

# 惠達特搜 全球新聞

惠達編輯部 整理

## 產業動態

### 中國輸歐盟鋼鐵扣件06/17日起實施進口登記

根據歐盟2016/1036規範第14條之5，所有會員國邊境主管機關將依指示採取適當措施，對除不鏽鋼以外之特定中國鋼鐵扣件進口，包括木螺絲(不含馬車螺絲)、自攻螺絲、其他有頭部之螺絲螺栓(不論有無螺帽或墊片，但不包括用以固定鐵軌構築料件之螺絲和螺栓)和墊片實施進口登記。倘若後續該規範內所陳述之情形皆滿足後，可以針對這些進口產品以登記日期回溯實施相關措施。

涉案產品海關編碼為CN編碼73181290、73181491、73181499、73181558、73181568、73181582、73181588、ex 73181595 (TARIC編碼7318159519和7318159589)、ex 73182100 (TARIC編碼7318210031、7318210039、7318210095和7318210098)和 ex 73182200 (TARIC編碼 7318220031、7318220039、7318220095和7318220098)。

登記措施將自法令生效日起實施9個月。相關利益方均可於法令公布日起21日內以書面提供佐證資訊或進行意見陳述。法令將自歐盟官方公報公告日起生效。



### 俄羅斯將對金屬原料課徵15%臨時出口稅

俄羅斯近期宣布計畫自今年8月1日起至今年年底將對鋼鐵、鎳、鋁和銅的出口課徵至少15%的臨時出口稅。銅每噸課徵1,226美元、鎳每噸課徵2,321美元、鋁每噸課徵254美元。另外鋼鐵稅率因品項不同而異，但熱軋鋼品每噸至少課徵115美元。

該措施主要是為保護俄羅斯國防和建築產業不受材料成本上漲的影響。由於俄鋁(United Co Rusal International)的鋁產量佔全球10%，諾鎳(Norilsk Nickel)的鎳產量佔全球20%，再加上俄羅斯本身也是世界第三大鋼鐵出口國，主力銷歐，預計該措施將大幅影響全球金屬供應市場。

有分析師稱，因為很多台灣和亞洲業者使用的廢鋼、半成品鋼胚、熱軋都從俄羅斯進口，而近期中國的出口量又銳減，估計對亞洲市場的供應量能將更為緊縮。



### 美國國貿委員會裁定 續課南韓、馬來西亞、 阿曼、台灣和越南鋼釘 反傾銷稅5年

美國國際貿易委員會已經裁定若撤銷現有對進口自南韓、馬來西亞、阿曼、台灣和越南鋼鐵釘的反傾銷稅和反補貼稅命令，可能會導致在可預見的未來對當地產業持續造成實質損害。

因此委員會通過現有對進口自南韓、馬來西亞、阿曼、台灣和越南鋼鐵釘的反傾銷稅和反補貼稅命令將持續有效。

委員會主席Jason E. Kearns、副主席Randolph J. Stayin和委員David S. Johanson、Rhonda K. Schmittlein和Amy A. Karpel都投下同意票。

這次的動作乃根據烏拉圭回合協議法案所要求的5年日落複審過程進行。

委員會的公開報告中將會清楚載明複審過程中委員會的意見和闡述的資訊(調查編號701-TA-521、731-TA-1252-1255和1257(複審))。

報告已於2021年6月18日公開，並且可上委員會官網查詢([https://www.usitc.gov/commission\\_publications\\_library](https://www.usitc.gov/commission_publications_library))。





## 2021年前5月 越南鋼鐵輸往歐盟成長5倍

根據越南海關資料，2021年5月越南鋼鐵出口量達98萬噸，出口金額達8.33億美元，較2021年4月出口量及出口金額分別下降4%及增加8.2%。累計2021年前5個月，全國出口鋼鐵達488萬噸，出口金額達36.1億美元，較2020年同期出口量及出口價值分別上升61.6%及117%。歐盟、中國大陸、柬埔寨、馬來西亞及墨西哥為越南鋼鐵前5大進口國。其中，2021年前5月越南鋼鐵出口至歐盟、中國大陸及墨西哥分別增加5倍（71.3萬噸）、2倍（110萬噸）及2.5倍（29.3萬噸）。

越南鋼鐵出口至歐盟市場呈現明顯增長，主要原因是受越南-歐盟自由貿易協定（EVFTA）之積極影響。這也代表越南企業已達到標準化生產線，有能力滿足進口國對產品之嚴格標準及要求。

## 中鋼第3季內銷基價 平均調漲4.1%

台灣中鋼06/15日召開2021年第三季內銷鋼品盤價會議。會中做出與扣件相關之產品項目，棒線每公噸調漲新台幣2,200元，汽車料每公噸調漲新台幣2,900元。

## 中鋼：囤貨、哄抬價格廠商將面臨減供、斷料或解約



由於近期國際原物料、運輸等成本飛漲，連帶影響相關製造成本，因此中鋼公司配合政府政策指示，將協助全面普查螺絲螺帽、手工具、汽車、家電、造船、鋼構、機械及鋼線鋼纜等八大用鋼產業之通路量價變化，並負責清查自身鋼材通路的供料實況。

