鋼鐵救濟過渡措施。其中針對與扣件產業相關的16類產品「非合金及其他合金盤元」，貿易部決定延長防衛措施2年，自2022年7月1日至2024年6月30日止，維持原來季度關稅配額數量執行方式，超出數量課徵25%防衛稅。

一般社団法人

日本ねじ工業協会



The Fasteners Institute of Japan

日本螺絲工業協會公布「扣件成本轉嫁調查報告」

日本扣件產業在疫情年面臨沉重成本壓力，今年2月24日的黎明俄烏之間開啟了戰爭的第一槍之後，對

日本扣件形成更大壓力。日本螺絲工業協會去年收到會員來信陳情說「原物料漲價對企業經營產生影響。無法將成本轉嫁到產品價格上，我們覺得很困擾。」，當時便啟動了扣件成本轉嫁調查報告的問卷調查，並於今年6月中公布調查結果。

截至今年4月底，協會共收到來自126家會員企業的回覆，問卷回收率高達7成，其中又有95家企業(75%)從事扣件的生產與銷售，反映業界對成本轉嫁議題的高度關注。在這126家之中，來自汽車業的企業佔52%、機械業12%、建築業9%。

溫州緊固件行業智能倉儲基地8月底試營業

溫州淘釘釘緊固件智能倉儲基地於8月28



淘釘釘智能倉儲基地
TAODINGDING INTELLIGENT WAREHOUSING BASE

日試營業，位於龍灣蒲州街道上江村，該地塊原為伸線園區，占地6萬平方米。基地於今年3月啟動改造，基地將形成建築面積3萬多平方米，共計390個鋪位，加上倉儲部分，可容納廠商430家左右。目前，已有180多家來自溫州和周邊區域的扣件企業簽約入駐基地。



身為緊固件智能倉儲基地投資方的溫州躍仕科技有限公司相關負責人表示，在上江村佈局緊固件智能倉儲基地，正是看中當地緊固件產業發展時間久、產業基礎實、上下游配套全等因素。除開設店鋪進行線下銷售的模式外，溫州緊固件智能倉儲基地還與“淘釘釘”達成合作，打造集“線下”與“線上”一體的智慧數位化營銷模式。“淘釘釘”是一家專注於扣件產品一站式採購的B2B線上平台，覆蓋十大類扣件產品。

中國2022上半年扣件進出口數據



2022年1-6月中國扣件出口數量2,471,567噸，相比2021年同期增長了210,337噸，同比增長9.3%；出口金額637,439.5萬美元，相比2021年同期增長了136,805.8萬美元，同比增長27.4%。2022年1-6月中國扣件出口均價0.26萬美元/噸，2021年1-6月扣件出口均價0.22萬美元/噸。2022年6月中國扣件出口數量484,642噸，相比2021年同期增長了56,344噸，同比增長13.2%；出口金額133,450.8萬美元，相比2021年同期增長了32,004.7萬美元，同比增長31.7%；出口均價0.28萬美元/噸。

中國2022上半年新能源汽車出口 同比增長1.3倍



中國汽車工業協會統計顯示，2022年6月，汽車出口形勢良好。近年來，中國新能源汽車更成為當前出口亮點，部分企業已成功進入歐洲等國家和地區市場，上半年新能源汽車出口同比增長1.3倍，占汽車出口總量的16.6%。

該協會公佈的數據顯示，上半年中國汽車產銷量分別完成1,211.7萬輛和1,205.7萬輛。在出口方面，今年6月，中國汽車企業出口24.9萬輛，同比增長57.4%，創歷史新高。其中，乘用車出口19.8萬輛同比增長65.6%；商用車出口5.1萬輛同比增長32.4%。今年上半年，汽車

企業共出口121.8萬輛，同比增長47.1%。中汽協副秘書長表示：「儘管俄烏衝突影響了部分出口市場，但根據我們從企業了解的情況，目前多數企業海外訂單情況良好，沒有回落的跡象。」

中國新能源汽車出口的猛爆性成長與特斯拉也有關。2021年，特斯拉上海超級工廠共交付48萬輛汽車，其中約三分之一出口到歐洲、亞太等國家和地區。值得注意的是，16.3萬輛的出口量約占2021年中國新能源汽車出口總量的一半。今年1-5月，特斯拉上海超級工廠共出口新車96,214輛，去年同期共出口36,753輛。上海超級工廠復工復產後，月銷表現反超了疫情前的歷史紀錄。

