

# ATOTECH 台灣阿托科技

## 提供全方位先進且永續解決的表面處理方案

文／惠達 張乃文

在表面處理領域中，功能性和外觀設計是最重要的需求，廠商時常會碰到功能性或外觀只能擇一的困境，國際表面處理大廠阿托科技看見業者的煩惱，「我們不會讓客戶只能選擇其中之一，我們的使命是確保客戶都可以擁有滿足這兩項需求最好的產品。」深耕台灣看見業界的需求，不斷的進化幫助台灣扣件產業與世界接軌是台灣阿托科技的使命。

### 提供給客戶開創性產品和無人可比的現場支援服務

憑著這樣的使命感，阿托科技在台灣設置兩大技術研發中心及一座生產工廠，協助台灣客戶從案例分析到試驗性生產，還設有台北、桃園及高雄辦公室，提供快速在地技術，銷售和諮詢服務。阿托科技提供完整多樣的化學品、設備及服務等系統整合解決方案，能夠為客戶提供各類應用和終端市場的大量創新化學品和世界一流的設備。

阿托科技具備豐富經驗，可協助客戶採用最為簡便的方式以滿足不同車廠所需的各項摩擦係數管控。無論是通用、福斯或雙B的低摩擦係數需求或者是福特、雷諾和富豪的中摩擦係數需求乃至於日本、韓國要求的高摩擦係數需求，均能提供滿足客戶所需的對應解決方案。除此之外，阿托科技透過與車廠密切合作的技術，已協助客戶取得通用、福斯等車廠規範如通用GMW4700和福斯TL180、TL 233。

### 新能源車衝擊及環保法規的挑戰 阿托科技已有解方

面對新一代環保法規，阿托科技推出環保生產輔助設備－「薄膜陽極」、「惰性陽極」、「鋅鎳藥水再生機」及「三價鈍化再生機」，「隔離陽極或離子交換技術」再生機部分可以淨化槽液，大幅降低廢水排放。且無需中斷生產可延長槽液壽命，讓鍍液再次回收利用，並且降低生產成本；其中陽極薄膜能大幅提高產能，維持高品質電鍍水準，同時節省能源、人力、明顯降低成本及幾乎零廢水排放、延長槽液化學品壽命。

有別於傳統內燃機引擎的汽車，新一代新能源車著重於輕量化，目的就在於強化車種的續航力。車廠為了達到輕量化，如鋁、鎂、碳纖將會大量應用在車體中。未來扣件需要針對裝配在各式各樣的材質上而採用不同的防鏽處理以避免扣件因為接觸性電位腐蝕而提早生鏽。新能源車對於扣件的導電性和摩擦控制要求也日益嚴苛，阿托科技針對不同導電度需求，提出採用純電鍍、純塗裝或是兩者結合的解決方案來解決。

阿托科技的另一項優勢是能提供客戶全方位解決方案，協助客戶新產品導入或轉型、人才培訓以及協助解決問題，並在全球市場中協助解決各國相關法規與認證，以爭取更大市場。■



#### 前處理解決方案

- 除油、粗化、活化、酸洗
- 金屬退鍍及掛具剝離製程
- 鋁合金前處理製程



#### 抗腐蝕保護

- 電鍍鋅、鋅合金製程
- 銀色及黑色系的有機和無機面漆



#### 塗裝處理技術

- 長效、低溫生物除油工藝
- 除銹/焊垢/高溫氧化皮處理
- 過噴漆霧生物處理
- 可持續性鐵基材、輕金屬脫漆



#### 裝飾性及塑膠電鍍

- 銅、鎳、鎳合金和鉻電鍍製程
- 環保型三價鉻解決方案
- 傳統、直接和環保無鉻粗化塑膠電鍍製程



#### 防腐耐磨電鍍

- 功能性鍍鉻
- 化學鍍銀層



#### 設備技術

- 自動掛鍍線和滾鍍線配套方案
- 裝飾性電鍍、鍍鋅、硬鉻和化學鎳的輔助設備

台北總公司：李德芬 (Hannah Lee)  
高雄研發中心：龔嫻婷 (Tina Kung)

Email: hannah.lee@atotech.com  
Email: tina.kung@atotech.com