



美國國貿委員會認定中國及印度進口碳鋼/合金鋼牙條對美產業造成損害

美國國際貿易委員會認定美國產業受到進口自中國和印度的碳鋼和合金鋼牙條的實質損害。先前美國商務部也認定這些特定產品有接受補助並且在美國以低於正常價的價格販售。

該委員會主席David S. Johanson和委員Rhonda K. Schmidlein、Jason E. Kearns、Randolph J. Stayin以及Amy A. Karpel皆投下同意票。依據委員會的「同意」決定，美國商務部將會對進口自中國和印度的碳鋼和合金鋼牙條課徵反傾銷和反補貼稅。該委員會的公開報告將會包括委員會的審核意見和在調查期間所取得的資訊。

土耳其對螺絲螺帽課徵附加關稅

土耳其2020年4月18日發布第31103(2424)號政府公報，對螺絲螺帽等產品課徵附加關稅。據公報內容表示，自公告日(4月18日)至本年9月30日(含)止，對本案螺絲螺帽產品依據土耳其海關所分類的第5-9類國家課徵30%附加關稅，第9類國家(含中國、日本、台灣)總關稅將因此提高至33.7%。並自本年10月1日起對第5-9類國家課徵10%附加關稅，第9類國家總關稅將因此調整至13.7%。除第5-9類國家關稅有所調整外，第1-4類國家仍維持原來關稅稅率。

涉案扣件產品編碼如下：

7318.11.00.00.00 / 7318.12.10.00.00 / 7318.12.90.00.00 /
7318.13.00.00.00 / 7318.14.10.00.00 / 7318.14.91.00.00 /
7318.14.99.00.00 / 7318.15.20.00.00 / 7318.15.35.00.11 /
7318.15.35.00.12 / 7318.15.42.00.11 / 7318.15.42.00.12 /
7318.15.48.00.11 / 7318.15.48.00.12 / 7318.15.52.00.00 /
7318.15.58.00.00 / 7318.15.62.00.00 / 7318.15.68.00.00 /
7318.15.75.00.00 / 7318.15.82.00.00 / 7318.15.88.00.00 /
7318.15.95.00.11 / 7318.15.95.00.12 / 7318.16.31.00.00 /
7318.16.39.00.00 / 7318.16.40.00.00 / 7318.16.60.00.00 /
7318.16.92.00.00 / 7318.16.99.00.00 / 7318.19.00.00.00 /
7318.21.00.00.00 / 7318.22.00.00.00 / 7318.23.00.00.00 /
7318.24.00.00.00 / 7318.29.00.00.00

附註：國家類別

第1類：歐盟、歐洲自由貿易聯盟(EFTA)、以色列、北馬其頓、波士尼亞赫塞哥維納、摩洛哥、巴勒斯坦、突尼西亞、埃及、喬治亞、阿爾巴尼亞、科索沃、塞爾維亞、蒙特內哥羅、智利、模里西斯、摩爾多瓦、法羅群島

第2類：南韓

第3類：馬來西亞

第4類：新加坡

第5類：普遍優惠關稅制下之國家

第6類：最不發達國家

第7類：適用特殊獎勵措施之國家

第8類：發展中國家

第9類：其他國家(如中國大陸、日本、臺灣)



新冠肺炎恐造成墨西哥Bajío地區汽車供應鏈危機

墨西哥Monex金融集團證券市場分析與策略主管Carlos González Tabares日前表示，墨西哥Bajío地區包括Querétaro、Guanajuato、San Luis Potosí、Aguascalientes及Jalisco等以汽車業為主之地方州，許多外商及墨國本國企業供應鏈使用中國生產的零配件比例不低，恐將受到新冠肺炎疫情影響。例如許多日本汽車使用中國生產的零配件、如果下游生產商採用中國汽車零配件因疫情造成供應短缺，將影響生產鏈，亦即上游供應短缺越久，對生產鏈之影響越大。雖然目前仍無法評估新冠肺炎疫情對墨西哥全國及區域經濟之整體效應，但預估至少2020年前兩季經濟將陷入困境。

Bajío地區為墨西哥汽車業及汽車零配件生產聚落所在地，根據墨西哥國家地理統計局(INEGI)數據指出，Querétaro、Guanajuato、San Luis Potosí、Aguascalientes等4州2019年汽車業生產值依序為872億220萬墨幣(約44億美元)、3,846億3,160萬墨幣(約194億美元)、1,771億5,710萬墨幣(約89億美元)及2,423億1,840萬墨幣(約122億美元)，分占各州製造業產值分別高達25%、50%、50%及80%。

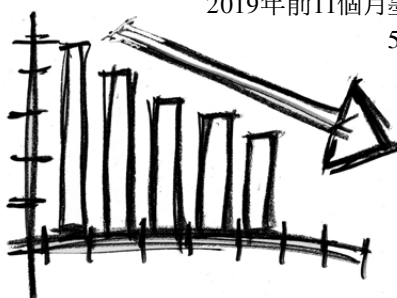
全球車市低迷 2020墨國車產業鏈受考驗

據《路透社》報導，2019年墨西哥汽車出口遇上10年來首度下滑，出口額下降3.4%。墨西哥國家統計局(INEGI)表示，2019年墨西哥汽車產量下滑4.1%，已經連續兩年下降，是自2009年金融危機以來最大的降幅。墨西哥汽車工業協會總裁Eduardo Solis更預測，2020年墨西哥的汽車產量將降至350萬輛左右，出口量將降至280萬輛。

