

惠達特搜 全球新聞

惠達編輯部 整理

產業動態

2018年台灣螺絲外銷再創新高

台灣螺絲公會最近統計指出，2018年螺絲出口量高達168萬噸較2017年同期成長5.25%，出口值方面2018年總值達48.46億美金，較2017年同期成長12.75%，每公斤單價成長7.13%，平均為2.884美金/公斤。台灣螺絲公會表示，受到美、德經濟回溫、平均單價成長、原料來源穩定是影響2018年螺絲外銷創新高最主要的原因。2018年出口第一大國為美國，接著是德國，德國相較2017年成長約2%。2018年外銷比達到41.5%，較2017年成長7.12%。

USMCA新協議正式簽署 有益台灣螺絲市場

美國、加拿大、墨西哥於2018年11月30日於阿根廷簽署《美墨加協定》(USMCA)。這份協議若成功在三國國會中闖關成功正式生效，將會對台灣螺絲業有相當大的幫助。本次協議中，鼓勵汽車廠商於美國、加拿大投資，且保留了舊有《北美自由貿易協定》(NAFTA)中許可大部分貨物可在三國之間流通且可免除關稅的條件，加上簽署USMA的三個國家都屬於台灣螺絲出口大國，不少螺絲業者表示若此協議正式生效對台灣螺絲出口這三國有相當大的助益。這些國家約佔台灣螺絲總出口量的46%，對於台灣汽車扣件廠商來說或許是個相當大的好消息。



中鋼第二季盤價 棒線持平、熱軋每公噸調漲490元、冷軋調漲300元

中鋼公司2019年第二季各項鋼品內銷基價調整金額如下表	
項目	平均調整金額(元/公噸)
鋼板	+0
棒線	+0
熱軋	+490
冷軋	+300
電鍍鋅鋼捲	+300
電磁鋼捲	+300
熱浸鍍鋅鋼捲	+350



日本神戶製鋼將在中國將線材產能提升三成

神戶製鋼所宣布將在中國增加冷壓線材的產量，這些線材會用來製造車用的螺栓、螺帽與其他重要零件。該公司將對旗下位於浙江省平湖市的特殊鋼線材加工廠投資9億日幣增產，預計在2020年3至6月全面運轉。每月的產能將會增加30%，達5,500噸。這次的增產是因為看到了中國的汽車需求會成長。該廠的伸線機將從8台增加到11台，熱處理爐會從6座增加到8座。

脫歐疑雲讓車廠與零件廠重新評估在英國的生產

日刊工業新聞報導，面對3月29日的脫歐大限，車廠紛紛重新評估在英國當地的生產規劃。若是無協議脫歐(No Deal)，英國與歐盟之間的關稅就會再度出現，事業環境將會產生巨變。日產汽車表示可能撤回下一個SUV車款的生產計劃，豐田汽車表示可能會在2023年後讓產線退出英國。繼車廠之後，也有越來越多汽車零部件供應商開始重新評估。



目前英國與歐盟之間雖仍無關稅，但若最後是無協議脫歐，就會套用世貿組織的規定，對車用零部件課徵關稅，增加製造商的成本。本田汽車將在2021年在英國終止生產，雖然這間車廠說此決議並無考量到脫歐，但可觀察到這是其中一個因素。BMW正評估將「Mini」小型車的生產移轉到荷蘭。此外，日本車用扣件製造商Piolax的社長表示：「對英國工廠做投資很不容易」。他已開始評估將英國的部分產能委託給合作企業。

美進口車恐增加關稅 泰國擬定對策

美國商務部根據1962年貿易擴張法第232條，針對汽車及汽車零組件進口是否有對美國國家安全造成威脅，2月17日已經向美國總統川普提交影響報告，但目前美國商務部並沒有詳細說明內容及提出建議，一切都交由美國總統川普在90天後決定要採取什麼行動。



面對這樣的威脅，《泰國世界日報》報導泰國商業部國際貿易談判廳廳長阿拉蒙在3月25日宣布，會邀請泰國國內汽車和零配件製造行業團體召開座談會，針對這個議題擬定對應措施。外界預測有可能會如川普2018年時首次提出對進口車課稅時將關稅提高到25%。對此泰國商業部國際貿易談判廳廳長阿拉蒙表示，泰國會向美國提出泰國相關出口的汽車產品在美國具有特殊性，對美國市場並未早成傷害。

