

## 產業動態

### 中國對原產於美國的部分進口商品提高加徵關稅稅率



**中华人民共和国财政部**  
MINISTRY OF FINANCE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

2019年5月9日，美國政府宣佈，自2019年5月10日起，對從中國進口的2000億美元清單商品加徵的關稅稅率由10%提高到25%。中方表示，美方上述措施導致中美經貿摩擦升級，違背中美雙方關於通過磋商解決貿易分歧的共識，損害雙方利益，不符合國際社會的普遍期待。因此，中國國務院關稅稅則委員會決定，自2019年6月1日0時起，對原產於美國的部分進口商品提高加徵關稅稅率。

以下列出與緊固件和手工工具相關的產品項目：

被加徵25%稅率的緊固件項目為：73181200 其他木螺釘、82042000 可互換的扳手套筒。

被加徵20%稅率的緊固件項目為：73181400 自攻螺釘、73181590 其他螺釘及螺絲、73182100 彈簧墊圈及其他防鬆墊圈、73182300 鉚釘、82041100 固定式的手動扳手及板鉗。

被加徵10%稅率的緊固件項目為：73181100 方頭螺釘、73181300 鉤頭螺釘及環頭螺釘、73181510 抗拉強度在 800 兆帕及以上的螺釘及螺絲，不論是否帶有螺母或墊圈、73181600 螺母、73181900 未列名螺紋製品、73182200 其他墊圈、73182400 銷及開尾銷、73182900 其他無螺紋緊固件、82041200 可調式的手動扳手及板鉗、82051000 手工鑽孔或攻絲工具、82055100 其他家用手工工具、82055900 其他手工工具、82059000 成套手工工具。

### 加拿大公佈對碳鋼鋼板及不銹鋼線材採取最終防衛措施

加拿大財政部於當地時間本(2019)年5月10日公佈對碳鋼鋼板及不銹鋼線材採取最終防衛措施，自2019年5月13日至2021年10月24日分三期採關稅配額方式，並適用所有國家進口之碳鋼鋼板及不銹鋼線材，惟排除原產地為美國、智利、墨西哥、以色列、韓國與加國簽訂FTA國家。



加國國際貿易法庭前於本年4月3日公佈本案產業損害調查報告，指出碳鋼鋼板及不銹鋼線材之進口激增，造成加國國內產業嚴重損害，建議採行救濟措施，保護國內產業。

依據加國統計，2018年加國自台灣進口上述兩類鋼品總進口金額為1,815萬美元(佔總進口金額比例4.49%)。其中鋼板(主要用於家電、汽車零組件、船板)自台灣進口1,544萬美元(4.32%)，為加國第5大進口來源；不銹鋼線材(主要用於扣件、零組件)自台灣進口271萬美元(5.8%)，亦為加國第5大進口來源。

本案關稅配額採全球配額方式，由進口人依2017年7月1日至2018年6月30日間之進口實績申請配額數量。由於並未設定個別國家配額，無法確保台灣一定出口數量，將影響台灣上述碳鋼鋼板及不銹鋼線材出口加國。

本案調查過程中，台灣經濟部聘請律師協助參與調查提交書面意見，並依WTO防衛措施協定於本年4月23日與加國進行諮商，表達台灣方訴求；同時也提醒公會及業者須注意鋼品出口加國情形。由於加國防衛措施已排除FTA國家，使台灣出口上述鋼品出口加國成本競爭力下降。台灣經濟部將持續與相關公會密切關注配額管理方式，倘相關措施使台灣方遭受損失，將保留WTO架構下之權利，以維護台灣商出口利基。

### 美2月ISM指數下跌 製造業放緩恐影響螺絲業



美國供應管理協會(Institute for Supply Management)公布美國2月製造業採購經理人(PMI)指數下滑至54.2，創下2016年11月川普當選以來的最低。且美國商務部報告指出，2月份新屋開工率下降近9%，較去年同期大幅下降。2月份新車銷售也比去年同期下滑2.8%創18個月來最差。因各項經濟指標皆不如預期，市場需求陷入困頓，對未來的螺絲業接單恐怕並不樂觀。