汽車製造業為墨西哥主要的經濟來源，但受到美國以外的需求減少影響，根據墨西哥汽車工業協會數據指出，

2019年前11個月墨西哥出口美國汽車增加了近5%，但其他地區出口額皆下滑。對此，即將卸任的墨西哥

汽車工業協會總裁Eduardo Solis表示，墨西哥汽車出口量下滑與墨國國內工廠產能無關，而是受到全球汽車市場低迷所影響。





智利3月份汽車銷售量大幅下滑36.5%

根據智利國家汽車協會(ANAC)發布資訊，今年3月全國輕型和中型新車銷量為19,177輛，與去(2019)年同期相比下滑36.5%，主要受3月最後兩週的銷售表現影響，新冠病毒大流行對全球及智利國內經濟環境造成嚴重衝擊，全面隔離措施、更嚴格的衛生檢查以及全國關閉所有大型購物中心和其他場所等，導致銷售大幅下滑。

在卡車市場部分，3月銷售682輛新車，較去年3月下滑34.4%。另巴士銷售119輛，較去年3月下滑49.6%。與部分經濟學家預估一致，ANAC認為隨著下半年全球經濟將開始復甦，貿易和營運恢復正常，智利汽車銷售情形亦將隨之恢復好轉。ANAC專家估計，今年智利輕型和中型新車銷售量將在26萬5,000至29萬輛之間，取決於智利恢復正常營運的速度。

因新型冠狀病毒影響 西班牙汽車年產量估計將減少15%

根據西班牙擴展報(Expansión)報導，新型冠狀病毒(Covid-19)肆虐全球，西班牙許多工廠自3月中旬陸續歇業，西國12家汽車組裝廠亦陸續停工，2020年3月汽車產量減產15萬7,000輛，減少60%；預計4月將繼續停工，依據2019年4月生產22萬4,625輛估計，2020年3月及4月西國汽車將減產38萬5,000輛，倘5月中旬可復工，加計5月前2週之停工，則本年度西國汽車將減產40萬輛，占總產量15%。



西班牙汽車及貨車製造商協會(Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, ANFAC)表示，倘西國能於本年5月中旬復工，生產商為彌補因疫情停工2個月之生產，須於假日及8月暑假期間仍繼續工作，爰盼西國政府在施行「經濟衝擊計畫」時能給予汽車業特殊之規範，以利恢復汽車業生產能量及達成原定本年度之生產目標。



西班牙係歐洲第2大汽車生產國，全球第9，年產汽車約282萬輛，其中82%出口，西國目前共有17家汽車組裝廠及約1,000家之零配件生產廠及設備供應商，僱用直接員工約30萬人，間接及與汽車業相關之勞工約200萬人，產值占國內生產毛額(GDP)10%，出口額占西國總出口19%，為西國最重要製造業之一。

新冠病毒衝擊 加拿大供應鏈或受影響



北美製造商和零售商尚未受到新冠病毒爆發的大規模破壞。但是，使用中國製產品的

行業已經看到風險，並開始啟用應急計劃。中國是2019年加拿大第二大進口來源國，雖然進口量遠低於美國，但比來自墨西哥的進口量多了一倍以上。加拿大從中國進口的最大宗商品包括電子、機械、家具、玩具、體育用品和塑料。

加拿大財政部長在多倫多的一個會議上說：「這是一個獨特的挑戰，因為企業同時面對供需問題。」加拿大商界尚未見到嚴重問題，原因是從中國運來的集裝箱要花幾週時間才能到達。另外，許多依賴中國產品的企業，都知道在中國新年前要多進貨。因此，加拿大的供應短缺，會在3月或4月出現。

像加拿大製造商和出口商協會這樣的機構，其成員已經在經歷供應鏈中斷問題。汽車零件製造商協會會長解釋說，汽車的裝配須按順序進行，每個零件都必須到位，差一個小零件也會導致停產。他說，物流管理要求較大、較複雜的汽車零件在地理位置接近最終裝配廠的地方製造，來自中國的零件通常是電子產品、或者是較小的零件，例如扣件或密封件。「我們現在已經啟動應急計劃，就是去別處另找貨源。」

新冠肺炎二月帶給中國車廠一拳重磅衝擊

受到新冠肺炎的衝擊，中國甚至一度暫停了整個國內的汽車工廠，因此汽車的供應鏈和銷售還需要幾個月的時間才能恢復。即使目前更多工廠在3~5月復工了，要提升產量仍很難。

中國的汽車展示中心復工後的銷量只有病情爆發前的5%，2月的銷量慘跌八成。歷經前兩年中美貿易的混沌情勢，原本中國汽車工業協會預測今年的車銷量會回穩，但不料病毒感染爆發，修改了今年的銷量預測，變成上半年跌落10%，全年下調5%。



