

惠達特搜全球新聞

惠達編輯部 整理

產業動態

加拿大國貿法庭啟動對中台碳鋼進口扣件反傾銷落日複審調查

2019年10月28日，加拿大國貿法庭(CITT)針對進口來源別為中國和台灣的碳鋼扣件啟動反傾銷落日複審調查，同時也對進口來源為中國的相同產品啟動反補貼落日複審調查。

在CITT啟動落日複審調查後，加拿大邊境服務署(CBSA)已經同步啟動落日複審調查以裁定是否取消措施可能導致特定產品的持續傾銷和/或接受補貼。CBSA最遲將於2020年3月26日作出裁定，並於2020年4月9日公布理由陳述書。

牽涉本案的產品項目定義如下：

「進口來源為中國和台灣的特定碳鋼扣件，不包括特別設計用於汽車或航太產業的扣件。」

牽涉產品的主要關稅代碼如下：

7318.11.00.00 / 7318.12.00.00 / 7318.14.00.00 / 7318.15.00.10 / 7318.15.00.42 / 7318.15.00.45 / 7318.15.00.49

詳細調查期程請上下列網址查詢 www.cbsa-asfc.gc.ca/sima-lmsi/er-rre/menu-eng.html

- Manshun Tong : 613-954-1666
- Joël Joyal : 613-954-7173
- simaregistry-depotlmsi@cbsa-asfc.gc.ca



美國商務部裁定台灣碳鋼及合金鋼牙條有傾銷事實

美國商務部2019年12月4日對從台灣進口的碳鋼及合金鋼牙條的反傾銷稅調查做出最終裁定，認定台灣出口商在美國碳鋼及合金鋼牙條的傾銷幅度達32.26%。

根據2019年12月4日的公告指出，商務部將指示美國海關和邊境保護局(CBP)繼續收取與最終加權平均傾銷率相等的現金保證金。

2018年，美國從台灣進口的碳鋼和合金鋼牙條總值估計為1.56億美元。

本案請願方是來自阿拉巴馬的Vulcan Threaded Products, Inc.。

嚴格執行美國貿易法是川普政府的主要重點。自本屆政府成立以來，商務部已發起187項新的反傾銷和反補貼稅調查，與上一屆政府同期相比增長了188%。

反傾銷和反補貼稅法為美國企業和工人提供了一種國際認可的機制，以尋求減輕美國進口商品定價不公平的有害影響。美國商務部目前維持著500份反傾銷和反補貼稅令。

美國國際貿易委員會(ITC)當前計劃於2020年1月17日左右做出最終損害裁定。如果ITC做出肯定的最終損害裁定，商務部將發布正式反傾銷令。如果ITC對損害做出否定的裁決，則調查將終止，且不會作出任何法令裁示。



波蘭扣件市場在歐洲排名第5大市場

據Plus Biznesu daily日報報導，波蘭扣件市場是歐洲最大市場之一，未來幾年可望攀升至第3大。波蘭有120家扣件生產廠商，其2018年的產出金額超過18億波幣，自2005年以來其價值成長已成長2倍。2018年出口已超過18.2億波幣。

去年年底，波蘭扣件市場的市值達40億波幣，在歐盟排名第5大。在最近2年，波蘭已超越當時排名第5大的西班牙。波蘭產業代表Marek Langalis建議，在未來2或3年，波蘭將可望超越英國；而在5年的時間，將可望領先法國，且可望保持為歐盟第3個領先生產國的地位。



羅馬尼亞2019第3季營建工程量提高35.4% 扣件需求市場看好

根據羅馬尼亞統計局發布資料，2019年1月至9月羅馬尼亞營建工程量較2018年同期提高27.9%。2019年第3季羅馬尼亞營建工程量提高35.4%，而第2季提高30.8%、第1季提高11.7%。2018年羅馬尼亞營建工程量較2017年減少4.1%，2016年至2017年下降幅度更大。

2019年第3季羅馬尼亞3個營建市場（住屋建築、非住屋建築及土木工程）工程量較2018年同期增加超過30%。2019年1月至9月羅馬尼亞非住屋建築工程（包括工業、物流空間、購物中心及辦公室建築）較2018年同期增加38.3%，住屋建築增加32.1%、土木工程增加20%。