泰國商業部國際貿易談判廳指出，會持續與泰國國內汽車和汽車零組件業者保持良好的溝通管道，並持續與美國溝通後續有哪些相關產品能夠豁免。



中國繼續暫停加徵美國汽車及零部件關稅

中國國務院關稅稅則委員會對原產於美國的汽車及零部件繼續暫停加徵關稅。中國財政部關稅司於3月31日發布公告，2019年4月1日繼續停止課徵。

原於2018年中國財政部關稅局公告的美國製造汽車及汽車零部件商品，課徵5~25%的稅率，就在第八輪中美經貿高級別磋商29日在北京落幕之後宣布繼續停止加徵，而第九輪中美經貿高級別磋商也將在4月3日由中國國務院府總理劉鶴前往美國華盛頓展開。

中國財政部關稅司公告中表示：「為落實中美兩國元首阿根廷會晤共識，繼續為雙方經貿磋商創造良好氛圍，根據《中華人民共和國對外貿易法》、《中華人民共和國進出口關稅條例》等法律法規，國務院關稅稅則委員會決定對原產於美國的汽車及零部件繼續暫停加徵關稅。」至於暫停加徵關稅截止時間則是另行通知。

貿易戰巨浪來襲 今年中國企業恐再掀破產潮

去年中國企業破產件數較一年前暴增60%，今年可能掀起另一波破產潮，淪為中國經濟成長放緩與美中貿易戰的苦主。貿易信用保險公司裕利安怡（Euler Hermes）預估，今年中國企業破產家數將較一年前激增20%，不僅遠高於全球平均值的6%，也高於英國的9%、美國的零成長。台灣與南韓的增幅為零，局勢相對穩定。香港與新加坡則分別上升2%及3%。由於中國企業破產家數驟增，裕利安怡預估今年亞洲企業的破產件數將大增15%，再度出現兩位數增幅。

除了破產以外，外界也可從財報得知中國企業面臨的困境。在中國約3,600家上市公司中，去年約30%的業者淨利下滑，約400家企業出現虧損，其中，中小型民間企業成為重災區。中國企業破產消息頻傳的原因，除了中國經濟成長動能轉疲以外，還包括北京透過破產程序來清理「殭屍」國有企業，一些研究顯示，中國的「殭屍」國企超過2萬家。

以往中國政府為了維持經濟繁榮而容忍企業界債台高築，但從2017年起就敦促銀行控制對陷入困境的國企放款，這些國企被稱為「殭屍企業」，只有靠政府補貼才能存活。中日併購顧問機構AIS Capital表示，短期內，一旦企業破產家數暴增，勢必重創中國經濟；許多「殭屍」國企都是鋼鐵等產業的老字號公司，日本等國同樣會受到供應鏈中斷的影響。



廠商動態

因潛在扣件鬆脫風險 飛雅特克萊斯勒召回近20萬輛小貨車

飛雅特克萊斯勒正在召回全球182,000輛以上小貨車以處理因扣件因素所導致的潛在動力操駕失效風險。



此次召回包括2019年所生產1,500輛Ram系列小貨車。大多數位於美加地區，且1/3的車輛仍在經銷商的庫存中。

該公司表示支撐電瓶的扣件在生產過程中沒有被妥當緊固。因此連結可能鬆脫，導致電力操駕系統斷電。雖然仍然可以駕駛車輛，但系統可能會非常不穩定。

飛雅特集團表示目前尚未有撞車或受傷的情形發生。

經銷商將無償幫車主處理扣件問題。飛雅特也表示，召回沒有確切的啟動時間。但根據美國法令，召回必須在60天內啟動。

英國TR Fastenings 在2019德國司徒加特螺絲展獲頒創新獎



全球工業扣件設計、製造和經銷專家TR Fastenings(TR)的自體擠壓EPW螺絲在今年德國司徒加特螺絲展中獲頒扣件創新獎。

共有27項產品進入決選，TR螺絲也在3月20日獲頒獎項。

設計、製造和專利申請皆在義大利TR VIC，該款EPW螺絲是一支自體擠壓的高強度螺紋成形扣件，可以在打孔後的板金上產生自己的母螺紋，大幅減少組裝時間和成本。該款螺絲藉由與板金上的導孔對齊後運作，並形成受擠壓成型的頸部，在最終緊固和固定金屬前就同時完成螺紋成形和堅固的擠壓狀態。