### 巴西2019年前4個月新車銷量成長12.2%



巴西媒體報導，根據巴西全國汽車分銷協會(Fenabrave)近日公布數據，2019年1月至4月新車銷售124萬4,151部，去年同期銷售量為110萬8,897部，銷量成長12.2%。4月份新車銷售為3,324輛，比3月汽車銷售增加11.1%，若與2018年4月相比，則增幅為9.08%。Fenabrave認為，此現象與消費者信心指數逐步上升有關，整體汽車市場保持復甦步伐。

### 澳洲連續27年GDP未衰 螺絲銷澳可望看漲

台灣螺絲出口澳洲已經連續兩年量價齊揚，2019年前兩個月螺絲出口澳洲3720噸，較去年同期成長3.53%；平均價格每公斤3.41美元，較去年同期成長3.35%。台灣螺絲出口澳洲2018年共23,573噸，較2017年增加18.32%，為去年增幅第三大國。雖然澳洲經濟目前已經放緩，但其政府積極推動基礎建設，後市對於螺絲需求看好。





## 日本螺栓大缺貨，韓國扣件 大廠KPF受益

即使日本大阪市有少數製造商達到每個月1萬噸的螺栓產能，但有83%的建築公司仍欠缺高強度螺栓，使得首都開發建設出現困難。KPF因此受惠，開始增加對日本的螺栓輸出以填補日本的需求，並期望改善KPF今年的盈利。2019年5月13日，韓國上櫃扣件大廠KPF的交易股價上升了5.46%。對日出口的增加也會刺激韓國國內螺栓價格抬升，因此KPF可同時享有出口與價格上的優勢。

## 日本扣件生產額達到 史上最高點

日本扣件工業協會在5月16日召開的總會中，報告2018年日本扣件生產總額成長2.6%，達到9161億日幣，為史上最高紀錄。產量成長了2.4%，達到328.5萬噸。這代表日本去年扣件的產量與產值同步成長，其中產值刷新了過去的紀錄。

The Fasteners  
Institute of Japan



## 東協將於2019年簽署汽車 及零組件相互承認協定

東協計劃於2019年9月簽署汽車及零組件相互承認協定(MRA)，以降低生產成本，促進會員之間汽車產品的貿易。泰商業部貿易談判局Auramon Supthaweethum局長表示，在經過七年談判後，4月4日至5日在寮國永珍舉行的東協資深經濟官員會議，東協10個成員國批准東協汽車產品的相互承認協定(MRA)。

MRA是兩方或多方間，相互承認或接受彼此的部分或全部的合格檢驗結果。MRA的簽署可是在技術層級，或是政府對政府的層級。透過MRA，在出口前經過測試和認證的產品可以直接輸入進口國，而無需在進口國進行類似的合格檢驗程序。

Auramon局長表示，關於汽車及零組件的MRA協定於4月22日至23日在普吉島提交給東協經濟部長會議採認，並於9月份續呈交給第51屆東協經濟會議(AEM)簽署。

MRA將涵蓋汽車產品，如煞車系統、安全帶、座椅、輪胎、方向盤、車速儀表和玻璃等。一旦MRA協定獲得AEM簽署，每個東協國家的相關機構將訂定施行細則。Auramon局長表示，隸屬工業部的泰國工業標準局(TISI)將負責執行。她表示，MRA生效四年後，東協將檢視MRA協定實施成效，並可能擴大該協定的適用範圍，以涵蓋非東協國家。

之前，東協國家已同意就加工食品及電機電子產品草擬MRA。2018年，泰國與東協的雙邊貿易總額達1,140億美元，比2017年成長13%。出口額為684億美元，進口額為455億美元。東協占泰國出口總額的27%。2017年，泰國向東協出口價值2,330億美元的汽車和汽車零組件，佔東協出口總額的12%。

## 台灣螺絲2018銷歐 前期強勁後期疲弱

2018上半年台灣螺絲出口歐盟國家281,744噸，與2017年同期相比成長5.7%，且出口值均價每公斤2.809美元，量價均創歷年單月最高。但宏觀2018全年度，出口英國、瑞典、法國接減少。台灣螺絲2018年出口英國只有59713噸，較去年下滑6.04%，瑞典30058噸，下滑7.37%；法國28249噸，同期減少0.65%；比利時20037噸，較去年同期下滑2.59%。