## 中鋼公司

中鋼表示，配合廠商若有囤貨、哄抬價格的行為，將採取減供、斷料或解約的必要措施。中鋼日前也表示，將暫停部分鋼品出口，以滿足國內對鋼鐵原料需求為優先，創造公平、公正、合理、透明的鋼鐵供需市場。



## 中國對歐盟和英國碳鋼扣件啟動期終反傾銷複審調查

2021年4月28日，中國商務部收到代表中國碳鋼扣件產業的中國機械通用零部件工業協會扣件分會所提交的反傾銷措施期終複審申請書。申請人主張，如果終止反傾銷措施，原產於歐盟和英國的進口碳鋼扣件的傾銷可能繼續，對中國產業造成的損害可能繼續，請求商務部進行期終複審調查，並維持對反傾銷措施。

商務部決定自2021年6月29日起，對原產於歐盟和英國的進口碳鋼扣件所適用的反傾銷措施進行期終複審調查，並在調查期間繼續按照先前公佈的徵稅產品範圍和稅率徵收反傾銷稅（目前對歐盟和英國進口碳鋼扣件的反傾銷稅率為6.1%至26.0%。惟對荷蘭皇家內德史羅夫控股有限公司及其關聯公司的反傾銷稅率為5.5%）。傾銷調查期為2020/01/01至2020/12/31，產業損害調查期為2016/01/01至2020/12/31。

涉案產品為：碳鋼扣件，包括木螺釘、自攻螺釘、螺釘和螺栓（無論是否帶有螺母或墊圈，但不包括用於固定鐵軌的螺釘以及杆徑未超過6公厘的螺釘和螺栓）和墊圈。被調查產品範圍不包括螺帽以及用於民用航空器維護和修理的扣件。涉案產品的中華人民共和國進出口稅則為73181200、73181400、73181590、73181510、73182100、73182200。

利害關係方可於公告發佈日起20日內，向商務部貿易救濟調查局登記參加反傾銷期終複審調查。調查自2021年6月29日開始，於2022年6月28日前結束。



廠  
商  
動  
態

Viterie Italia Centrale

TR Viterie Italia Centrale成功通過  
IATF 16949稽核

TR VIC總經理Stefano Pisoni表示:「我很高興宣布Bureau Veritas在2021年4月稽核了TR VIC是否符合IATF 16949的要求規範。Bureau Veritas稽核員確認TR VIC的品質管理系統已經符合IATF 16949的要求規範。為期4日的密集稽核包括對所有部門的詳細檢查。由稽核員發布的最終報告也僅有兩處缺失。我對TR VIC團隊的表現感到自豪,尤其是在我們忙著要滿足更多客戶需求的時刻。」

歐洲總經理Andrew Nuttall滿懷感激表示:「若知道該製造據點的忙碌程度和所有員工的努力,就會了解要應付4天的稽核是多大的任務了。但一如以往,他們並沒有讓任務失敗,甚至還超越了我們的期待。」

Alexandre Planques成為Avantus  
Aerospace歐洲/中東/非洲區銷售經理

Avantus Aerospace宣布指派Alexandre Planques為歐洲、中東和非洲市場銷售經理,並已自2021年5月3日生效。Alexandre獲派駐點為法國土魯斯。

Alexandre在歐洲市場有20年的航太銷售經驗,最近擔任過的職位是NEXTEAM集團的業務開發計畫經理。服務NEXTEAM之前,Alexandre則在Safran and Collins (Ratier-Figeac)擔任職務。

Alexandre具有法國拉羅謝爾市EIGSI工程學位。



**AVANTUS AEROSPACE**
英國Howmet Aerospace使用全新  
材料生產KEENSERTS實心嵌件

A286這款材料是奧斯田鐵的鐵鎳鉻合金。可耐受溫度從-196°C到700°C,而且相較於低合金鋼或常見的不鏽鋼,其提供更優異的強度和優勢。在這樣的耐受溫度範圍下,A286展現出超群的抗腐蝕特性。典型的A286適用於:

- 航太和發電廠建築燃氣輪機用零件
- 熱加工工程
- 汽車產業
- 航太扣件
- 無磁性低溫設備



## PennEngineering®

PennEngineering宣布投  
入數百萬歐元成為愛爾蘭  
Galway廠數位轉型

全球創新緊固技術方案領導廠PennEngineering宣布旗下愛爾蘭Galway廠將進行大範圍數位轉型。這項高達數百萬歐元的投資將包括Galway廠200名員工的技能升級。