EPW螺絲的關鍵特色包括：

- 可卸除以及創造堅固的鎖固接合
- 高剝除扭力
- 優異抗振力，可以抵抗受壓環境
- 整合螺紋成形和形成堅固的擠壓
- 在螺身產生非常高的輻射壓縮力道
- 標準機械螺絲可以被使用於EPW螺絲所產生的螺紋



Atotech獲頒2019年德國最佳雇主殊榮

德國Atotech在2019年再次獲年度最佳雇主協會(Top Employers Institute)頒發「最佳雇主獎」。此獎確認了Atotech持續注重公司人員雇用策略的部分,並提供員工有利的支援和進一步訓練。此獎也點出Atotech透過人才管理和訓練發展計畫、領導力發展、職場規劃以及員工福利來強調員工發展的重要性。

Atotech德國總部人資經理Dirk Schepers表示:「我們非常高興可以獲得最佳雇主獎。這項殊榮不僅是對我們持續致力於員工發展的抱負和活動的肯定,也展現出我們員工在協助Atotech業務拓展更加成功上的努力。」

義德合資企業Elesa+GANTER推出的三臂式旋鈕螺絲VB.839系列獲頒2019 iF設計獎



以兩個三角形重疊再旋轉8度所形成的特殊設計讓操作者更容易直接使出緊固扭力,創造出緊固過程中的最大舒適度和安全性。以黑色高科技聚合物和半光滑的表面處理製成,旋鈕中心部也可以加上7款顏色配蓋的其中之一,包括橘色、灰色、黃色、藍色、紅色、黑色和綠色。



荷蘭內德史羅夫歡慶成立125週年

125年前荷蘭企業家Hendrik van Thiel創立了內德史羅夫公司。創業初期是為造船產業生產拉釘產品的家族企業。隨著時間流轉,內德史羅夫已經慢慢轉型成汽車扣件供應商。

目前內德史羅夫已經是成型技術領域的領導工程和製造夥伴,提供從設計、生產、交易到後勤物流服務。藉由這樣的產品服務項目,該公司目標是透過其供應鏈實現任何地點客戶的需要,並協助他們業務更上一層樓。

從過去歷史來看,服務於內德史羅夫的人一直都是工程先驅。這也是為什麼該公司125年來持續把不錯的點子轉化實踐成具體解決方案,並幫助各產業客戶生產產品。除了汽車領域外,還包括機械、賽車和航太領域的服務。

125週年對內德史羅夫來說是很重要的里程碑之一,這都要歸功於其上千名員工和客戶一起合作配合共同把不可能化為可能。

俄羅斯NLMK所生產家具扣件進入量產

NLMK集團的長型產品部門旗下NLMK Metalware宣布已經開始供應全新形式使用於櫥櫃家具的7x50 mm電鍍鋅家具扣件。這款受到廣大歡迎的扣件首批已經完成出貨給客戶。

家具扣件(confirmat螺絲)用以進行家具組裝、接合和木頭建築。它們可確保穩定的部件接合也很容易使用。

NLMK Metalware扣件廠房所用的機台都配有必要的模具、墊片和沖具等來促進家具扣件生產。該廠每年將可生產近650噸的confirmat螺絲。

俄羅斯NLMK長型產品部門主管Dmitry Stopkevich表示:「在2022年的策略下,NLMK Metalware專注在製造高附加價值的產品。家具扣件的生產是邁向此方向的第一步。這款新產品將幫助該公司進入這個2018年還有近80%仰賴進口的產品領域。」

NLMK Metalware是俄羅斯最大的金屬產品製造商之一。該公司的產品項目包括近900種線材、螺絲和鐵釘。



瑞典Bufab集團指派新任全球人資經理

瑞典Bufab已經正式指派Terece Hjerpe擔任全球人資經理一職。

Terece目前在瑞典一家工作服企業Blåkläder負責人資部分。在此之前她也曾在Inwido、Cargotec、Trelleborg和Finnveden負責過人資事務。