台灣螺絲出口2019前三季減少5%

台灣螺絲出口已連續五個月同比減少，2019年9月份單月更大幅滑落至12萬噸，較2018年同期下滑11.9%，較8月減少6%。出口價格較2018年同期也小幅下跌0.17%，平均每公斤2.93美元。累計前九個月共出口119萬344噸，較2018年同期減少5.25%，平均價格2.9美元較同期微幅上漲0.73%。2018年全年累計出口168萬523噸，以2019年前三季累計推估，2019年第四季外銷量並不樂觀。價格較2018年同期也小幅下跌0.17%，平均每公斤2.93美元。累計2019年前九個月共出口119萬344噸，較去年同期減少5.25%，平均價格2.9美元較同期微幅上漲0.73%。



扣件業者：不鏽鋼螺帽訂單減少一半

據台灣螺帽製造業者表示，2019年外銷訂單大幅減少，其中以不鏽鋼製品最為嚴重，訂單減少近一半。業者指出，若以外銷訂單來看，來自歐洲的訂單仍非常有限，美國市場則變化較大，但整體來說，美國市場較其他國家較為穩定，日本市場則是萎縮很多。業者預測，2020年第一季市況並不理想，要等到2020年下半年再觀察有沒有起色。

中鋼2020第一季盤價 棒線降千元平均降幅3.03%

中鋼公司於2019年11月22日召開2020年第1季內銷鋼品盤價會議，會中決議：

國際貨幣基金（IMF）十月份發布今（108）年全球經濟成長率3%，雖較前次7月底發佈微幅下調0.2%，然研判2020年經濟成長率將可達3.4%。國際鋼鐵協會（worldsteel）預估2020年全球鋼鐵需求仍將成長1.7%，達18.06億噸，顯示全球經濟復甦可期。台灣方面，中央銀行、中經院、台經院、IHS Markit等主要研究機構均預測經濟成長率在2%以上，位居亞洲先進各國前段班，在政府積極推動內需公共工程建設、綠能風電政策，搭配台商回流熱潮與掌握轉單效應等多項措施下，有助用鋼產業需求。預期台灣2020年經濟向上趨勢不變，企業整體經營環境較2019年為佳。在國際政經環境的瞬息萬變下，各國廠商積極調整供應鏈布局，有利分散風險；且主要國家今年紛紛調降利率，將有助資金挹注投資，有效刺激消費動能，終端需求可望逐漸湧現。

全球經濟在不利因素逐漸鈍化下，信心逐漸恢復，諸如美國10月製造業PMI指數51.3，穩定在榮枯線之上，物價指數與民間消費數據企穩，因此帶動美國鋼廠宣布二波提價合計每噸88美元且成功調漲；前波印度、巴西、俄羅斯等熱軋低價料源銷越南價格已提價每噸20美元以上，且無讓價空間；加上越南河靜鋼廠元月熱軋亦同幅上漲；大陸主力鋼廠12月最新盤價皆以平穩為基調，顯示整體大環境已由觀望轉為正向發展之氛圍，鋼鐵走勢已明顯轉強。

2018年底以來，國際各大鋼廠受制於煤鐵原料成本高漲及鋼品售價劇降而獲利嚴重衰退下，面臨經營困境甚而虧損。中鋼考量第1季為傳統淡季，工作天數較少，雖近期全球鋼市朝正向發展氛圍轉佳，鋼鐵不景氣循環歷經一年半已近尾聲，為協助下游客戶去化庫存及提升出口競爭力並強化接單動能，中鋼公司透過多場客戶產銷聯誼會傾聽各業界建言，並經公司多方審慎評估後，2020年第1季盤價仍予適度調降，以拉近中鋼現行季盤制度下，因領先全球鋼廠開盤，造成與國際行情之落差。另外因應未來規劃新盤價制度調整，預計2020年2月下旬第二季開盤前，將向客戶完整說明新盤價制度及相關配套方案，融合客戶對月盤或季盤不同的需求，確保客戶與中鋼在新盤價制度下皆有公平公正合理的風險分擔與利益共享，期與國際行情即時接軌，以兼顧客戶、員工及股東三方權益。本次各產品售價調幅詳下表，平均降幅為3.03%。