中國對歐盟與英國碳鋼扣件續徵5年反傾銷稅

中國商務部宣布，自6月29日起對原產於歐盟和英國的部分進口



口碳鋼扣件繼續徵收5年反傾銷稅，實施期限為五年。公告稱，如果終止反傾銷措施，歐盟和英國對中國的碳鋼扣件傾銷以及對中國碳鋼扣件產業造成的損害可能繼續或再度發生。

2010年6月28日，商務部決定對原產於歐盟的進口碳鋼扣件徵收反傾銷稅，稅率為6.1%至26.0%；2016年6月28日，商務部決定自2016年6月29日起繼續徵收反傾銷稅，實施期限為五年。

受影響的碳鋼扣件包括木螺絲、自攻螺絲、螺絲和螺栓（無論是否帶有螺母或墊圈，但不包括用於固定鐵軌的螺絲以及桿徑未超過6釐米的螺絲和螺栓）和墊圈。被調查產品範圍不包括螺帽以及用於民用航空器維護和修理的扣件。

美國終止螺旋彈簧鎖緊墊圈反傾銷措施

美國商務部因未有國內企業提出申請，撤銷了對進口自中國和台灣的螺旋彈簧鎖緊墊圈(Helical Spring Lock Washers)的反傾銷稅令。1993年6月28日，美國商務部發布對進口自台灣的螺旋彈簧鎖緊墊圈反傾銷徵稅令。



1993年10月19日，美國商務部發布對中國螺旋彈簧鎖緊墊圈反傾銷徵稅令。此後，美國先後進行了4次日落複審，並分別於2001年2月23日、2006年7月3日、2011年12月5日和2017年5月26日，4次延長了徵稅期限。2022年4月1日，美國商務部對進口自中國和台灣的螺旋彈簧鎖緊墊圈啟動第五次反傾銷日落複審調查。

Bloomberg NEW ENERGY FINANCE

彭博新能源財經：

2025年將有7,700萬輛電動車路上跑

彭博新能源財經最新發佈的年度《電動車展望》(EVO)報告描述，未來幾年，電動乘用車銷量將迅速增長，從2021年的660萬輛增長至2025年的2,100萬輛。到2025年在路上奔馳的電動車將達到7,700萬輛，到2030年將進一步增長至2.29億輛。這一數字遠超過2021年底在路上跑的1,600萬輛。

該機構認為，發達國家和多邊機構應該將電動車投資、相關激勵措施和充電基礎設施的部署納入它們的國際氣候投融资計劃，向那些有可靠行業發展計劃的新興國家提供資本渠道。

在該機構的經濟轉型情景研究中，路上跑的電動乘用車將在2035年達到4.69億輛，若要實現淨零碳排的情景，需要將該數字提升到6.12億輛。其中的數字差距必須在新興國家中填補回來，而富裕國家應尋求方式來支援新興國家的轉型，並避免全球採用電動車的增速減緩。

廠商動態

美國Lamons歡慶75周年



美國德州安全密封件及接合產品方案指標大廠Lamons[®] Manufacturing and Service Company宣布2022年是其成立75週年。1947年由W.A. Lamons成立，開始提供油氣和石化產業高品質墊片。1985年併購Richard Gasket Company，以及1988年併購Packing & Gasket Engineering (PAGE)。Lamons接著在1997年併購位於德州Beaumont的Industrial Bolt and Gasket。2010年，Lamons買下South Texas Bolt and Fitting，讓其一飛衝天成為全球最有能力的特殊扣件製造商之一。2012年又買下IsoTek，幫產品項目加入絕緣墊片、套筒和小型墊片。

Lamons執行長Marc A. Roberts表示：「我們非常自豪能夠達到這個里程碑—75年在安全密封件和接合產品方案的創新成果。創造出世界級的工程團隊、投資長期關係，且決不會

放棄明天之後的任何可能這就是我們今日為何可以站在這裡的主要原因。」

日本Torque公司的「大正物流中心」正式啟用

「大正物流中心」號稱日本業界最高級的先進物流設施，位於日本扣件的集結地大阪九條，被比喻為Torque公司的心臟，有三層樓高，面積增加1.5倍，有高30公尺自動倉庫可容納一萬個棧板，以及可容納6萬個裝料箱的自動倉庫，還有可容納400個棧板的料架支撐式自動倉庫。投資額70億日幣，是該公司創設以來的最大投資，期望透過效率與速度改革扣件的物流。