Bufab董事長兼執行長Jörgen Rosengren表示:「我非常開心歡迎Terece加入Bufab的領導團隊,她將會是我們成為產業內全球領導者策略的關鍵角色。其在人資領域的深度競爭力和對各式產業的廣大經驗都會進一步強化我們的管理效率。」

Terece Hjerpe表示:「非常興奮可以加入Bufab這具有堅固價值、令人感興趣的商業觀點和令人驚艷成長的國際集團。我非常期待可以為Bufab的持續成功做出貢獻。」

Terece將會成為Bufab執行管理團隊的一員並向執行長進行報告。她將在2019年6月加入Bufab。

法國LISI 公布2018全年財報

相較於2017年,銷售量微幅成長0.1%達到16.451億歐元。目前營運收入下滑將近21%。在多年來大力投資的背景下,可動用現金流仍維持正數達到5,730萬歐元(比2017年好)。

2019財報年度一開始航太事業預計也會有跟2018年第四季一樣令人鼓舞的表現。假設關鍵市場穩定發展下,該集團預計2019年受到管理措施和大量現金流的影響會回到正向成長,並超越2018年的財報表現。





Kistler集團設立加拿大密西沙加市新銷售中心

全球緊固系統動態量測技術領導廠Kistler集團宣布在加拿大密西沙加市設立新銷售中心，並從2019年2月19日開始運作。

Kistler加拿大辦公室代表著該公司在全球重要布局的一部分，因為這是他們所設立的第一個官方據點，同時也強化服務該區客戶的義務責任。Kistler加拿大辦公室於2018年9月併入Kistler集團，位於安大略省密西沙加市。全新的地點提供客戶諮詢和支援服務，同時也負責管理加拿大地區的銷售。

此次拓展強化了Kistler為配合客戶成長中需求而同步增加據點的責任。Kistler將透過其專業和導入創新產品來支持高度仰賴組裝、接合和成型加工過程的汽車產業。例如，其具高度成本效益的電機接合系統NCFE協助客戶提高生產力，同時改善產品品質和資源效率。

加拿大許多航太產業廠商也已經與Kistler建構合作關係。其量測專家將可提供有價值的航太測試專業。

KISTLER



美國五金大廠Grainger獲財富雜誌頒發2019全球最受青睞企業殊榮

美國維修運營五金產品領導供應商Grainger再次獲「財富雜誌」頒發「2019年度全球最受青睞企業」獎項。在眾多經銷商競爭者中，Grainger連續第六年在綜合分類項目獲得第一名的殊榮。

Grainger主席兼執行長DG Macpherson表示：「我們非常榮幸可以再一次在財富雜誌全球最受青睞企業獎項中領先群雄。我們在全球各地25,000名團隊成員努力和客戶配合，獲得此項榮譽也展現我們的表現給外界留下正向和持續的好印象。」

身為B2B企業，超過300萬名客戶仰賴著Grainger公司供應的產品(例如：保安、原料處理、金屬加工、存貨管理和技術支援等服務)。Grainger庫存超過170萬個產品，並提供銷售諮詢管道、技術及產品專業、頂級數位體驗和快速出貨的能力。



美國Phillips Screw Company聘任Scott Filion為新任董事長

美國Phillips Screw Company最近公布聘任Scott Filion擔任全新設立的董事長一職。Filion將接手Ken Hurley原先所負責的工作，而Hurley也將持續擔任執行長一職。

Filion將可為該公司帶入將近30年的產業經驗，包括把產業技術和消費性產品帶入市場的經驗背景。Filion原先的工作是協助汽車產業開發創新產品和製程。本身擁有22項專利。