	項目	平均調整金額（新台幣/公噸）
中鋼公司 2020年 第一季 各項鋼品內 銷基價調整 金額	鋼板	-1,174
	棒線	-1,000
	熱軋（軋延料除外）	-1,187
	冷軋	-1,000
	電鍍鋅鋼捲	-900
	電磁鋼捲	-900
	熱浸鍍鋅鋼捲	-1,078



CHINA STEEL

中國鋼鐵



台灣扣件業者預估扣件銷歐洲會再減3~4成

受歐洲車市低迷影響，車用螺絲需求大減，歐洲車廠接單銳減兩成，預估台灣扣件出口歐洲會再減少3~4成。受到美中貿易戰影響，也衝擊歐洲市場景氣，歐洲車市表現不好，歐洲地區訂單少兩成，當地庫存去化緩慢，許多螺絲業者表示自2018年底接單就開始減少，至2019第三季落差更大，主要是歐洲地區市況低迷，加上中國扣件業者低價搶單，導致扣件銷歐更加困難。目前業者預估下半年市況只會更差，以2019整年度來看，恐怕與2018年相比會萎縮很多。



中國扣件銷歐回溫 7月增加12.8%

中國扣件2019年6月銷歐下滑至67,487噸，7月份回升至70,420噸，較6月成長4.3%，較2018年同期大幅成長12.8%。但出口歐盟價格持續走低，累積目前7個月中國螺絲外銷歐洲共47萬5637噸，平均價格每公斤1.973美元，較2018年同期上漲0.7%，呈現量價齊揚走勢。螺絲業者指出，美中貿易戰讓中國廠商轉戰歐洲市場，導致中國扣件銷歐數量明顯增加，不過同時銷美也呈現大減的狀態。

廠商動態



瑞典Bulten啟用中國天津新廠

為了在中國生產高品質汽車用扣件，瑞典Bulten位於天津的新廠正式啟用。透過這座新廠，Bulten將可以進一步強化其國際扣件解決方案供應商的地位，並且為其掌握在中國市場未來成長創造絕佳條件。

Bulten董事長兼執行長Anders Nyström表示：「Bulten正逐漸成長為國際扣件供應商。因此擁有運作完善和現代化的廠房空間在促進未來成長來說是必要的。位於天津新廠的啟用是我們很重要的里程碑，也可以強化我們在世界最大汽車市場中國的運作平台。」

Bulten在全球6個國家擁有許多高品質扣件製造廠。其最早於1996年在北京設立據點。2018年10月，決議從舊有廠房遷移至距離北京約150公里的天津新廠，目的在創造更好的擴廠條件並滿足Bulten的永續經營目標。

新廠已於2019年11月22日正式啟用，投資金額約2,500萬瑞朗，成本預估落在1,600至2,000萬瑞朗。遷移至新廠後，Bulten是少數幾家在中國可以自行完整一條龍管控所有製程的扣件供應商之一。藉由這次遷廠，Bulten將可以把在中國據點的運作水平再次提升。

瑞典BUMAX取得比利時離岸風場扣件供應大單

瑞典知名高端不銹鋼扣件製造商BUMAX最近取得一份抗腐蝕及可長時間無須維修保養螺柱的供應大單，將被應用於比利時一處離岸風場。

根據訂單要求，具備高抗腐蝕和高強度扣件製造能力的BUMAX將供應這處離岸風力發電廠不銹鋼螺柱、螺帽和墊片的需求，其產品特別適用於北海的極端環境。

此訂單價值170萬瑞朗，客戶是丹麥鋼鐵外包商Bladt Industries（專營大型複雜鋼構，包括離岸基座和平台）。該風場由比利時專門開發、建造和營運離岸風場的Parkwind公司擁有和營運。

BUMAX總經理Patrik Lundström Törnquist表示：「取得這份訂單是對BUMAX開發行銷最複雜建築和極端環境條件用高質不銹鋼扣件能力的證明。」