日商擔憂中國鋼鐵庫存量續增而低價出口

據日本經濟新聞報導，由於中國新冠肺炎疫情感染擴大，造成工廠及建築工地延遲復工，物流行業部分陷入停滯，因此造成鋼鐵廠商的鋼材庫存量增加，對此日商擔憂佔全球鋼鐵產量一半以上的中國鋼材庫存量若持續膨脹，恐將過剩的鋼材以低價出口銷售，可能對日商的經營造成不良影響。

據中國鋼鐵工業協會公布的統計數據，該協會成員之大型鋼鐵企業，截至2月20日鋼材庫存量2,134萬公噸，較上年同期大幅增加45%，亦超越近年庫存量高水準之2015年6月（1,745萬公噸）的20%。

因中國新冠肺炎感染擴大時點與春節假期重疊，汽車及家電企業休假停止生產，由於交通混亂，農民工滯留在農村。中國交通運輸部表示，地方政府要求建築企業對疑似感染者實施隔離，因此難以馬上回復上班。

一般而言，廠商生產的鋼材通常使用卡車向外運輸，但目前仍有多處地區的道路尚未解除封鎖，物流回復情況不如預期。鋼鐵業界相關人士表示，本次新冠肺炎造成的後續衝擊，是否會重演2015年中國產能過剩導致鋼材價格大幅滑落的狀況，值得持續關注。



新冠肺炎啃食日本經濟景氣指數創最大跌幅

日本的帝國數據銀行(TDB)做了三月份的全國景氣動向調查，景氣指數比前一個月下跌幅6.2%，創下史上最大跌幅，落在32.5%，已是連續六個月的惡化。病毒使得日本餐飲旅遊業大幅蕭條化，這是TDB銀行自2002年開始調查以後首度出現全部10個業界51個業種惡化的情況。製造業是連續11個月負成長。

由於中國的零件供應鏈斷鏈以及國內活動的停辦，日本製造業景氣指數下跌4.6%，落在30.3%。基於病毒的衝擊以及原油價格下跌等等不確定因素，預計景氣會繼續下跌。TDB銀行針對病毒的影響對上櫃企業做了調查，141家企業預測2到4月的業績下跌，減少的營業額總共會達到1.1873兆日幣。有30家企業預測3到4月營業額會減少4188億日幣。



新冠肺炎重擊美國車市與當地日系車商

日刊新聞報導，新冠肺炎使美國市場迅速凍結，4到6月美國的GDP預計下降30%。與此同時，美國的汽車需求也正在縮減，當地日系企業被迫全面車廠停工，停工時期還延長到5月。報導中提到，北美市場的收益是日系車廠的一大重要支柱，日系車廠的業績可能大受衝擊。

市場調查指出美國3月新車銷售比去年同月減少了40%。(還記得中國在2月最嚴重的時刻的車銷量就跌了8成嗎？美國在3月的跌幅已經到了中國史上最大跌幅的一半)。野村證券將美國2020全年車銷的預測下調到1410萬台(減幅17%，相當於280萬台)。

需求的衰退也影響到日本當地的汽車生產。根據日本汽車工業製造商協會表示，日本在2019年對美國出口了173萬台，占了日本整體汽車出口量的4成。這波疫情也讓日本車廠重新調整對美出口的汽車生產。

2020汽車產業發展預測

擴及全球的Covid-19疫情，影響了各個產業，對汽車產業的打擊更是劇烈，瑞士聖加倫大學(Universität St. Gallen)汽車產業分析師Ferdinand Dudenhöffer發表其對今年2020年汽車市場的預測：

- 一、受到Covid-19疫情影響，今年全球汽車市場可能較去年萎縮18%，也就是銷售僅約6,500萬輛。
- 二、相較於2019年，預計每一重要的汽車市場都將以兩位數的百分比下滑。
 - (一) 受打擊最嚴重的市場將是法國與義大利，分別下滑25%；
 - (二) 西班牙汽車市場預計萎縮22%；
 - (三) 德國、美國和墨西哥汽車市場預計各萎縮20%；
 - (四) 全球最大汽車市場中國，預計將下滑約15%。
- 三、根據Dudenhöffer預測，亞洲與北美市場的復甦情況將較歐洲為快：
 - (一) 預計到2025年，亞洲汽車市場將較2019年成長5%、北美成長2%，歐洲則減少8%。主要原因在於歐洲汽車市場相對飽和，而亞洲汽車市場仍有成長空間。
 - (二) 汽車業者與汽車零組件供應商將面臨歐洲汽車市場達約200萬輛汽車過剩的問題。Dudenhöffer預測，今年歐洲汽車銷售量為1,300萬輛，到2025年將成長到1,460萬輛。相較於2019年的1,580萬輛，減少許多。
 - (三) Dudenhöffer提出建議：
 1. 應透過結構改變減少汽車過剩問題；
 2. 政府的援助與流動資金方案應重新檢驗考量：現行平均分配補助額度卻不管個別緊迫性需求的澆水器式補助方法，將帶來龐大副作用，其一為提高債務而延長恢復期；其二為浪費了因應市場變化而進行改革的時間。
 3. 因此，Dudenhöffer認為，提高汽車需求量，與進行產業結構變革為目前最重要的任務。