Scott擁有新罕布夏大學機械工程學位和商管碩士。



美國Nucor現任執行副總Joe Stratman即將退休，MaryEmily Slate將接棒

美國Nucor Corporation宣布現任執行副總R. Joseph Stratman在服務Nucor公司長達29年後將於今年6月8日正式退休。

MaryEmily Slate將自2019年5月19日正式被擢升為執行副總並接手管件產品事業體、後勤和合資企劃等管理任務。

Ladd Hall則將繼續擔任板金產品事業體的執行副總，而Ray Napolitan則將擔任精密鋼棒產品事業體的執行副總。

Nucor和旗下事業體主要生產相關鋼鐵產品，營運據點主要在美加地區。



美國SPIROL發表最新「彈簧墊片疲乏壽命預估計算」技術報告供業界參考

總部設於美國康乃狄克州的全球知名創新緊固解決方案提供商SPIROL International Corporation近期在官方網站公布一份最新彈簧墊片疲乏壽命預估計算技術報告，此份報告由其美國總部應用工程師John Leckfor所主筆。

彈簧墊片是採圓錐狀成型的墊片，主要設計用以提供可預期和重複性的結果表現。此份技術報告專注在探討如何正確使用彈簧墊片，以及如何在動態狀況下估算其疲乏壽命。閱讀全文請上SPIROL網站www.spirol.com。



美國3Q, Inc.獲得ISO 9001 : 2015認證

3Q, Inc.日前興奮地宣布3Q, Inc.已經取得ISO 9001 : 2015認證。這是該公司持續改善品質管理系統部分很重要的里程碑。

3Q, Inc.一直致力於品質改善並堅守對客戶、員工和社會的責任感。3Q, Inc.在生意上也堅持誠實、尊重和品質的原則。其表示非常驕傲和感激所有員工為完成此目標所做的努力。

另外也對客戶和供應商的持續合作忠誠表達感謝之意。3Q, Inc.將會繼續努力達到他們的期待。

位於伊利諾州Naperville的3Q, Inc.主要經營扣件採購和經銷，提供北美市場扣件採購者合適的採購問題解決方案。



Scott Bardreau獲派為美國Midland Metal Mfg.集團首席銷售主管

美國Midland Metal Mfg.宣布Scott Bardreau已經加入該公司成為集團(包括旗下Anderson Metals Corp.和Buchanan Rubber Ltd.兩家公司)的首席銷售主管。Scott Bardreau本身在水電、加熱、工業、水中作業等產業領域有充足經驗。過去12年來，他曾擔任Matco-Norca銷售行銷副總。在進入Matco-Norca之前也擔任過Watts Water Technologies公司經銷零售領域的管理職務。Bardreau在產業有超過35年經驗。Bardreau表示：「我也相信透過彼此分工合作將可以與合作夥伴一起享受成功果實。這真的讓人很興奮！」

Wynnchurch Capital最近剛併購Midland Metal Mfg、Anderson Metals和Buchanan Rubber Ltd.藉以服務廣大的產業經銷市場。執行長Vince Hodes表示：「我們非常歡迎Scott加入團隊，也期望他的領導才能和專業也能讓集團持續邁向成功之路。」

美國IFE宣布新網站正式上

美國IFE最近宣布全新的網站已經正式發布上線。



該公司表示：「經過幾個月的規畫後，我們很開心地宣布全新的網站正式公布上線。我們希望這個網站可以讓我們與客戶和經銷商夥伴的合作更加緊密。我們也希望大家能夠喜歡我司網站的全新風貌，以及可以讓您更快速和簡便地找到所需產品資訊的體驗。」

美國TriMas Aerospace獲空巴、波音和巴西航空工業頒發供應商獎

美國TriMas集團宣布旗下航太扣件事業體TriMas Aerospace近期獲法國空巴、美國波音和巴西航空工業頒發2018年供應商獎。TriMas Aerospace在加州據點Monogram Aerospace Fasteners獲空巴頒發最佳表現獎、加州據點Allfast Fastening Systems則同時獲波音頒發表現優異獎和巴西航空工業頒發機械五金類年度供應商獎。



TriMas 董事長兼執行長Thomas Amato 表示：「僅代表TriMas Aerospace所有據點員工，感謝空巴、波音和巴西航空工業對我們努力的肯定。TriMas一直以來堅信的信條就是持續改善，而這也幫助強化我們在支持航太領域客戶的計畫和努力。此外，這些獎項也是對我們長期在提供客戶最佳品質、準時交期、彈性及傑出服務表現的最佳肯定。」