產品也將於2019年7月出貨給Bladt Industries。離岸風場的開發案也還在進行，預計於2020上半年開始運作。

此計畫案指定使用的產品是BUMAX SDX 109，是具備優異機械特性和能在極端環境展現高度抗裂隙、金屬表面腐蝕和應力能力的超級雙相鋼扣件。



義大利Fontana Gruppo獲得通用IBS優質供應商獎

2019年10月10日，義大利Fontana Gruppo獲得由世界知名汽車大廠通用公司頒發的優質供應商獎，以表揚其在2018年在創新能力和確保高品質的表現。2019年該獎項特別選在義大利杜林總部頒發，將近700家與通用集團的歐洲廠商齊聚一堂，目標在促進優質產品開發過程中彼此的互信和了解。





德國REYHER獲Dräger 頒發最佳供應商獎

德國醫療和安全科技供應商Dräger頒發2018/2019年度「機械相關類」最佳供應商獎給德國REYHER公司。藉由這個獎項Dräger想表揚這家位於德國漢堡的扣件和緊固元件專家過去幾年在各式C-部件管理和國際供應領域的持續優化。

這個每兩年頒發一次的獎項在Drägerwerk 位於Lübeck的未來工廠舉辦的供應商日進行頒發。此獎項分成五大類，由Dräger 執行董事會主席Stefan Dräger、品質管理主管Kim Sascha Steingrube和全球採購/供應商品質管理董事長Steffen Michalzik擔任頒獎人。

REYHER成功擊敗許多獲得提名廠商。今年總共有約1,200家廠商獲得提名。REYHER銷售副總Matthias Kelp、帳目經理Udo Strothmann和RAP總經理Thomas Haug代表出席接下這個Dräger供應商獎。

共同執行長Klaus-Dieter Schmidt表示：「我們非常開心可以從這麼多競爭者中脫穎而出獲獎。」

Dräger和REYHER的合作已有數十年。從1990年初它就是REYHER的忠實客戶。

lisi

法國LISI集團宣布出售底盤螺絲及轉向球銷業務給AFF ST FLO

法國LISI集團宣布已經把專門生產底盤螺絲螺柱和轉向球銷業務(含其位於 Saint-Florent sur Cher的不動產)出售給隸屬於家族企業AFF GROUPE的AFF ST FLO。

底盤螺絲螺柱以及轉向球銷業務目前由Saint-Florent sur Cher的據點負責。該廠聘僱159名員工，2018年的銷售額達3,610萬歐元，並成功打入PSA、雷諾和JTEKT供應體系。

AFF GROUPE目標在加速汽車螺絲扣件市場的發展，在不同據點快速創造協同作用，並藉由新增加底盤螺絲拓展現有螺絲品項，同時強化在轉向球銷的技術知識。

跟隨在TERMAX和HI-VOL PRODUCTS併購之後，這次出脫讓LISI汽車部門可以持續轉投注於高附加價值扣件和機械零組件的業務上。



奧地利BECK扣件集團LIGNOLOC® 系列木製排釘將獲頒2020年度德國 設計獎

此木製排釘成功獲得德國設計獎評審團的青睞。

德國設計獎評審委員會2019年11月22日宣布最新德國設計獎得主名單。奧地利BECK扣件集團的首款木製排釘LIGNOLOC®被選入「工坊和工具優異產品設計類」獲獎得主。

BECK研發經理Stefan Siemers對此認可興奮地表示：「難以壓抑興奮情緒看到原本未被關注的領先產品成為目光焦點並獲得這麼光榮的獎項。」

評審團給的評語是：「LIGNOLOC®是第一款匣裝木製排釘。在沒有預置孔的狀態下可以用氣動釘槍直接打入木料，因此可取代傳統鋼製鐵釘。這是一款真正環保、符合環境永續甚至是完全沒有使用到金屬、膠類等非木料的產品。」

頒獎典禮將於2020年2月7日在美茵河畔法蘭克福舉辦。

美國建築五金大廠Simpson Strong-Tie捐助加州野火 災難復原計畫

美國工程結構連接和建築五金產品大廠Simpson Strong-Tie最近捐助10,000美元給美國紅十字會災後重建基金，用以協助南北加州兩個郡大火肆虐後的災後復原重建。

受到強勁風勢助長，野火在2019年已經燒毀加州19.8萬公頃以上林地。野火還導致索諾瑪郡有史以來最龐大的緊急撤退行動，總計燒毀77,758公頃私有財產，摧毀374棟建築以及造成2名消防員受傷。