進口台灣螺絲第一大歐盟國家—德國，2018年台灣出口德國155,646噸螺絲，與去年相比增加2.67%，義大利41696噸，同期成長7.42%；西班牙30431噸，同期成長12.93%。歐盟近年有許多不確定因素導致經濟表現走弱，1月PMI指數更是來到了2013年7月以來最低點。

## Doug Ruggles當選2019-2020美國扣件經銷 商協會理事長

Doug Ruggles (Martin Fastening Solutions公司)近日當選2019-2020任期美國扣件經銷商協會理事長，Adam Derry (Field公司)則當選副理事長，Kelly Charles (Sems & Specials公司)為副主席，Kelly Cole (Hayes Bolt & Supply)則將繼續在董事會以卸任理事長身分為新任理事長提供顧問諮詢。

另外董事會也新添三位新董事成員：Don Haggerty (Lindstrom/Stelfast公司)、Craig Penland (Eurolink FSS公司)以及Jodie Thinnes (Copper State Bolt & Nut公司)。

繼續留在董事會的成員有Keven Simmer (Wurth DMB Supply公司)、Scott Somers (Mid-States Bolt & Screw公司)以及Bryan Wheeler (Star Stainless Screw公司)。

新董事會成員在6月10-11日於美國俄亥俄州辛辛那提市的年度大會中正式公布。此次年會也邀請了MITS的Brian Friedle進行產業數據分析、Wurth Industry North America的Heather Stewart講解供應鏈透明度、Spinstak Growth Agency的Matt Johnson講解產業行銷以及ITR Economics的Alan Beaulieu講解最新經濟活動概況。

大會也在會議期間表揚已卸任董事成員的貢獻，包括Rich Megliola (Vertex Distribution公司)、Kevin Miller (Bamal Corporation公司)、Dan Zehnder (Trinity Logistics Corporation公司)和Jun Xu (Brighton-Best International公司)的貢獻。

協會近期活動包括：

- 主管高峰會 / 2019年11月3-5日

佛州Naples市Ritz-Carlton海濱度假村

- 美國扣件經銷商協會與西太平洋扣件協會聯合大會

2020年3月4-7日

佛州長灘Westin酒店

- 執行銷售規劃研討會 / 2020年6月23-24日

明尼蘇達Minneapolis ▣Embassy Suites Downtown酒店

更多協會活動資訊請拜訪協會網站([www.nfda-fastener.org](http://www.nfda-fastener.org))或聯繫Vickie Lester ([vlester@nfda-fastener.org](mailto:vlester@nfda-fastener.org))。電話：562-799-5519。



## 防中國貨偽標洗產地 經濟部出招消除灰色地帶

歐美各國陸續對中國產品採取反傾銷稅及平衡稅措施，與台灣政府合作嚴防洗產地轉輸，經濟部表示，已配合大規模清查、監督等加強管理作為。經濟部表示，由於中國產能過剩，歐美各國陸續對中國產品採取反傾銷稅及平衡稅措施，因台灣鄰近中國，過去有若干不肖業者將遭查獲疑似洗產地；此一情形自美中貿易衝突後有增加趨勢，美方也提出警示，期望台灣嚴格監控此一情況。

經濟部國際貿易局副局長劉威廉說明，台灣政府與歐盟反詐欺局簽有行政合作協議，與美國也有台美關係互助協定，都會相互提供資訊查證貨品產地的方式，防杜中國貨品透過台灣洗產地，過去曾有數個涉及螺絲、太陽能產品、自行車等產品的偽標產地案件，經查獲後移送地檢署偵辦中。

經濟部表示，為降低國際間對台灣協助洗產地的疑慮，政府已採取大規模的清查、監督及修法等加強管理作為，例如經濟部已提案修訂貿易法，擬將違反原產地規定的罰則由過去的新台幣 30 萬元，提高到 300 萬元，以及訂定「吹哨條款」增列檢舉獎勵規定。

此外，對於業者高度關切的違規轉運問題，經濟部、財政部與相關業者多次開會討論，採取各項因應做法包括：

一、自貿區出口的部分產品需先向貿易局取得輸出許可證。二、進口鋼鐵需檢附進口國產證。三、海關將加強查驗出口貨品是否有標示不實或虛報產地。四、自中國進口的部分產品，需申報用途以利追蹤。五、美國對中國課徵 301 關稅，因此當台灣業者出口課稅清單上產品至美國時，海關會提醒業者需注意美國原產地規定。