TriMas Aerospace主要以三大品牌名義進行銷售，包括：Monogram Aerospace Fasteners™、Allfast Fastening Systems® 和Mac Fasteners™，同時為航空器廠商、經銷商、供應商和美國軍隊設計、驗證和生產精密扣件。

美國Würth Revcar Fasteners歡慶50週年

美國扣件、工業零組件和供應商管理庫存服務領導供應商Würth Revcar Fasteners, Inc.正在歡慶公司成立50週年。許多代工也因為Revcар扣件和工業零配件透明、以數據為導向的供應商管理庫存服務而受惠。



1969年3月10日，Revcар由Jim Revercomb, Sr.和Jack Carter成立於維吉尼亞州。幾年後，Carter離開了，由Revercomb全責處理公司業務。為了擴大在維州的事業，Revcар在Roanoke的東部和北部培養了許多客戶群。之後1983年他們在維州Richmond開設另一據點來提供這些客戶更好的服務。在這段期間，Revcар開始嘗試進入供應商管理庫存領域，與代工廠商簽約合作提供他們的扣件。

1996年，有意在美國打出市佔的德國Würth併購了Revcар。在 Würth Revcar的名義下，該公司開始併購全球客戶。Würth Revcar的成長和擴張一直持續著。現今，它在美國中部和東北部擁有6處全方位服務據點以及180名雇員。

過去50年，Würth Revcar打造出供應幾乎所有產業(包括重型設備、交通、農業、健體、娛樂休閒、園藝和軍用)的優異客戶服務。

展望未來，以滿足持續變動的製造業需求，Würth Revcar持續升級各式倉儲系統並推出最新的品質計畫。



通用汽車在聖保羅州投資100億巴幣成立新工廠

據台灣駐聖保羅辦事處經濟組表示，通用汽車在與聖保羅州政府及市政府就投資優惠進行2個月談判後，通用汽車(GM)於3月19日宣布新100億巴幣(約合27.78億美元)投資計畫，將在2020年至2024年間投資位聖保羅州São Caetano do Sul和São José dos Campos之工廠，目標是在兩個工廠生產新產品及實施新技術。聖保羅州政府給予之投資優惠為IncentivAuto計畫，則貨物流通稅(ICMS)最高可減免25%，惟該公司需承諾創造至少400個就業機會。此外，São Caetano市則給予ProAuto投資優惠，將為期8年，每年稅收減免1,250萬巴幣(約合374.2萬美元)，包括房地產稅(IPTU)、服務稅(ISS)以及水費和污水處理費之減免。



巴西聖保羅州是巴西重要的工業重鎮，聖保羅州工業生產能力佔全國的40%，產值佔全國的45.3%。聖保羅州的工業52%集中在城市地區，其中20%在大聖保羅區。在聖保羅市周邊地區有12家國際知名的汽車生產企業，年生產能力120萬輛汽車。因此，聖保羅州被認為是世界第12大汽車生產中心。

美國EFC推出全新電杆用緊固產品方案

EFC
INTERNATIONAL

美國工程扣件領導供應商EFC International宣布旗下引進的Sherex大尺寸拉帽獲某家能源公司使用在其電桿上。

Sherex大尺寸拉帽不需要焊接且在安裝時也能夠減少零部件使用數量。用單手即可完成安裝且具備高安全性。產業配銷經理Paul Musgrove表示：「這對電桿和塔座製造商來說可以降低顯著成本。我們也非常高興可以把這項產品推廣到市場。」

這些拉帽產品超越應用性能和安全要求，例如：在玻璃纖維材料上可以持續鎖固的最長時間等。這種創新拉帽可以應用於汽車、貨卡、農業、重型設備、鐵道和空調系統。EFC是Sherex在這些產業的策略夥伴。彼此的合作夥伴關係確保客戶可以取得預期中的高品質服務。

2019年Q1智利新車銷售下跌3.5%

根據智利當地媒體報導，依據智利全國汽車協會(ANAC)報告，今(2019)年第一季智利國內共銷售94,654輛新車，與2018年同期相比下降了3.5%。儘管如此，銷量仍是該時期的歷史第二高。另今年3月單月新車銷售30,199輛，較去年同期減少9.5%。