Simpson Strong-Tie營運長Ricardo Arevalo表示：「這個災難性的大火造成廣大損害以及數以千計民眾流離失所。我們慶幸加州野火沒有造成更多重大生命損失，不過這也是很可怕的事件。我們衷心期盼受害者及倖存者可以盡快恢復正常生活。」





美國TriMas決議出售旗下Lamons事業體

美國TriMas (NASDAQ: TRS) 宣布隸屬於TriMas Corporation旗下全權持股的TriMas Company, LLC已經通過決議將以現金1.35億美元價格出售Lamons事業體給專注在能源投資的First Reserve公司。

Lamons是專門供應石化、石油精煉、能源輸送和油氣和污水管理領域用關鍵性扣件和工業用密封劑的領導廠商。Lamons目前隸屬TriMas特殊產品部門的一部分，結算至2019年9月30日的12個月淨銷售約達1.86億美元。TriMas將在2019年第四季開始將Lamons認定為已經結束運作的據點。

交易預計在2020年上半結束前走完所有相關法規流程。

SK 小林產業株式會社

日本小林產業株式會社將在2020年4月更名

小林產業株式會社是一家創立於1926年8月的上櫃扣件貿易公司，總公司位於日本機械、工具業者集聚的大阪。近年來它除了扣件以外還將事業領域擴大到工具產品。為了提前鋪排外銷布局，該公司將在2020年4月將公司名改成「TORQ」。

L.B. Foster獲芝加哥運輸局1,320萬美元特殊扣件供應大單

美國交通能源基礎建設產品服務領導製造商L.B. Foster與Walsh-Fluor Design-Build Team (DBT) 合作，宣布取得芝加哥運輸局鐵道紅線、紫線現代化第一期計畫中特殊扣件供應合約。該合約價值1,320萬美元，有效期至2022年。

LB Foster

該計畫是該局成立後最大宗的都市改善計畫。該局表示：「...將會對最迫切的運量進行提昇以運載目前和未來的搭乘人數，並以更寬敞和效率的服務提供更快更順暢的搭乘體驗。」

L.B. Foster副總Gregory Lippard表示：「芝加哥運輸局需要的是一款全新規格的扣件。」L.B. Foster的運輸事業用產品部門在這部分具備35年以上的專業經驗可以為市場提供更好的產品方案並滿足客戶的特定需求。他說：「我們的團隊設計、開發和測試出一款平頭具彈性且重量不到25磅重的扣件，可以進行更人性化的安裝但同時也不會犧牲後續的乘坐品質。」

COPA TOOL

COPA TOOL取得AS9100D認證

Copa Tool獲得AS9100D認證。AS 9100D是航空、航天和國防工業的著名品質管理標準。它認可Copa在精密機械產品的製造和組裝、管理、過程控制和服務、採購以及製造過程設計方面的製造品質。

Copa Tool製造的產品具有“關鍵任務精度”，可以滿足航空航天和國防公司的高質量需求。「在最苛刻的條件下，我們的工程和機械加工都是可靠的，而且很少有公司能夠像Copa一樣迅速而徹底地響應國防承包商的要求。」



日本日東精工擴大車用零件陣容

日東精工在泰國設有一間子公司，名為Nitto Seiko (Thailand) Co., Ltd。該子公司為推展車用零件的市占，正計畫把機能零件的生產直徑擴大到6mm。此外在自2019年起，日東精工運用集團旗下的企業網絡，強化貿易商角色的銷售力。



日本KTC公司以物聯網化工具產品打入歐美市場

KTC將在2020年春季後，以物聯網化工具產品正式打入歐美市場。目前正在對歐洲數家工具製造商進行市調，且已與美國一家代理商進入契約談判的階段。物聯網化工具會自動化作業的履歷管理，並提高紀錄的精細度和作業效率，以此來宣傳優勢，深耕歐美市場。目標是在2022年3月前將海外營業額提高2.4倍，以達到10%以上的占比。

KTC將把具有通信機能的「TRASAS」和汽車維修用的「nepros」系列工具投入歐美市場。KTC認為德國和義大利對維修廠的安全意識正在提高，因此自動記錄螺栓鎖固力以及作業履歷的工具需求將會增加。