4月全球製造業關注焦點：「復工」

受到新冠疫情影響，中國近期公布的第1季GDP，較去年同期衰退6.8%，首度繳出負成長的成績，顯示疫情造成出口動能減弱，企業訂單、需求都明顯衰退。中國正朝復工目標前進，加上歐美疫情出現觸頂跡象，預期出口衰退不至於持續太久，關鍵在於歐美訂單何時重啟。

中國工業和訊息部表示，目前中國規模以上工業企業實現了復產，截至4月21日復工達到9成5以上，其中冠病疫情重災區湖北省達到98.2%。中國車市的復工情況顯著，特斯拉在上海的工廠復工後，3月中國產特斯拉汽車的註冊登記量升至11,280輛，是二月份的5倍，代表特斯拉在中國已經加速。這些數字也證明，在中國，疫情期間暴跌的汽車需求正在逐步回升。

除了中國之外，全球車市四月底出現復工潮。歐洲地區的復工情況比北美地區早。而在疫情得以控制的歐洲地區，大眾、戴姆勒、FCA、寶馬、雷諾、現代和沃爾沃等品牌已經制定了明確的復工計劃。

在印度，主要出口市場面臨疫情衝擊，預估印度2020年對外整體貨品出口將大幅衰退13%至32%。印度出口商聯合總會(Federation of Indian Export Organizations, FIEO)指出，印度出口業者平均承受50%以上的取消訂單損失。印度Punjab、Rajasthan及Maharashtra等州亦紛紛向政府表達盼允許製造業復工。印度政府為減緩疫情對經濟衝擊，正研擬允許出口業者復工。

在日本，復工仍受到疫情的限制。受需求減少的影響，豐田就計劃在5月11日停止國內的生產。另外，受美國疫情影響，現代已關停了北美地區的工廠生產，而選擇在韓國國內加緊生產並將其運往美國銷售。



中通協：通用機械行業復工率已達9成

據中國機械工業聯合會會同18個分行業協會調查資料顯示，原本2月13日機械工業企業復工率不足3成，但到3月19日為止已提升至超過9成，近日來繼續小幅上升。從中國通用機械工業協會調查情況看，通用機械行業企業復工率已超過9成，復工企業平均職工復工率也超過9成，已基本達到全面復工狀態。

2019馬來西亞汽車零組件出口成長13.2%



2019馬國汽車零組件的出口表現優越，達137億馬幣(約合32.58億美元)，較2018年成長13.2%。2019年馬國汽車產業還創造了6萬5,388個就業機會，自2014年起迄今共創造31萬2,565個就業機會。根據馬國汽車商公會數據顯示，迄今馬國有22家各類汽車製造與組裝廠，分別生產轎車、商用車及機車。

馬來西亞國際貿易暨工業部(MITI)副秘書長(主管工業)諾阿茲曼(Norazman Ayob)表示，汽車產業為馬國重要產業之一，2019年汽車產業產值占馬國內生產毛額(GDP)之4.3%。儘管2019年充滿挑戰，然馬國各類汽車總銷量仍達60萬4,287輛，較2018年微增0.95%。

英國汽車製造商及房屋建築商計劃恢復營運

汽車製造商

隨著對英國「封城」的限制開始逐漸解除，英國幾家最大的汽車製造商和房屋建築商計劃恢復營運。英國製造商Jaguar Land Rover (JLR)於5月18日重啟生產，約有2,000名員工將返回其位於英國3個工廠中的其中1個開始生產數量有限且最賺錢的車型，出口至中國。

英國製造商Aston Martin於5月5日重新開放其在威爾斯的工廠，並逐步召回目前70%正在被強制放無薪假的勞動力。該公司將生產對品牌未來至關重要的DBX車輛，惟該公司位於英格蘭(西米德蘭茲郡 - West Midlands)的主要工廠暫時仍將關閉。

日本製造商Nissan本週在英格蘭東北部的地點重啟發動機工廠，重啟後該廠只有50名員工，是平常員工總數的1%，以便在重新開始主要運營之前測試安全和社交距離措施。該公司的汽車製造商已製定各種安全措施，包括以較低的速度運行生產線，以在工人之間留出更多空間。

房屋建築商

在英國「封城」之後，房屋建築商及其分包商認為工作無法安全進行，已在3個月關閉了幾乎所有建築工地。英國最大的房屋建築商之一，Taylor Wimpey在英格蘭的建築工地於5月4日重新啟動。預計到6月才能使站點達到正常活動水平的80%，並且該公司將專注於在2021年恢復全部正常活動。

顧問公司Numis的分析師Chris Millington表示，房屋建築行業渴望恢復工作，任何活動的恢復也將對材料供應商和分包商有利。在安全方面，房屋建築商將重點放在可能由一個人完成的工作上，並為從事多人工作的員工提供防護設備。



羅馬尼亞超過三分之一的汽車產業員工重返工作崗位

羅馬尼亞汽車製造商協會表示，羅馬尼亞汽車產業的23萬名員工約35%已於4月21日重返工作崗位，到5月底該比重將提高到80%。部分員工將於復活節後立即回到汽車零組件生產工作崗位，以使汽車生產能於5月4日開始。一些汽車業大公司已宣布將復工，羅馬尼亞營業額最大公司汽車製造商Dacia已於4月21日重新開始部分營運。