汽車協會表示，第一季的結果反映了經濟成長放緩以及消費者信心降低，預估今年全年新車銷售約40萬輛。智利雪鐵龍(Citroën)和Eurofrance總經理Rodrigo Hernando估計，今年新車銷售下滑幅度將大於第一季，接近7%，此意味著全年度銷售預估近39萬輛。

智利新車銷售第一的品牌是Chevrolet，3月份的銷售市占率9.4%；其次是Kia(8.1%)、Suzuki(7.6%)、Nissan(7.1%)和Hyundai(6.6%)。

同時，卡車在今年第一季的銷量成長3.8%，計3,375輛，投資增加的預期推動卡車銷售市場。



PIOLAX
株式会社パイオラックス

脫歐衝擊，日本車用扣件零件廠Piolax公司將產能移轉

日刊工業新聞報導，日本車用扣件與金屬零件製造商Piolax為因應英國脫歐，將重新整編生產體制，自2019年起把從中國東莞廠出口到美國的汽車零件部分產能移轉到喬治亞州廠，從英國出口到歐盟的零件也正在歐盟地區增加庫存。此外它正考慮在今年三月底以後把生產委託給夥伴企業。

以往Piolax透過中國廠大量生產管夾(hose clamp)等等車用零件。當時生產成本低，供應給當地車廠的量也很大。但近年來中國的汽車市場成長減緩，加上美國政府去年夏季對中國產品課徵關稅，Piolax社長表示：「這樣下去，每年都會損失1億日幣。」由於美中貿易摩擦可能是長期戰，所以他決定把生產移轉到美國廠。他投資數億日幣在美國廠設置熱處理爐來處理管夾和金屬扣件。

英國廠是Piolax在歐盟地區的主要供應據點，處理車用扣件和其他零件，6成銷往歐盟，4成在英國當地銷售。若因英國脫歐而衍生通關的手續和相關規制，恐怕銷售和物流會蒙受重大打擊。

社長已指示要營業據點增加庫存。此外他正考慮在今年三月底將生產委託給結盟的ARaymond日本分公司，以力保成本競爭力。ARaymond也是生產工業用扣件的同業，與Piolax互相委託協助在未開發的市場生產產品。



東京奧運會被螺栓“絆”住

據環球時報報導，東京奧運會明年就要辦，但日本的籌備工作卻被小小的螺栓拖了後腿。據英國《每日電訊報》報導，奧運“建築熱潮”導致螺栓短缺，從而造成場館、奧運村以及酒店等多項工程項目延期。

螺栓短缺問題此前已引發不少日本媒體關注。《日本經濟新聞》報導，目前最短缺的是那種連接鋼筋，用於建造高樓或大橋的螺栓，即強力螺栓。強力螺栓自去年夏天開始就出現供貨不足的情況，以往只需一個半月就能到貨，現在竟然需要等待半年。

83%的建築公司因買不齊螺栓而不得不將工程延期。為解決這一問題，日本政府已敦促螺栓製造商加緊提高產量。日本商務部甚至還建議從韓國進口螺栓。不過，最終得出的結論是，即便如此，也仍舊難以滿足奧運籌備期間的巨大需求。



HONDA

繼關閉英國廠後 本田宣布關閉土耳其廠

近年電動車產業興起，讓本田汽車繼宣布2022年關閉英國廠後，在當地時間4月8日也宣布將在2021年關閉土耳其車廠。據外媒報導，本田汽車表示，這是因應電動車在對全球汽車產業造成的變化，未來會再調整相關的生產結構。

目前本田為在土耳其的汽車廠年產能達3.8萬輛。



日本OSG公司的擴建與工業4.0計畫

日本的螺絲攻、牙規與刀具大廠OSG公司在1月15日的記者會中宣布愛知縣新城工廠的擴建計畫與「OSG 4.0」計畫。它會對3.22萬平方公尺的現有工廠增設1.63萬平方公尺的新廠，合計將達4.85萬平方公尺。此外，它的優先目標將是推展智慧工廠化，透過數位化串聯營業、製造、售後服務等等所有環節。