這個計畫受到愛爾蘭政府透過產業發展主管機關的支持。

PennEngineering的Galway廠今年達成一個很重要的里程碑,歡慶成立20周年。從2001年起,團隊人員已從80名增加至200名。2017年PennEngineering宣布了Galway全新80,000平方英尺的工廠,將該處轉型成其全球組織架構下的技術中心,拓展PennEngineering的研發能力以及強化其對歐洲客戶的承諾。

PennEngineering® Fastening Technologies (Europe) Limited總經理Mary Ann Fleming表示:「我們非常開心能獲得愛爾蘭產業發展主管機關的支持,讓我們可以快速進行智慧製造計畫。工業4.0策略將讓我們強化產品輸出至歐洲市場,並在持續成長的市場維持競爭力。」



### 瑞典BUMAX取得斯德哥爾摩斯魯森 基建計畫扣件供應合約

瑞典高品質不鏽鋼扣件製造商BUMAX獲全球建築業龍頭之一Skanska選定，將為其在瑞典斯德哥爾摩斯魯森的大型基建計畫供應高強度抗腐蝕扣件。

Skanska已經為這項計畫下訂約15,000支高品質BUMAX扣件，將使用於全新水閘門的泄水閘。

位於斯德哥爾摩中部的斯魯森區域正在重新設置全新的不鏽鋼泄水防澇閘門來幫助該區處理下一世紀海平面可能上升的問題。這是一個在斯德哥爾摩心臟地帶大型和重要的9年158億克朗(約16億美元;13億歐元)計畫，也是瑞典近數十年來最大型的基建計畫之一。計畫包括一般道路和鐵道建設，以及閘門和泄水系統的重建，並預計在2025年完成。

瑞典Skanska採購經理Bob Hamberg表示：「BUMAX可以提供我們斯魯森基建計畫所需要的高強度和優異抗腐蝕扣件。」

斯魯森基建計畫大概訂了90種不同的BUMAX扣件。這些扣件中最大型的就是BUMAX SDX牙條M48x1225和M36x1125。

因為這些最大型牙條的尺寸和強度，BUMAX也與瑞典研究院合作，應用特殊測試設備來測試扣件的機械強度。這些測試顯示這些牙條可以在降伏之前達到886千牛頓(90噸以上)荷重。

BUMAX總經理Lars Holm表示：「BUMAX高品質扣件針對像是斯魯森基建計畫這種有極端需求的應用環境是最佳的選擇。我們非常開心能夠被這樣著名的建築企業選為供應商，我們也期待在接下來幾年提供扣件給全球許多類似的計畫。」



### 美國Midwest Fastener 擴大密西根Portage總部

成立於1966年總部設在Portage的Midwest Fastener Corp. (MFC)是螺帽、螺栓、壁虎、甲板及乾牆螺絲和特殊螺絲的領導製造商和經銷商。該公司近期併購了位於俄亥俄州Northfield的Hy-Ko Products公司，因此有擴大Midwest Fastener目前辦公空間和配銷據點的需求。為了確保該公司在擴大Portage和Decatur總部及配銷中心1,080萬美元的投資以及創造高達90個工作職缺，該公司也獲得密西根商業發展計畫50萬美元的補助金。

MFC董事長Andy DeVries 表示：「Midwest Fastener Corp.因為持續性的成長，所以有擴大Portage廠房和人員的需求，藉以支持成長中的客戶基本盤。我們對未來感到樂觀，對於整個Portage社區群體的責任感也更加強烈。」Midwest誠摯感謝密西根商業發展計畫、密西根經濟發展社團法人以及整個Portage城市的支持，沒有他們的支持，MFC可能無法成功。」

### 日本日東精工印尼第二廠 完成一條龍生產體制

印尼廠PT. NITTO ALAM INDONESIA是在1985年以7億印尼盾的資本和30名員工的規模成立。它位於勿加泗縣的第二廠在2018年8月啟用，致力於導入自動化產線以提供高品質和更短的交期給汽車產業為首的客戶。所謂的自動化產線，是指工廠具備打頭機、搓牙機、熱處理機、電鍍處理、檢查、包裝製程。該廠花費三年的時間構築出一條龍生產體制，將交期縮短了三成。該廠將鎖定雅加達郊外的勿加泗縣的日系製造業聚落，提供螺絲、螺栓、鉚釘等等特殊冷鍛加工產品。



## 原物料漲不停 世豐螺絲醞釀第二波漲價



sheh fung  
screws company

世豐2021年5月合併營收達新台幣2.44億元，創歷年同期新高，年增71.86%，前5月合併營收達新台幣12.2億元，同步改寫歷年同期新高。

世豐表示，因美國居家修繕、建築工業市場需求持續熱絡，主要客戶訂單備貨、下單需求仍持續強勁，訂單出貨雖受到美國塞港影響船期而有部分訂單遞延影響，但世豐優化旗下橋頭、彌陀、永安等3大廠生產出貨排程、加速訂單出貨進度，挹注5月美國地區銷售表現較去年同期明顯成長108.64%。