2019台灣木用螺絲出口連續成長4年

統計2019年台灣出口木用螺絲達9萬9254噸，與前年相比成長13.57%，更已經連續4年成長，且創下歷史新高。另外，自攻螺絲去年出口20.36萬噸，較前年減少12.33%。螺絲去年出口82.81萬噸，減少8.27%；螺帽減少12.33%，下降至27.48萬噸，業界預估與車市低迷導致需求減少有關。



法國LISI集團2020第一季銷量達3.979億歐元，較2019下滑10.6%



新冠肺炎全球大流行大幅度影響了LISI集團三月下旬的業務往來，讓第一季銷售出現下滑，並對集團旗下各事業體產生不同程度的影響。

- LISI航太事業體：銷量下滑10.3%。結構性零部件的業務交易影響最大。
- LISI汽車事業體：銷量下滑12.6%。有將近3/4的下滑可歸因於螺紋扣件，但安全機械零組件的良好表現部分抵銷了這個影響。
- LISI 醫療事業體：銷量下滑4.2%。尤其是美國LISI MEDICAL Remmele的顯著成長幫助紓解其他地區業務量減少的影響。

2020第一季3.979億歐元的銷量較2019年下滑10.6%，三月單月則下滑27.4%。

德國Goebel Fasteners宣布Ventura Industrial Products, LLC為其美國東北代理商

德國Goebel Fasteners, Inc.宣布從2020年4月6日起美國Ventura Industrial Products, LLC負責人 Jackie Ventura將成為該公司在美國東北特定州代理。Jackie Ventura已經在扣件產業服務超過35年，將會成為 Goebel Fasteners, Inc.在俄亥俄、密西根、印第安納、肯塔基、西部賓州和紐約北部的指定代理。



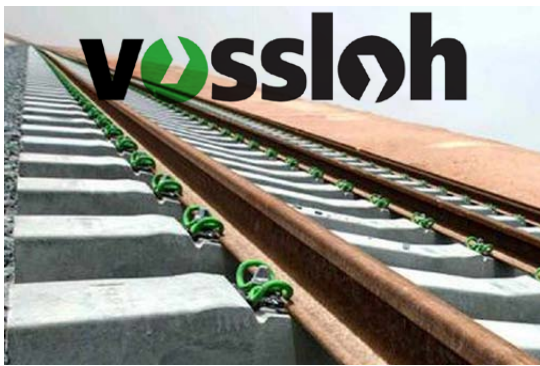
Volkswagen

德國福斯汽車全球產線將逐步恢復運作

德國福斯旗下乘用車品牌的生產工廠將陸續重啟生產。5月後，位於南非、阿根廷、巴西和墨西哥的工廠會陸續重啟。福斯營運長Ralf Brandstätter表示：「考量到德國聯邦和各邦政府的決定和其他歐洲國家限制的鬆綁，目前已經可以慢慢重啟產線了。過去三週福斯已經在密集做好準備。除了規劃一連串保障員工健康的措施外，我們也非常快速地重新建立起我們的供應鏈。」在這樣的基礎下，德國福斯工廠的減時作業將繼續。不過受減時作業影響的員工數將隨著產線重啟後陸續減少。



德國Vossloh贏得阿聯酋新鐵道建設扣件供應合約



在成功完成阿布達比長達264公里由Etihad鐵道公司營運的貨運線第一期作業後，德國Vossloh再次贏得該國鐵道建設計畫第二期的供應合約。合約客戶是中國國家建築工程公司和南韓SK工程建築公司的合資企業。第二期計畫將從沙烏地阿拉伯邊境的Ghuweifat 延伸605公里至阿聯酋東海岸的Fujairah。因為規模的關係，其標準軌距的雙軌鐵道網絡將會分成5個階段建造。

第二期延伸計畫的第一階段將會連結Ruweis和位於阿聯酋和沙烏地阿拉伯交界的Ghuweifat。到2020年10月前，Vossloh將供應總共38個岔線和495,000組枕木用W 30 HH鐵道緊固系統給139公里長的延伸線使用。這個計畫也考慮到未來這條由Etihad鐵道營運整合貨物運輸和載客服務的鐵道可承受的負荷。這條鐵道預計可以承受最大32.5噸和速度達160公里的貨物運輸和速度達200公里的載客服務。在所有階段完成後，這條鐵道運送的貨物量將從現在的每年700萬噸提升到5,000萬噸以上。

捷豹 荒野路華工廠從5月18日陸續重啟



捷豹 荒野路華計畫從5月18日開始陸續重啟製造工廠，首波將從位於英國Solihull和斯洛伐克及奧地利的工廠開始。在中國部分，捷豹 荒野路華的銷售正逐步看到回升，客戶也慢慢回到展示間賞車。其位於中國常熟的合資廠也已經從二月中起恢復運作。由於各國開始放寬社交距離措施限制，經銷商也開始重啟全球據點，捷豹 荒野路華其他工廠的重啟計畫估計也會陸續確認。



