



惡化的新冠疫情 如何影響印度扣件 需求產業？

印度是全球第五大經濟體且相當程度地支撐著全球經濟成長。在相對高的成長率和較大的市場規模下，印度對全球經濟有很大的影響。在製造方面，過去數十年印度成功打造出一個健全和有競爭力的製造基地，並在全球名列第六位，僅次於五大製造巨頭(中國、美國、日本、德國和南韓)，大略相當於印尼、泰國、馬來西亞和菲律賓這幾個主要東南亞經濟體的製造規模加總。

在一年前，全球商業環境因為新冠疫情所造成的改變似乎有很大的機會讓印度成為下一個世界工廠，但是到了2021年印度的情況出現全然不同的光景，今年已經過了半年，印度的製造業幾乎是停滯狀態。

去年，新冠疫情的突然擴散為全球經濟帶來一股大災難。全球最大製造國中國成為這世紀以來疫情最嚴重的中心，股市重挫以及供應鏈被迫暫時中斷。隨著很多國家認為必須切斷對中國供應鏈的過度倚賴，印度製造業的時代也開始越來越具吸引力。此外大眾普遍相信中美貿易戰之間的衝突將會加速世界工廠的角色從中國轉移至印度的腳步。在某些程度上，這是無庸置疑的。

資料來源:

The Impact of COVID-19 on India's Manufacturing Sector, The Wire
COVID-19: Mobilizing the automotive industry now, Accenture



不過，2021年讓印度產生很多改變！印度目前是新冠病毒變種肆虐最嚴重的地方。製造業幾乎可以說是停滯。印度政府因為新冠病例的攀升所採取的限制措施讓當地製造業踩了重重的煞車。金屬和化學產品、機車、機械設備、扣件、紡織和其他眾多產業都受到很大的影響。這些產業之中有很多(像是汽車)在2020年都面臨來自中國原物料和零件短缺的問題，導致在今年印度悲慘的新冠疫情大爆發後進入休業狀態。這需要印度政府為製造業想出一個新策略，也就是不只有成品要印度製造，整個價值供應鏈都要。

因此扣件產業非常努力在解決當前新冠疫情所帶來的影響，因為他們的製造和供應鏈運作都被迫中斷，且其客戶的運作也面臨相同挑戰。這正在對整個供應商網絡造成越來越快的影響，重創扣件產業廠商。疫情已經為市場帶來需要被快速解決的新挑戰，包括工人短缺、地域封鎖和合作、旅行限制和新的工作模式。

在疫情之前，印度汽車產業原本預期會成為最大的工業用扣件消費國，並在接下來兩年獲得主要的市佔率。不過疫情正影響著產業使其運作中斷，並且殘酷地損害印度的汽車產業生態。

很多主要的印度車廠已經決定要再次停止運作，因為他們知道這次的復甦之路可能更加艱難。在汽車產業整體銷售出現幾個月的成長後顯現出一些復甦跡象之際，第二波新冠疫情又再一次重創產業。這對先前努力在拓展業務至汽車相關扣件的製造商來說是非常不幸的。在新冠疫情危機重擊印度之前，用以製造引擎、底盤、模組、避震系統和車輪等汽車零組件的扣件應用與發展是預計會促進印度在地扣件市場的成長。

另一個促成印度扣件需求成長主要來源的建築產業(佔該國國民生產毛額8%;超過200家企業)則是另一個面臨到因疫情所產生完美挑戰風暴的關鍵產業。高強度扣件主要使用於建築和工程領域。在疫情危機發生前，建築產業用的不鏽鋼、鐵、黃銅、鋁、鎳、塑膠和複合材質扣件早已出現主要成長，但如此正面的發展趨勢被目前的疫情發展所重創。疫情對印度的建築產業所產生的影響正在對其產生估計每天3千億盧比的代價。疫情和封城時間越長，更多計畫就會被中止。對建築領域的投資已經減少13-30%，無疑會對員工聘僱和工業扣件等其他有關產業構成影響。

最後，金錢萬能，且在現今的社會也日益重要。一些代工廠商，小型扣件製造商和經銷商資金流動不高，只有少量夠他們支撐幾個月的營運現金流而已。這個問題已經讓很多中小型扣件企業要去尋求更高的信用額度，尋找產業合作，或者是最後沒有選擇下，關閉運作離開產業。

結論

新冠疫情對所有產業產生的影響是無法具體形容的，且直到全球疫苗打完終結災難之前都會持續讓全球經濟陷入混亂。這波疫情對所有產業造成數以百萬工作的損失，且比2008年那次金融風暴所產生的影響還要更深更廣。因此，未來預期也會出現有史以來最糟糕的衰退情況。

扣件製造商在為未來業務運作做規劃時心中要牢記兩件事。第一件事是，勞工安全的持續保障。第二件事是，擬定未來企業或客戶運作中斷的危機減輕策略。

在一些企業已經開始對當前危機採取因應措施、保護勞動力、供應鏈和運作之際，扣件製造商現在就必須採取行動來保護他們企業和人員的健全運作，並為疫後的生意復甦做好準備。