經濟部表示，相關部門採取加強作為後，仍有收到歐美提出涉嫌洗產地的案件，但進口國目前仍在偵查中，尚無明確案例。

## 台灣螺絲4月出口13.1萬公噸年成長0.37%

據台灣經濟部國際貿易局資料顯示，台灣螺絲4月份出口量達13.1萬公噸，今年累計四月為止出口53.53萬公噸(15.38億美元)。4月出口平均價格每公斤2.91美金，與2018年相比增加1.75%。螺絲業者預期因美中貿易戰越演越烈，中國螺絲短期出口至美國困難，台灣螺絲業者接單較有利。



## 中鋼第三季棒線 大降新台幣1066元 各項平均跌幅2.9%

中鋼公司一〇八年第三季  
各項鋼品內銷基價調整金額：

項目	平均調整金額(新台幣/公噸)
鋼板	-529
棒線	-1,066
熱軋	-1,000
冷軋	-941
電鍍鋅鋼捲	-600
電磁鋼捲	-750
熱浸鍍鋅鋼捲	-800



## 台灣螺絲出口中國前兩個月衰退3成 俄羅斯增加3成增幅最大

2019年一、二月台灣累計螺絲出口中國與去年同期相比下降3成，出口法國也下降兩成以上；但螺絲出口俄羅斯則是增加了3成4，是成長最多的國家，而墨西哥也成長超過2成次居第二，丹麥成長逾一成佔第三。

台灣螺絲出口至中國累計一、二月2649噸，出口法國3776噸，出口俄羅斯3570噸、墨西哥5407噸、丹麥1041噸。俄羅斯、墨西哥、丹麥為前2個月我國出口增幅最大的三大國家。



## 產業動態



### 德國汽車緊固件供應商Kamax將於斯洛伐克設立螺絲新廠

德國汽車緊固件供應商Kamax將於斯洛伐克東北部Bardejov鎮設立一投資額達600萬歐元之螺絲新廠。

該新廠定於2020年4月完工，並創造150個工作機會。

Kamax已向斯洛伐克要求投資獎勵，斯國政府正對該要求進行審查。

自2007年以來，Kamax已在Bardejov鎮設立工廠，專業製造螺絲生產所需之工具。



## BOSCH公佈2018在台營收再創新高

全球科技及服務的領導廠商博世集團 (Bosch)，2018年財政年度在台營業額達新台幣163億元 (4億5千9百萬歐元)，相較於2017年營業額成長 24%。台灣博世執行董事顏恆文 (Jan Hollmann) 表示：「2018年是博世在台灣年營收首次突破新台幣160億元。縱使市場環境艱難，我們仍有如此優異的業績表現，證明我們長期在台的營運策略已發揮了正面效益。展望未來，我們仍將持續為台灣的客戶提供「科技成就生活之美」的產品及服務，其中包含物聯網及人工智慧等相關應用。」截至去年年底博世在台的員工總人數約為750人，在台投資金額為6千8百萬台幣 (190萬歐元)。

一如往常，2018年博世在台交通解決方案事業群的營收貢獻仍在所有事業群中居首。有鑑於在地客戶的需求增強，博世四輪原廠駕駛輔助系統在2018年的業績成長強勁。此外，在消費性電子產品領域，博世MEMS微機電感測器業績顯著成長，主要源自於全球市場的高度需求。目前全球超過二分之一的智慧型手機以及數百萬的健身追蹤器和智慧家電裝置，皆搭載博世MEMS感測器。

歷經具挑戰的過去幾年，2018年博世工業科技事業群在台業務亦表現優異，較前年同期擁有雙位數成長。博世集團旗下子公司 - 博世力士樂，在半導體測試及分類應用所需的線性滑軌產品上業績成長卓越，同時亦受惠於產業對於傳統高階印刷設備的高度需求。此外，在台灣該事業群在強化其工業聯網相關業務已逐漸建立穩定的基礎。

博世的電動工具事業部去年則在台灣針對DIY市場推出 BoschGo 充電式起子機，體積輕巧，更直覺的操作方式，一推即可鎖螺絲，動力比目前市面上相同尺寸和外型的螺絲起子機強大四倍。推出至今，在台已獲得市場的成功。