瑞典Bulten執行副總兼財務長Helena Wennerström即將去職

瑞典Bulten執行副總兼財務長Helena Wennerström最近宣布已經向公司董事長兼執行長報告她即將去職的消息，而她將繼續迎接全新的挑戰。Helena Wennerström已經在Bulten服務18年。2014年，她接下Bulten執行副總兼財務長的職務。在這之前她曾是FinnvedenBulten的財務長。過去幾年她在Bulten的成長發展道路上扮演很重要的角色。

Bulten董事長兼執行長Anders Nyström表示：「Helena是公司內的關鍵人物。我很遺憾她選擇離開Bulten，但當然我尊重她的決定也感謝她過去為公司做的顯著努力，同時祝福她未來一切順利。」

Bulten執行副總兼財務長Helena Wennerström表示：「在Bulten服務18年來，我覺得是時候為新的人才保留機會了，這也是為什麼我選擇離開Bulten到其他家公司服務。我在Bulten這段時間非常精彩和具挑戰性，也非常樂在其中。我非常高興能成為Bulten歷史的一部分，我相信Bulten和其團隊在未來會更加成長茁壯。」Helena Wennerström將繼續任職到2020年9月30日。接替人選的選拔將會盡快啟動。

美國Boker's方形墊片有助狹窄空間的緊固應用

美國精密金屬沖壓件、墊片、擋件和填縫墊片領導製造商Boker's, Inc.可提供專門設計給在超狹窄空間進行緊固所使用的非標和客製化方形及長方形墊片和擋件。Boker's的方形和長方形墊片有許多材質可選擇。

助理銷售經理Chuck Kersey 表示：「如同圓形墊片一樣，方形墊片常在重視安全係數的緊固應用中被賦予分散扭力負荷的角色。但經過精密沖壓的方形和長方形墊片提供另一種可以在更狹窄空間發揮作用的額外優勢，也可以被用來達到邊貼邊的密合以抑制墊片旋轉。」這些產品有許多延伸設計，從一字孔方形墊片到具備外部圓弧角的墊片都有。Kersey表示，一般來說，方形墊片提供優異的緊固摩擦力和能在裂隙、管道等應用中提供可靠的連接表現。

此外，方形墊片也被廣泛使用來分隔螺栓頭部和受其錨固的表面，減少緊固後產生形變的可能性並幫助維持受接合表面不受損傷。這種方式常見於建築業。方形和長方形墊片相較於圓形墊片在許多會遇到震動(像是工業機械、航太、洗衣機和汽車)的應用中常被視為具更高效能的選擇。藉由有效地擴大螺栓頭部的直徑，方形墊片在很多應用中提供更大的負荷分散和旋轉抑制表現，幫助維持緊固完整性並保護受連結部件的使用壽命。



BOSSARD公布 2020年第一季銷售報告

在充滿挑戰的市場環境，Bossard集團2020年第一季度仍努力撐住。雖然淨銷售額下降5.7%至2.189億瑞郎，但主要是瑞郎強勢升值之故。若以當地貨幣計，下降幅度比較小，來到1.8%。其中，歐洲業務保持了發展勢頭，以當地貨幣計算的銷售額僅小幅下降了0.2%，幾乎與去年的水平不相上下。在亞洲，第一季度受新冠肺炎大流行的影響最為明顯，但目前已經開始看到市場正常化的跡象，尤其在中國。

BOSSARD

第一季淨銷售額	前年比			
瑞郎 (單位:百萬)	2020年	2019年	幅度 (以瑞郎計)	幅度 (以當地貨幣計)
歐洲	133.1	138.9	-4.2%	-0.2%
美洲	54.0	58.1	-7.1%	-4.3%
亞洲	31.8	35.2	-9.7%	-4.5%
合計	218.9	232.2	-5.7%	-1.8%



美國ZAGO密封扣件為呼吸器和葉克膜生產盡一份力

當業界製造商紛紛投入加速拯救生命呼吸器設備生產的同時，美國ZAGO Manufacturing公司也已經準備好以滿足全球對特殊高技術密封扣件的迫切需求。呼吸器製造商使用ZAGO乾淨永續的密封緊固方案來保護和優化他們先進呼吸器設備的功能性和表現。

除了醫療用呼吸器外，ZAGO高技術密封螺絲、螺帽、螺栓和墊片在體外膜氧合系統(葉克膜)的製造中相當關鍵，這系統類似體外血液幫浦，且目前供應量正持續減少。前線醫療人員和志工在治療新冠病毒病患時都非常仰賴這些設備。

隨著應用的改變，呼吸器製造商常常會使用ZAGO密封扣件在壓縮機的吸入裝置上，用以避免氣體外漏，同時確保感染物受到阻絕。不像一般扣件，ZAGO的高技術密封扣件設計配有一個橡膠O型環，當受到緊固時，可以永久性地阻隔有害物質且可抵抗極端壓力、溫度和氣候。ZAGO密封扣件具抗腐蝕性，美國製，O型環也經美國FDA(食品藥物管理局)認可。