TriMas Aerospace
獲波音頒發供應商
表現認可證書

TriMas宣布TriMas Aerospace的Allfast Fastening Systems事業部門連續第10年獲波音公司頒發2021年供應鏈表現成就證書。波音公司每年都會頒發此獎項以認可達到優異表現的供應商。Allfast Fastening Systems在2021年一月至12月的每個月都維持在綜合表現評比銀級水平。

TriMas Aerospace 董事長John Schaefer 表示：「這項認可展現我們持續提供客戶優異品質、準時出貨、彈性和傑出服務的承諾。我們的Allfast團隊不厭其煩地專注於優異的營運表現和客戶滿意度，我們也非常感激他們的努力和貢獻。我們感謝波音公司的認可也期待持續在創新扣件產品方案上合作。」

TriMas Aerospace為主要全球商用和軍事航太產業設計生產工程用導管和扣件，主要系列品牌有RSA Engineered Products、Monogram Aerospace Fasteners[™]、Allfast Fastening Systems[®]、Mac Fasteners[™]、TFI Aerospace和Martinic Engineering[™]等品牌。





航運回溫 豐達科Q2營運回穩

受惠全球航運量持續回溫，航太扣件廠豐達科技今年上半年營運動能亦隨之回穩，第二季更在「毛利率」、「營業利益率」、「稅後純益率」同步彈升下，稅後每股純益以0.94元新台幣站上近九個季度來新高。

儘管4月配合中國防疫封控影響，豐達科出貨及營收動能降至低點，但5、6月工廠陸續復工、遞延出貨效益帶動下，仍推升豐達科單季營收以季增逾17%、年增59.8%強勁力道，來到新台幣4.97億，為2020年來單季高點。

隨營收規模放大，豐達科第二季毛利率、營益率分別達22.07%及5.13%，稅後純益達4,959.7萬新台幣，推升淨利率至9.98%。

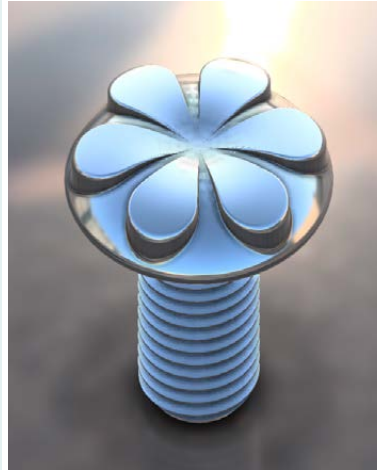
世豐上半年營收減12% 惟營運仍看漲



世豐公布2022年6月合併營收達2億元新台幣，雖仍受美洲地區客戶短期調整庫存影響拉貨力道，致使6月合併營收月減0.39%。累計2022年1月至6月合併營收達12.65億元新台幣，亦較去年同期減少12.86%。

展望2022年第三季，世豐維持審慎樂觀看法。觀察美洲地區主要客戶調整庫存情況已逐漸進入尾聲，雖美國升息因素干擾新屋買氣，仍看好美洲舊屋整裝需求，挹注居家DIY應用領域保持一定螺絲產品銷售，加上建築工業領域需求等，挹注整體下單力道穩步回溫跡象。目前訂單能見度已達4個月水準，有望持續創造未來營運穩定成長。

世豐持續深化歐美地區業務策略，同時，集團亦規劃於今年年底前增設新機器設備，有效提升整體產能、降低成本等優勢。



像花朵般的螺絲，日本人竟將它設計出來

Helicodesign公司正在設計一款稱為「Fa-head」的花朵螺絲，採用花瓣特有的曲線、曲面和圓弧形，應用了大自然的法則，創造出獨特的螺絲頭部外形，實現了抑制鬆脫和抑制鎖固變形的機能。

這款螺絲的設計是該公司社長山村先生的構想，但其實真正的發想者竟然只有三歲。2015年山村在設計螺絲外形時，三歲的女兒跑到他身邊說：「爸爸做的螺絲一點都不可愛！花朵的螺絲才好看！」，促使他開始研究生產花朵螺絲的可行性。身為冷壓工程設計師的他重畫了數百張模型圖，不斷考量鍛造性能才設計出這款螺絲。目前這款螺絲仍在持續改良設計與進化，但它帶來的附加價值更勝其性能。