## 美國ABC Supply Co. Inc.拔擢Bryan Olson為Mule-Hide Products Co. Inc.總經理

Bryan Olson目前已經被擢升為ABC Supply Co. Inc.子公司Mule-Hide Products Co. Inc.的總經理。

在被擢升之前，Olson曾經擔任L&W Supply的經銷和外部系統產品經理。Olson在L&W Supply於2018年五月併購NexGen Building Supply後加入L&W Supply。在其擔任NexGen Building Supply總經理期間，銷售翻了三倍，且該公司在美國中西部的市佔也有顯著成長。

在擔任Mule-Hide Products總經理後，Olson將負責該公司整個業務表現，包括黏著劑、密封劑和塗層等產品。

## 法國LISI集團2019第一季銷量達4.45億歐元，比2018年成長6.1%



LISI航太事業：+7.2% (2018第一季：-15.1%)

- 歐洲扣件市場走強
- 美國非商用航太領域市佔穩固：與波音的合作穩健成長
- 結構零組件領域中新引擎計畫的持續成長
- 與美元走強有關的顯著匯率效應，佔第一季銷售的+4.0%。

LISI 車用事業：+1.4% (2018第一季：+19.4%)

- 與2018第四季相同在全球和歐洲市場出現下滑
- 與美國企業Hi-Vol進行整合
- 2018年12月31日正式出售德國Beteo

LISI醫用事業：+21.2% (2018第一季：-20.3%)

- 因微創手術衍生的銷售增加
- 與美元走強有關的顯著匯率效應，佔第一季銷售3.8%

假定在多數末端用戶市場發展皆穩定的話，該集團目標在2019年出現正向企業內部成長並超越2018年的財務表現。

## PennEngineering®

### 美國PennEngineering獲Continental (HBS CHINA) 頒發2018供應商獎

美國扣件產業領導廠商PennEngineering宣布其位於中國的PennAuto部門日前在Continental Brake Systems China 3月15日於中國浙江省蕭山市所舉辦的年度供應商大會上獲頒2018年度供應商殊榮。Continental本身是全球汽車產業T1領導供應商之一。

PennEngineering 亞洲分公司董事長Qiang Sun 表示：「PennEngineering很榮幸可以成為Continental-Schaeffler的全球優質供應商，也很榮幸我們的PennAuto部門可以被Continental選為頂尖供應商。我們相當重視與其的夥伴關係，也期待可以繼續為這家全球產業領導者提供高品質服務。」

自2009年起，PennAuto就一直是Continental China底盤和安全系統部門的關鍵策略夥伴，在全球為其供應一系列扣件和精密零組件產品。自2013年起每年都會贏得許多品質和技術表現的獎項。



## 英蔘集團88周年慶典

2019年4月25日，英蔘集團成立88周年，全球十四個國家地區，包括英國、美國、德國、瑞典、義大利、日本、韓國、澳大利亞、泰國、臺灣、香港、新加坡、馬來西亞、中國的分支機構、合作夥伴及供應商參加了本次盛會。



本次會議由英蔘集團董事局主席Johan Bygge先生致歡迎辭開始，英蔘集團，英國、美國、臺灣、新加坡等公司總經理彙報了各自企業的發展情況及發展計畫。英蔘集團的合資公司及合作夥伴，義大利、日本、澳大利亞、韓國等公司也介紹了各自的市場發展情況。最後由集團總裁鈴木國馬先生分析了英蔘集團的現狀並對英蔘集團的未來做出了戰略性規劃。鈴木先生表示：「在此慶祝英蔘88周年之際，當回顧過去這個有意義並值得紀念的旅程時，我感到很驕傲及很感恩。在中國及許多亞洲的國家裡，8是一個幸運的數字。英蔘在這個旅程裡有如此的“雙倍幸運”，也是因為有您們（員工、客戶及供應商）。」

隨後，所有來賓在英蔘集團總裁鈴木國馬先生的帶領下，參觀了英蔘集團在無錫的一期、二期、三期工廠，共同回顧了英蔘集團 88年的變革歷程。來賓們對英蔘集團88周年慶典表示衷心的祝賀，同時也對英蔘集團的未來充滿信心和希望，共同期待能開創一個全新的未來。