除了簽約代理商之外，KTC也考慮做OEM生產。在美國有許多保修技術員是從2000家流動商店購買工具。KTC的首要任務是能簽約到一個代理商。



專業防鬆扣件 賓士汽車使用螺帽 環鋒工業獲台灣精品獎

環鋒工業生產特殊預置扭矩六角突緣螺帽連結器、ZF SACHS避震器活塞閥調整螺帽組兩項產品獲2020台灣精品獎殊榮，徹底落實扣件高值、精品化目標。



1. 特殊預置扭矩六角突緣螺帽連結器為尼龍防鬆法蘭金屬螺帽，使用於汽車懸吊系統緊固作業上，產品符合Daimler組裝廠規範之扣件標準MBN 13025、與電鍍處理DBL 9440.47，具防鬆脫、耐用、抗腐蝕等特性。此一系產品被指定使用於賓士A、B、C、E、S等各級全球性車款，每年共計有2000萬輛以上賓士新車款使用環鋒工業之產品，其使用年限可達20年以上。
2. ZF SACHS避震器活塞閥調整螺帽組，供全球各種廠牌新出廠車輛與售後零組件更換使用，涵蓋Benz、Porsche等高級商用車種，成品薄度達冷鍛製程極限，且螺帽為避震彈簧乘載面，需降低表面粗糙度與平整度，本產品表面粗糙達到Rz4.3；在螺帽同心度與圓柱公差上控制在0.1mm範圍，有效減少行車噪音產生、並研長避震器壽命，整體工藝水準達到業界極致。成品由車修方式轉成鍛造成型，在相同產品規範與單位時間條件下，產量可達數十倍、並減少原料浪費與額外加工成本。



由經濟部國貿局所舉辦的台灣精品獎已持續28屆，本次2020台灣精品獎，於2019年11月27日在台北南港展覽館2館舉行頒獎典禮。

關於環鋒



環鋒工業正式成立於1980年，是一間專業的金屬防鬆扣件生產廠商，公司99%營收來自外銷市場、員工達200人，短期目標著眼於成為全球性汽車製造商或車用關鍵模組之第一階零件供應商，如Mercedes Benz、Porsche、Ford、ZF SACHS等製造供應鏈；服務區域涵蓋歐、亞、北美、南美洲國家，主力產品包含汽車組裝用各類金屬扣件，尤其以防鬆螺帽、避震器緊固件為最大宗，整廠年度出貨量可達8500噸以上，集團子公司也於1991年前往泰國設廠，以地區互補性資源提供全球客戶更完整之服務。



全球安聯醫療用矯正釘、人工牙根SB-II系列獲2020台灣精品獎

本次安聯獲獎的矯正釘有三種款式，中央採圓孔設計，可搭配其他矯正產品使用，邊緣採高精密圓弧角，大幅增加配戴舒適感，且不易脫落，具有優質的矯正錨定源，材質使用鈦合金螺絲，有較好的生物相容性，適合用於骨質條件較差及對不鏽鋼過敏的病患，另外自鑽螺釘尖頭，有效降低鎖入扭力。

另一項得獎產品人工牙根SB-II系列Ø6、Ø7大植體，是為擴大利基市場與提供更好的服務，所開發的大植體系列產品。Ø6、Ø7大植體使用的位置在於後牙區，完全符合以下市場目標客群：

1. 後牙區的骨頭結構特殊，無法使用一般尺寸的牙根。
2. 快速達成立即植牙所需的初期穩定度。
3. 植牙失敗後，需進行更大尺寸植體的植入。

又其技術特點與競品比較，Ø6、Ø7大植體具有以下特性：

1. 相較於一般牙根，形態上較寬也變短。
2. 牙深較深，牙鋒較銳利。
3. 須有較高的鎖入扭力植與初期植體穩定度。
4. 需搭配特定的手術器械工具。

目前市面上類似本產品尺寸之醫療產品皆須仰賴進口，骨水平SB-II系列Ø6、Ø7大植體，可根據齒槽骨缺損狀況，提供使用者多款樣式的選擇。

全球安聯主要生產人工牙根系統及相關醫療器械工具，提供創新的產品、先進設計技術和製造方法，以最嚴格的品質管控進行製程，並與各學研單位進行產學合作，研發新產品。

目前已取得衛生署優良製造廠(GMP)、品保系統認證(ISO 13485)和台灣衛生署TFDA產品驗證，現階段積極推廣自有品牌人工牙根系統。此外，同步進行自有品牌在中國CFDA、美國FDA及其它海外國家的認證作業，積極開拓海外市場。