ZAGO董事長兼共同創辦人Harvey Rottenstrich表示：「具有吸入裝置或打氣裝置的醫療設備都因為裝有ZAGO高技術密封扣件和O型環而受惠，因為這些配件是控制氣體流動、設備可靠度的關鍵。」在談到生產治療新冠肺炎病患用呼吸器時，分秒必爭。Friedberg Rottenstrich 表示：「如果我們可以讓大家知道ZAGO可以盡一份心力幫助他們節省製造商、工程師、採購經理和經銷商的寶貴時間。我們就可以在呼吸器的快速生產中發揮自己的角色，拯救生命。」

Jacqueline Wright成為nVent董事會新成員



nVent Electric plc宣布Jacqueline Wright女士自2020年3月6日起成為董事會一員。Wright目前是美國微軟數位事務長，她從2019年起開始擔任該職務，在這之前她在英國政府擔任兩年的數位資訊官員。在微軟任職這段期間，她曾擔任過企業核心平台工程部門副總，負責跨技術平台客戶體驗數位轉型和布局的工作。在加入微軟之前，Wright也在許多產業和企業(包括英國石油和美國通用)擔綱技術主管角色。

nVent執行長Beth Wozniak表示：「Jacqueline在促進數位轉型和創新上是廣為人知的領導人物，這也符合nVent的數位轉型之路和成長策略。在她充足技術專業和解決複雜企業挑戰能力的加持下，她將可補足和強化我們nVent董事會所欠缺的部分。」

美國Stanley Black & Decker任命Graham Robinson為旗下工業事業體董事長

美國Stanley Black & Decker宣布任命 Graham Robinson為新任旗下工業事業體董事長，該事業體包括STANLEY Engineered Fastening、STANLEY Infrastructure和STANLEY Oil & Gas。Robinson將向集團董事長兼執行長Jim Loree報告。目前擔任該職位的John Wyatt將會在交接過渡期協助Robinson。

Robinson曾經擔任美國Honeywell主管7年，也曾在Micron Technology、三星電子、AT&T貝爾實驗室和摩托羅拉等科技產業公司擔任主管職務。

Robinson具有紐約大學電子工程學士、康乃爾大學電子工程碩士以及賓州華頓學院金融策略企管碩士學位。





世鎧2月營收年增逾71%

複合螺絲大廠世鎧公告自結2月營收9532萬6000元，與1月相比成長25.36%，另外與去年同期相比增加71.66%；目前累計2020前兩個月營收1.713億，年增12.62%。世鎧精密專精Bi-Metal系列產品獲德國ETA認證，除複合螺絲產品也推出複合水泥鑽頭，獲得德國PGM、ISO9001、ISO1400等認證，系列產品備受歐美廠商喜愛，是目前臺灣最大出口不銹鋼與合金鋼複合螺絲及複合螺栓的生產工廠。

春雨受惠台灣、印尼內銷需求增加 設備/建築扣件業績有感提升

春雨工廠公告2月份自結營收5.53億，較去年同期減少2.41%，但據春雨表示，因台灣、印尼內銷市場需求增加，設備、建築類扣件較去年同期有感增加，只要台灣疫情控制得當，基礎建設、都市更新及台商回流潮都是成長的重要關鍵。但受到國外客戶持續觀望及中國子公司延後開工影響預定出貨時間，使2月份整體營收較去年同期略微減少。



印度Sundram Fasteners捐款Tamil Nadu大眾紓困基金協助對抗新冠疫情

Sundram Fasteners Limited捐贈3,000萬盧比給Tamil Nadu城邦部長的公眾紓困基金，以協助印度政府對抗新冠疫情的大流行。Sundram Fasteners Limited在封城前持續進行多方預防性措施，並在封城階段提供員工相關指引來對抗因為新冠疫情所帶來前所未有的挑戰。

該公司捐贈許多關鍵醫療設備(像是呼吸器和分析儀)給清奈的醫院和健康照護機構。其也提供區域災害管理機構支援，並與許多提供食物和衛生醫療必需品(例如口罩、外科手套、消毒液和洗手乳)的非官方機構合作，以幫助那些弱勢和社會極需幫助的人。



中國湖南飛沃科技二期項目開工儀式圓滿舉行

湖南飛沃新能源科技股份有限公司舉行了二期項目開工儀式。飛沃科技董事長張友君率領公司200餘名職工代表參加儀式。董事長張友君談到，成立於2012年的飛沃科技，是一家出生於桃源、成長在桃源的本土企業。飛沃人白手起家，歷時八年艱苦卓絕的奮鬥，創造業界成長的奇跡。飛沃人會堅定不移朝著“奮鬥30年打造百億堅固科技產業”這一宏偉目標砥礪前行。

飛沃科技是一家高強度緊固件研發、製造以及緊固系統方案提供的高科技民營企業，自2012年成立以來注重科技創新、技術儲備，不斷擴大生產規模、市場佔有率，快速成為桃源縣智慧製造行業領軍企業，現已成為中國智慧製造示範試點企業，產品遠銷西班牙、波蘭、印度、美國等國際市場。此次的二期專案，總投資5億元，用地200畝。