“蝶變、揚帆、共贏”，88周年是英蔘集團發展的又一個里程碑，是對過去的總結，同時也是新征程的開啟。英蔘人將繼續不忘初心，砥礪奮進，調動全球資源積極為客戶提供高品質、優服務的當地語系化全面緊固系統解決方案。

“蝶變、揚帆、共贏”，88周年是英蔘集團發展的又一個里程碑，是對過去的總結，同時也是新征程的開啟。英蔘人將繼續不忘初心，砥礪奮進，調動全球資源積極為客戶提供高品質、優服務的當地語系化全面緊固系統解決方案。

## WÜRTH 美國Würth宣布與美國扣件訓練學會建立夥伴關係

美國Würth Industry North America日前宣布將與美國扣件訓練學會(The Fastener Training Institute)成立特別夥伴關係，成為該學會2019年度贊助商。這個新里程碑的夥伴關係將協助美國扣件訓練學會資助現有的課程和開發其他需要增加的新內容。Würth慷慨的支持將在學會一整年舉辦的課程、網路研習和產業活動被看見。

美國Würth執行長Dan Hill 表示：「我們非常興奮可以與學會建立夥伴關係來確保我們可以提供下一代工程師和技師支持公司成長和創新的所需知識。Würth對本身工程專業的長久歷史一向感到自豪，也讚賞學會供給產業的高品質扣件訓練。」

## 日本Yamashina公司與德國EJOT公司簽訂產品授權合約

日本上櫃工業扣件大廠Yamashina公司與德國扣件大廠EJOT公司，簽訂了「EVO PT®」樹脂用自攻螺絲這項新技術的授權合約。Yamashina公司將在日本國內製造並販售此新品。



「EVO PT®」的技術特點如下：

1. 定位點優化
2. 不受深度制約的安裝扭力
3. 支援採用電腦輔助工程技術的設計
4. 絕佳的程序安全性
5. 可標準化



## 因變速箱變速線托架扣件鬆脫疑慮福特將召回美加地區特定2019年式Ranger貨卡

美國福特宣布將召回特定2019年式Ranger車款進行檢修，主因是將變速線托架固定於變速箱的兩支扣件可能沒有達到預設的扭力值。時間一久，未達到預設扭力值的扣件可能讓變速線托架鬆動以及讓實際變速狀態與駕駛者選定的不同。

如此會讓駕駛在沒有收到警告訊息或警示聲顯示車輛未處於駐車狀態的情況下移除發動鑰匙，造成非故意的車輛位移或滑動，進而產生撞擊或受傷的風險。

福特目前尚未收到任何因為該狀況所造成的事故或損傷。

召回約會影響美國境內2,500輛和加拿大約260輛汽車。受影響車輛包括2019年3月5-13日在密西根組裝廠所打造的Ranger車型。

經銷商將會負責把兩支扣件鎖至預設扭力值並依據工廠操作手冊程序確認變速箱選擇器組裝是否正確。在召回檢修前，車主被建議隨時檢查駐車檔是否啟動。此次召回代碼為19S15。

## 日本螺絲攻頭大廠OSG推展製造4.0化

日本上櫃的螺絲攻頭大廠OSG為革新國內的生產體制，開始興建智慧工廠化的「Neo新城工廠」，同時開始發展「OSG 4.0」計畫，最終要能夠同時滿足小批量特殊品與大批量產品的品質、成本與交貨，打造出能更加提高顧客滿意度的製造體制。將在2024年達到72小時無人運轉比率60%，稼動率85%、成本減10%、與數位化。該公司預定在2019年投資220億日幣，也將在台灣與墨西哥的工廠擴建，預定將在4年內對全球投入500億日幣的設備投資。





## MacDermid Enthone Industrial Solutions的 DecoKlad及XMAPP製程獲ISO 9001:2015認證

MacDermid Enthone Industrial Solutions宣布其品質性能系統DecoKlad和XMAPP已經通過ISO 9001:2015認證。該認證由Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA)所頒發。