Piolarx聯手ARaymond為彼此生產車用零件

日本Piolarx在2020~2021財政年度(3月結算)仍會在印尼工廠生產事業夥伴ARaymond公司的車用零件，總部在法國的ARaymond則在研擬在巴西廠為Piolarx生產可賣給日系車廠的零件。這兩間企業打算活用彼此的生產據點，以提升獲利和生產效率。它們預計這種加乘效果會帶來20億日幣的營收，未來目標是達到100億日幣的營收以及10億日幣的營業獲利。



ARaymond與Piolarx一樣都是生產工業用扣件的同業，它們聯手合作，為彼此想進軍的市場委託彼此生產零件。在生產方面，是前述的印尼廠和巴西廠合作。在銷售方面，Piolarx自2019年10月起供應ARaymond的零件給越南車廠，如此可創造出數百萬日幣的營業額。未來Piolarx將加速與俄國和法國的合作。





獲IATF 16949認證 廷鑫金屬搶進鋁合金扣件材料供應鏈

鋁合金材料製造廠廷鑫金屬看中全球電動車輕量化材料商機，積極搶進相關供應鏈布局，其所生產的鋁合金盤元經扣件廠商反覆測試並生產成扣件樣品，不僅展現輕量、耐熱和抗腐蝕的優異效能，近日還正式取得ISO/IATF 1649認證。

廷鑫規劃2020年下半年開始大量生產，接單出貨服務下游汽車扣件廠，估計全年營收將大幅翻倍。據廷鑫表示，將會再投資新台幣6.2億元拓展產能，並於原有產線建構智慧機械，藉以配合鋁合金扣件材料製造需要。



台灣扣件線材大廠春雨集團歡慶70週年

2019年12月25日，台灣扣件線材製造大廠春雨集團，在「雄獅再起、雋永百年」的主題下，慶祝集團成立70週年。活動中特別邀請到經濟部長沈榮津、中鋼董事長翁朝棟、春雨創辦人之一李春堂先生等政商代表出席，一同見證過去70年來春雨集團邁向全球、逐步躋身國際企業的里程碑。

春雨董事長林輝政表示：「春雨面對全球化時代，更以台灣為據點布局全球通路躍向國際，希望打造為世界級建築扣件大廠與航太、汽車高端扣件大廠，邁向百年企業。」

2018年春雨集團不論是營收和獲利皆創10年新高，另外，其在印尼、美國、中國東莞和上海的四家子公司也都創下新獲利紀錄。

中國河北永年區螺絲走向海外市場



中國永年區河北冀南標準件公司透過與馬來西亞、泰國、越南等東南亞國家的客戶陸續簽下了螺絲、圓柱頭焊釘、大六角螺栓等緊固件供貨訂單。這些訂單一直持續到了明年春天，總價值50多萬美元。

永年是中國知名的“緊固件之都”，也是全國最大的緊固件生產加工基地。目前，全區擁有自主出口權的緊固件企業280多家，以出口為主的骨幹企業43家，產品遠銷40多個國家和地區。近年來，永年區緊固件企業積極拓寬海外市場，出口迎來增長。2019年前三季，全區緊固件企業出口產值就超過1000萬美元。

2018年，在歐洲舉辦的一次緊固件展會上，7家企業當場簽訂產品貿易合約30多份，成交額達500多萬美元。今年以來，又先後參加了多個國際緊固件展覽會，企業從中獲得了大量海外訂單。

如今在永年區，大多數緊固件企業都已開設網站、網店，開辦了電子商務，實現實體與網絡經營一體化。近幾年，永年區還在印度、菲律賓等國設立了20多家辦事處，越來越多的企業將生產車間和銷售攤點布局在“一帶一路”沿線國家。此外，永年區還聯合河北工業大學等高校，組建了緊固件產業技術研究院，推動產業轉型升級。目前，已有16項技術獲國家專利，促進緊固件產業中高端產品佔比由40%提高到了60%。