世豐指出，全球螺絲產業仍受疫情影響供貨產能、船期運力吃緊影響訂單交期等，目前美國居家修繕、建築市場螺絲供需持續失衡，且隨著歐、美地區將逐步解封下，有助於進一步拉升建築市場需求，主要客戶整體庫存水位相較以往偏低，仍持續加大拉貨力道。

世豐表示，因應上游盤元原物料價格影響，先前第1波漲價效益已陸續發酵，目前也進一步與客戶研議第2波產品漲價協議。

## 美市復甦 大成鋼2021年營收望攀峰

美國總統拜登將提6兆美元預算案，預期帶動美國基礎建設需求。大成鋼今年以來已受惠美國工業用鋼復甦，產品價格續揚，第二季營收可望再攀高，全年營收挑戰新高可望超過新台幣850億元，獲利也將來到高水準。全年EPS預估達新台幣3~4元，比去年的虧損明顯改善，並創下次高紀錄。僅次於2018年的新台幣5.83元。

在不鏽鋼事業方面，今年隨美國疫情趨緩，且美國工業、營建復甦，大成鋼預料需求較去年明顯回升。大成鋼為美國市場通路商，不鏽鋼品報價主要參考LME鎳價；5月以來，LME鎳價約在1.76萬美元，較去年同期成長約44%。

螺絲螺帽扣件事業部分，大成鋼看好螺絲螺帽、扣件等銷量增溫，且產品報價也陸續調漲。

大成鋼去年第四季轉盈，單季每股淨利約新台幣0.39元，2020年每股淨損新台幣0.44元。受惠美國市場需求暢旺及價格上漲，大成鋼今年第一季獲利增長，單季EPS為新台幣0.88元。



## Goebel Fasteners, Inc.宣布Austin Hardware & Supply, Inc.為官方授權經銷商

Goebel Fasteners, Inc.宣布全新合作夥伴關係，指派Austin Hardware & Supply, Inc.為其所有產品的官方授權經銷商。

兩家公司已經達成協議，將讓Austin Hardware & Supply, Inc.成為Goebel Fasteners, Inc.產品線(包括公制/美規的盲拉釘、螺紋嵌件、新G-Grip™不鏽鋼防鬆螺栓系統、自攻/自鑽螺絲、密封墊片、螺絲起子頭、螺帽緊固槍、繫牆門栓、手動/電動工具、個人防護設備等創新特殊產品)的授權經銷商。

Goebel集團執行長Marcel Goebel表示：「Austin Hardware是業界供應各式產業應用精密工程產品方案的翹楚。他們協助供應商夥伴把其產品交至工業用客戶的手中，而這些客戶一直都保持著生產力和獲利能力。Austin Hardware對我們公司的目標遠景相當契合，也期待接下來幾年與其合作。」

Austin Hardware & Supply, Inc.董事長Bill Stambaugh同樣興奮地表示：「與Goebel合作經銷其創新扣件產品方案將有助我們提供客戶可以幫助他們製程更加效率化的新產品。我們相信做為一家家族持有和營運的企業，長久下來我們可以有更多投資人員和客戶的機會。」

### New Official Authorized Distributor





春雨集團  
CHUN YU GROUP

## 春雨訂單能見度 看到年底

中鋼第3季棒線新價漲幅低於市場預期，春雨低成本優勢獲得加持，營收獲利大進補，隨著全球螺絲需求穩步增溫，在耶誕節前將達到高峰，接單能見度已經推進到第4季。

春雨董事長林輝政表示，受惠於歐美、大陸疫後強勁需求，加上台商回流等因素帶動，拉升鋼鐵需求，第2季接單持續熱絡價量齊揚，台灣、大陸及印尼三大生產基地線材扣件拉貨熱烈。春雨5月營收新台幣9.7億元創歷史新高。

另一方面，工業車用扣件廠恒耀接單排程進到第4季，同樣享受到原料低成本優勢。線材廠聚亨中長期遠景也看旺到第4季。

## 拉斯展扣件名人堂及 年度扣件青年獎 申請截至七月底

扣件名人堂主要表彰於美國國內或是全球工業扣件產業有顯著不朽貢獻的專業人士。年度扣件青年獎主要表彰對扣件產業有顯著貢獻的人。此獎項開放給40歲(含)以下在扣件產業被視為未來領導者的專業人士申請。扣件產業會員的提名人選最遲必須於2021年7月31日前提交委員會審核。獎項獲獎人將於今年9月21-23日的美國拉斯維加斯螺絲暨機械設備展期間接受表揚並頒授獎牌。 ■

協會動態