公協會報導

Don Nowak獲得美國扣件經銷商協會頒發2020年度扣件專業人士獎

美國扣件經銷商協會宣布2020年度扣件專業人士的獲獎者為來自北卡羅萊納州Falcon Fastening Solutions的Don Nowak。提名Don獲獎的紐約州Tower Fasteners的Mark Shannon表示：「Don多年來對扣件產業和各協會的貢獻良多。他的職業生涯總是充滿著道德和正直誠實的高標準。過去幾年他領導的公司業績和水準成長卓越。他也是許多人(包含我)的諮詢導師，也願意和能夠分享他完整的商業竅門。」Don將在下次美國扣件經銷商協會獲頒此獎項。下一屆年度扣件專業人士也將於2021年一月正式展開。





Jake Glaser當選2020青年扣件專業人士協會理事長

Jake Glaser日前正式當選2020青年扣件專業人士協會理事長。本身是Sherex Fastening Solutions 區域銷售經理的Jake專注在透過緊固創新來協助客戶改善他們的產品。他從2014年就進入Sherex，從原本的內勤銷售工作一路到外部銷售，成為公司內具影響力的人物。在Sherex工作時，Jake致力於緊固產業的成長，並在2019年成為青年扣件專業人士協會的一員，並在今年獲選為青年扣件專業人士協會理事長時達到高峰。

Sherex董事長Adam Pratt：「我們對Jake感到非常驕傲。過去6年來他學到也成長非常多，然後又在這次成為該協會的理事長。」Jake表示：「我非常高興。青年扣件專業人士協會真的是很棒的組織，也是可以深入扣件產業的絕佳管道。」

青年扣件專業人士協會是專門透過提供資源和未來領袖支援來刺激企業活力化和職涯發展的組織。專業發展、交流活動和合作都是這個協會展現的核心競爭力，而Jake希望能持續把協會可以帶來的正面影響力傳播出去。Jake表示：「我們希望持續茁壯和成長，不僅要對扣件產業年輕世代產生影響，也要在整個扣件產業中扮演更大的角色。」

2020英國暨愛爾蘭扣件經銷商協會春季大會延至10月

有鑑於當前新冠肺炎疫情嚴峻，英國暨愛爾蘭扣件經銷商協會宣布原定今年4月30日舉行的春季會員大會確定延至今年10月8日舉辦。地點選在英格蘭Meriden的the Forest of Arden Marriott酒店暨鄉村俱樂部。新的會員報名連結會盡快公布。



TRIMAS收購RSA工程

3月2日TriMas宣布已完成對RSA工程產品(RSA)的收購，RSA工程產品是用於關鍵飛行應用的氣流管理系統的高精密和專利零組件的供應商。TriMas早在2020年1月30日就表示已與RSA簽訂協議，直至最近才完成併購程序。

TriMas航天John Schaefer董事長表示：「我們很高興歡迎有才華和經驗豐富的RSA工程產品團隊加入TriMas航天，並期待與其攜手合作為我們現有客戶和新客戶提供服務。此次收購表明了我們對發展航天業務並擴大TriMas航天產品範圍的持續承諾。RSA還增強了我們在國防和商用噴射機市場的地位，並增加了我們在售後市場的參與度。」

RSA專門設計和製造高精密的零組件(包括主要用於航天和國防發動機引氣、除冰和環控系統應用的導流產品、連接器和彈性接頭)。TriMas董事長兼執行長Thomas Amato表示：「此次收購是朝著建立TriMas航天平台邁出的有意義的一步。我們期待RSA為TriMas做出貢獻。」



德國Böhlhoff攜手法國Gillis Aerospace在緊固領域共創合作

隨著併購法國航太扣件製造商Gillis Aerospace的股份，Böhlhoff進一步延伸觸角至航太市場。Michael Böhlhoff表示：「過去70年我們持續供應可靠的產品來滿足航太產業的需求。這也包括認證和特別原料和表面處理技術和全球客戶接觸管道。我們也非常高興，隨著和Gillis Aerospace的合作，我們因此獲得了一個非常有經驗和穩定生產能幫助我們在航太市場大步向前的夥伴。」

與Gillis Aerospace的合作主要是基於Böhlhoff在這家法國扣件製造商中有顯著參與。合作合約於2020年一月簽訂，交易案在3月初完成。合作目的在創造協同作用，藉此提供共同的航太客戶更廣的產品和服務項目。兩家公司將在合作基礎上貢獻自己的強項。

Gillis Aerospace 總經理Serge Dumas 表示：「Böhlhoff的全球佈局讓我們可以提供全球客戶我們的特別扣件。同樣的，Gillis也可以在合作中貢獻自己在航太扣件領域廣泛的製造知識。藉由快速靈活和彈性的製造概念，我們可以滿足特定的客戶要求，就算是小批量或中批量生產都行。」合作將會隨著時間和共同產品的開發持續擴大。



日本日東精工取得三菱化學株式會社所有股份

日東精工在4月1日取得三菱化學Analytech公司的所有股份，將該公司新命名為日東精工分析科技公司(Nittoseiko Analytech)。日東精工分析科技公司擁有各種豐富的分析機器，將會為日東精工在零件檢查裝置的販售、開發、製造方面發揮綜效。日東精工生產工業扣件的自動鎖緊機與計測檢查裝置，在中國、香港、台灣、泰國、印尼、馬來西亞、韓國、美國設有據點。