上海集優擬關閉位於德國柏林的生產工廠

上海集優公布，董事會對集團於歐洲的業務作出戰略審查後，公司希望關閉位於德國柏林的生產工廠（「擬議重組」）。

柏林工廠是Nedschroef Fraulautern GmbH（公司的間接全資附屬公司）擁有和經營的兩家工廠中較小的一家工廠，主要從事為歐洲市場生產標準汽車緊固件的業務。柏林工廠的姐妹工廠位於德國Fraulautern。擬議的重組將可能永久關閉柏林工廠，並裁撤其所有員工，將現有業務和資產轉讓給該集團在歐洲的特定其他生產工廠。

基於董事會的初步評估，集團預計產生大約620萬歐元的一次性重組成本，包括400萬歐元的員工裁員賠償，為特定機器重新安裝支出的150萬歐元，以及截至2019年12月31日的其他中介和各類支出。集團目標是在2020年第三季完成擬議重組。



公協會報導



Kevin Queenin獲美國扣件經銷商協會2019年度扣件專家大獎

美國扣件經銷商協會(NFDA)宣布2019年度扣件專家大獎得主為來自麻州Specialty Bolt & Screw的Kevin Queenin。

此獎項由NFDA所設立，用以表揚對人類生活有顯著正面影響的個人或企業。首次頒發在2017年，得獎者是來自北卡Capital Marketing的Robbie Gilchrist。2018年則是由來自威斯康辛AIS的Jim Ruetz所取得。

這個獎項主要的得主為：

- 來自扣件經銷或供應產業並對公司或產業有特別貢獻的個人或企業。
- 對扣件產業展現出堪為模範支持的夥伴或顧問。

Kevin在2019年11月3~5日在佛州麗池卡爾登海灘度假中心舉行的NFDA主管高峰會中接受表揚。

下一屆獎項將於2020年一月開放提名。



美國扣件經銷商協會暨西太平洋扣件協會聯合大會開放報名

美國扣件經銷商協會暨美國西太平洋扣件協會聯合會員大會及小型展會將於2020年3月4-6日在美國Long Beach Westin酒店舉行。目前已經開放登記報名。欲知更多活動詳情，請洽活動聯絡人Jamie Adams (電話562-799-5019)。

連結 www.nfda-fastener.org/fastener-training-week-scholarship 下載申請表格。

併購資訊

瑞典Bufab併購美國American Bolt & Screw

BUFAB

美國ABS是北美市場知名的扣件和C零件經銷商。總部位於加州安大略市，在印第安納、喬治亞、德州、奧勒岡和亞利桑那都有辦事處。ABS創立於1946年，並於1982年後由現任董事長Jim Hooper全權持有和管理。在其領導之下，ABS已經拓展成全美許多產業客戶的供應夥伴。在結算至2019年9月的整年度財報中，ABS擁有96名員工，銷售約5,200萬美元，營運獲利率達11%。

Bufab董事長兼執行長Jörgen Rosengren表示：「我很高興宣布ABS加入Bufab集團。在過去兩年的多場會談中，我們已經相當了解該公司且看到其在替客戶創造價值的方案導向和企業管道中與Bufab有許多近似之處。這次在北美市場的策略性擴張進一步凸顯了我們在成長腳步的承諾以及2020年領航策略。」

ABS主要持有人Jim Hooper表示：「藉由加入Bufab，我們將可以持續改善客戶服務、促進業務成長，並以過去數十年來的相同模式強化團隊。雖然運作將一如往常，但卻已經是全球知名組織的一分子。我非常高興可以繼續擔任ABS資深顧問，我也非常期待看到ABS團隊與Bufab的合作。」

ABS預期從2020年第一季起開始為Bufab的每股盈餘做出貢獻。



美國Novaria集團收購Long-Lok, LLC.

位於美國德州沃斯堡的Novaria集團宣布併購在俄亥俄州辛辛那提和加州卡爾森皆有據點的防鬆和密封扣件製造商 Long-Lok, LLC。

Long-Lok的防鬆扣件過去50多年來協助解決許多螺紋零組件緊固時的疑難雜症。此款獨特的專利設計具有薄型尼龍條和補丁片，可以幫助強化螺絲組合在運作時的安全性。Long-Lok很多產品都符合Novaria的長期成長策略。Long-Lok的資深專業員工將繼續在目前俄亥州和南加州的據點提供服務。