SPIROL英國廠取得IATF 16949認證



工程扣件、墊片和安裝設備製造商 SPIROL International

Corporation宣布旗下第五座製造廠位於英國的SPIROL Industries已經獲得IATF 16949認證。

位於英國Corby的SPIROL Industries生產汽車、農業/重型設備、綠色能源、工業、醫療和其他產業用捲銷、割溝銷等產品。如同所有SPIROL製造工廠，SPIROL英國廠自行開發精密模具，在廠內也有充足設備來支持組織內延伸生產活動的運作。其銷售/製造和經銷廠服務全球客戶的能力確保SPIROL的客戶獲得所需支援和產品。這在今日考量到多變的全球供應鏈尤其重要。如同SPIROL英國廠總經理Simon Ward表示：「專注於獲得IATF認證來取得客戶的長期支持是每個人成功的關鍵。團隊讓SPIROL英國廠最終取得IATF認證所做的貢獻是每個人努力和承諾的證明。不管是團隊或個人在取得IATF認證以及維護其價值所做的努力都深獲肯定也讓我感到驕傲。」

久陽2022上半年營收增逾3成



久陽精密公告6月自結合併營收新台幣4.19億元，年增15.63%；累計上半年合併營收23.19億，年



增36.06%，下半年可審慎樂觀看待。久陽接單量較5月成長24%，並全力出貨增強營運績效，但出貨量仍受塞港影響，須持續觀察市場變化。



Altenloh, Brinck & Co.開設 新俄亥俄州訓練中心

專門生產和經銷各式工程用扣件(包括供應建築市場的SPAX品牌)的Altenloh, Brinck & Co. (ABC)公司最近在美國俄亥俄州開設全新的訓練中心。距離其美國總部約14英里遠，全新位於俄亥俄州的訓練中心提供ABC公司重要訓練需求的專業空間。

2021年，ABC也在俄亥俄州的Pioneer市打造了一處64,000平方英尺的設施，可以處理該公司所有扣件包裝的運作。ABC從1823年成立至今，是一家總部設於德國Ennepetal的家族型企業。目前在德國、歐洲、美國和澳洲都有公司據點。



Praktiker的匈牙利分公司在2021年 稅後盈餘成長36%

五金與DIY連鎖店Praktiker總部位於德國，目前有30家實體店，並有網路商店，市占率33%。它的匈牙利分公司在2021年營業額增加10%，達到約840億福林，約合2億5866萬美元，稅後盈餘成長36%，增加到61億福林，約合1887萬美元。總經理Zsolt Partos表示，俄烏戰爭讓通貨膨脹惡化，是2022年的主要挑戰，上半年銷售情況不錯，但對下半年看法悲觀。

Praktiker的商品用於建材、衛浴、家用DIY、園藝、家具、家電、自行車等。也有以Praktiker為品牌的商品，包括電動手工具、手工具、管閥、膠水槍、束帶、扣件等等。

併購資訊

Store Room Fasteners被Endries International收購



位於美國威斯康辛州的Endries International宣布已經收購位於阿拉巴馬州的Store Room Fasteners。相關金額未公布。自從1984年由Tim Wilsford創辦以來，Store Room將近40年來一直很著重在滿足OEM代工廠商和產業企業的需求。目前，Store Room在Montgomery、Opelika和Selma都有廠房設施，同時在Lagrange (美國喬治亞州)和墨西哥Nuevo Laredo都有據點。

在併購之後，Store Room將繼續在現有的ERP系統下以Endries International Company旗下的Store Room Fasteners名義運作。創辦人Tim Wilsford也會繼續在公司內帶領60位認真工作的同事。Endries總經理Steve Endries表示：「Tim所打造的公司與Endries過去和現在的理念相符。我們期待能與新團隊成員合作一起強化整體行銷產品鏈。」



Capri Fund投資印度Deepak Fasteners

Capri Stressed Assets Fund 6月宣布對總部位於印度的Deepak Fasteners Limited進行首次投資，取得該公司少量但具影響力的股權。透過善用強大的品牌能量、市場定位和經銷網路，Deepak Fasteners目標在接下來幾年成為全球主要的工業扣件供應商，同時也打算在接下來幾年公開發行上市。

Capri Global Group 創辦人Rajesh Sharma評論表示：「我們相信該公司在聞名全球強大的『Unbrako』品牌、優異的製造技術和展現出在印度的成長故事加持下已經處於印度產業喜愛扣件合作夥伴的頂尖地位。這次投資強調了我們與擁有強大和彈性商業模式企業的合作，協助他們業務運作的徹底轉型並成為其業內的主要供應商。」