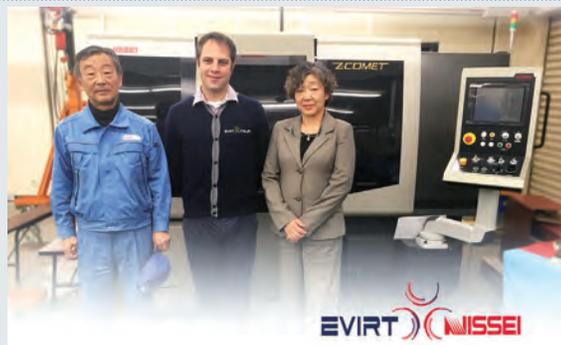
ISO 9001:2015標準的核准乃基於申請企業是否具備符合客戶和法規要求的一致產品服務品質。擁有這項新認證意謂其ZinKlad、DecoKlad和XMAPP品質性能系統全數通過認證。

MacDermid Enthone的品質效能系統認證和監督全球施行廠商，以確保他們達到預設標準和協議的技術要求。該認證是根據DecoKlad和XMAPP過去3年來的數據資料以及所展現的管理過程與法令的遵守度所頒發。

ZinKlad, DecoKlad & XMAPP 全球經理Lammert de Boer 表示：「我們在全球為我們的認證加工商和汽車製造廠持續輸出最高品質和一致性解決方案的理想獲得ISO認證。我們想要感謝我們的認證加工廠、代工廠和同事一直協助我們達到產業內無法比擬的境界。」

## 日本Nissei與義大利EVIRT Italia合作 販售滾牙機，共同開拓日歐市場

Nissei Co., Ltd.公司與EVIRT Italia這兩間滾牙機製造商共同建立了「Nissei EVIRT」這個品牌，共同開拓日本與歐盟這兩個市場。首先會互相採購彼此的主力產品並了解彼此的技術。Nissei的主力產品是滾牙力道達30噸的CNC雙模滾牙機，EVIRT的主力是最高達120噸的大型雙模滾牙機。在三模滾牙機方面，Nissei提供直立型機種，EVIRT則是水平式CNC機種。此後Nissei與EVIRT將擬定共同販售的形式。



## 公協會報導

### 日本退出五地區螺絲交流大會 20年傳統恐將成歷史

已經維持20年的「台灣、日本、韓國、中國及香港五地區螺絲交流大會」今年輪到台灣舉辦。原預定於11月14~15日於高雄漢來飯店舉辦，但就在日本宣布退出後，將有可能成為歷史，或改以不同名義舉辦。

台灣螺絲工業同業公會理事長蔡圖晉先生近期接受媒體專訪時表示，日本方面因為目前大多由企業二代開始接班，較重視技術層面的交流，若只是單純的交流活動他們預計會不符合效益，因此在2月份表示決定退出此交流活動。

日本螺絲公會除了來函表示要退出交流活動，理事長椿省一郎也率領團隊夥伴親自前來台灣拜訪台灣螺絲公會理事長蔡先生等人。日本公會表示，相當珍惜這段建立30多年的友情，但礙於舉辦交流會經費過於龐大，卻也期望與台灣的聯繫能夠持續下去，盼私下繼續推動其他交流活動。韓國方面也可能跟進日本退出，並建議大會應改為兩年一期。

五地區螺絲交流會，每年業者代表參加人數超過200名，為期兩天。目前台灣工會理事長蔡先生將持續與韓國、中國、香港等持續協調縮小活動規模，期盼能夠持續這項活動。



## 美國MSC Industrial Supply Co.任命Edward Martin為資深銷售和客服副總

專門提供金屬加工及維修運管產品服務給北美地區產業客戶的優質經銷商MSC Industrial Supply Co.宣布Edward Martin已經加入該公司擔任資深銷售和客服副總。

49歲的Martin在通用電子擔任商務長職務以及領導許多大型相關組織的銷售事業27年後正式加入MSC公司。他最近是擔任通用電子動力產業解決方案商務長一職，負責全球銷售、行銷、定價和商業營運。Martin擁有Schenectady聯合大學管理經濟和數學學士學位。

MSC總經理兼執行長Erik Gershwind表示：「我們非常開心可以歡迎有充足經驗的銷售主管Eddie Martin進入MSC的領導團隊。Eddie在提高公司產品市佔，同時改善獲利能力上有很輝煌的紀錄。其在建立執行文化的經驗尤其重要，也期待能從近期銷售部門的轉型促進更好的發展結果。」





## 併購資訊

### 丹麥HT BENDIX A/S被Bufab併購



北歐瑞典扣件經銷大廠Bufab集團宣布已經達成協議將併購丹麥HT BENDIX A/S所有在外股權。HT BENDIX A/S年銷售額約5億瑞朗(約3.45億丹麥克朗)，營業利潤約10%。

HT BENDIX A/S成立於1975年，是北歐的C部件供應鏈領導夥伴大廠，著重在家具和緊固元件產業專業領域。其總部和主要據點在丹麥Jutland的Herning，但該公司銷售遍及整個斯堪地那維亞、波羅的海、德國、英格蘭、法國和波蘭。HT BENDIX A/S約有80名員工，年銷售約3.45億丹麥克朗，獲利能力良好。

該併購案預計從2019年第三季起對Bufab的每股獲利做出貢獻。



美國Element Materials LLC被Southern Carlson Inc.收購



美國扣件、工具和包裝領導經銷商之一Southern Carlson Inc.宣布併購位於加州的Element Materials LLC。併購程序於今年04月30日完成。

此次併購強化了Southern Carlson在加州的布局，提高在加州夫勒斯諾市的服務能力和本地經銷市佔。Element Materials董事長Mike Braham表示：「加入Southern Carlson這個大家庭對我們的夥伴和客戶是有益的。擁有持續在加州進行市場擴張的企業做奧援將可以讓我們業務成長更快速，以及提供更多產品和服務給客戶。」

Southern Carlson 的主席兼執行長Kenneth Sweder表示：「加州是我們很重要的市場。我們將持續在北加州開拓新據點。Element Materials的加入將提高我們打入加州中部的能力。我也很高興可以歡迎Mike Braham 和其公司團隊與Southern Carlson未來在事業上一起努力。」雙方公司並未透露相關交易細節。

### 日本KYOCERA將併購美國扣件、工具和包裝經銷商Southern Carlson, Inc.

日本Kyocera Corporation宣布已經與美國工具、扣件、包裝和設備供應經銷商Southern Carlson, Inc. (執行長Kenneth D. Sweder) 達成協議將收購其100%股權。根據協議內容Southern Carlson將會以Kyocera Corporation在美國的子公司名義繼續運作。



Southern Carlson在北美超過150個據點為末端用戶市場提供一系列服務。該公司是在建築扣件、工具、包裝、設備供應和工具修護服務領域最受認可且具最高品質的品牌經銷商。



## 徵稿啟事

惠達雜誌旗下出版「螺絲世界」、「五金螺絲零組件雜誌」、「螺絲世界中國國際版」、「歐洲特刊」、「金磚新興國家特刊」等五金、扣件專業雜誌，針對螺絲、五金及零組件大廠、相關業者發行，是業界首屈一指的扣件業指標性雜誌。致力發展更全面的市場訊息與第一手研究資訊，惠達團隊竭誠歡迎各界先進發表各式研究文章，與惠達共同促進扣件業更加興盛。

### 徵稿範圍

舉凡與螺絲、五金、工業零組件相關產業的市場分析、企業管理、統計數字、法令規章、技術(製程、檢測、品管、研發、專利)、國內外商業資訊...等有所見解，或廠商新廠落成、通過認證、新機發表...等，我們都非常歡迎您投稿或與我們聯絡，稿件中、英文不拘。

### 注意事項

- 1.在不違反文章原意下，本社擁有對稿件內容錄用及修改權。本社僅提供版面刊登，不負責審查文章有無侵害他人著作權之責任，請投稿者注意，勿違反著作權之規定。
- 2.文章請著名投稿人(聯絡人)之姓名、通訊地址、聯絡電話、電子郵件信箱。
- 3.若不便以具名方式刊登之文章，亦可以筆名或與本刊協議，由本社代名刊登。
- 4.文章經採用刊出後，將依本社稿酬辦法核定。

投稿&連絡方式(請註明編輯部收)

E-mail : design@fastener-world.com.tw  
FAX : 886-6-295-3939  
TEL : 886-6-295-4000  
70843台灣台南市育平路469號

竭誠歡迎

業界、學術界人士踴躍投稿，稿費從優！