久陽攻入美國市場

2018年盈收 12.33億



久陽精密2018全年合併營收達12.33億元，與去年同期比較成長38.23%，創近15年新高，稅後淨利

0.54億元，EPS 1.31元。據報導指出，2017年開始久陽便開始開拓美國市場，2018年終於成功打開美國市場，並在中美貿易戰的轉單效益中收大有收穫。

久陽2019年1、2、3月營收分別為8704.8萬及6829.9萬元，年增率分別為29.32%和21.11%，未來有計畫持續投資擴展設備並開發高值化螺絲產品，並與其他廠商共同研發複合式及特殊材料，增加產品附加價值來達到獲利成長。

春雨3月份營收成長 開啟中國、印尼投資計畫



春雨集團
CHUN YU GROUP

2018年台灣扣件大廠春雨合併營收98.4億，較去年爬升9.3%；稅後淨利達5.66億元，創近10年新高，年增率近80%。2019年3月份營收8.98億元較2月份成長58%，較去年同期成長8.01%。春雨預計未來會積極向高附加價值的汽車扣件、航太、生技醫療等領域發展。

春雨集團預計要在廣東省韶關市之「華南先進裝備產業園區」投資新台幣7.5億元擴廠增加產能，也考慮朝增加印尼的投資計畫。目前春雨在印尼主要發展建築用扣件，去年獲利良好，看中印尼及中國建築用訂單持續成長積極向這兩個國家佈局。



舜倡發擴建新廠 服務再升級

台灣特殊螺絲、建築螺絲、車用螺絲等高附加價值螺絲製造商舜倡發企業股份有限公司的新廠擴建工程即將完成，廠房將擴增至16,000平方公尺。另外也引進德國長螺絲成型機以及規劃自動倉儲系統與包裝設備。擁有ISO9001、ISO14001、IATF16949與CE認證的舜倡發月產能平均1,200噸，今年更將取得ETA認證。

舜倡發表示，廠房擴建的主要目標有二。其一是確保品質良率及提高生產效率，增加車修、鑽孔、攻牙等二次加工製程設備，其二也是為滿足海外客戶持續成長的需求，增置自動倉儲系統，縮短交期。

MARii預測：大馬2019汽車零組件 出口可望達130 億馬幣



馬來西亞2018年汽車零組件出口額打破歷史紀錄，高達121億馬幣，馬來西亞汽車、機器人暨物聯網研究院(Malaysia Automotive, Robotics and IoT Institute縮寫MARii)總執行長Madani Sahari表示，因大馬政府推動許多汽車產業發產政策，使得汽車零件出口逐年上升，並預估2019年有可能會提高到130億馬幣。馬來西亞政府未來計畫公布新國家汽車政策，將會著重於電動汽車、工業4.0及AI、物聯網等。

中國高端扣件製造 廠航天精工募集資 金6.9億人民幣



航天精工股份有限公司首次公開發行股票招股，預計募集資金6.9億人民幣，擬用於航空、核電、軌道緊固件擴展項目。航天精工是中國航空航天裝備製造的重要配套企業。公司主營業務是以航天、航空等高端裝備製造領域應用為主的高端緊固件的研發、生產及銷售，主要產品包括螺絲、螺釘、螺柱、螺母、鉚釘、墊圈、銷等等。

英蔴精密部件(無錫)有 限公司獲頒敏實集團 2018品質進步獎



英蔴(無錫)在2018年期間針對品質做了一些主要的改善，且滿足敏實集團「品質符合2018年累積出貨瑕疵部件不超過20 PPM品質要求的A級供應商評比標準。」因此在2019年1月10日敏實集團華南區策略供應商日獲得提名並頒發「2018年度品質進步獎」。

因連接螺栓脫落，中國奇瑞召回部分瑞虎 3xe純電動汽車

奇瑞汽車決定自召回2017年12月28日至2018年10月26日生產的瑞虎3xe純電動汽車，共計8,580輛。本次召回範圍內的車輛，在使用過程中差速器後懸置支架與副車架的連接螺栓可能出現鬆動，造成車輛行駛中動力中斷，存在安全隱患。奇瑞將免費召回範圍內的車輛將螺栓易鬆動部位焊接固定，以消除安全隱患。



東風本田汽車有限公司召回部分炫威 (XR-V) 汽車

東風本田汽車有限公司決定自2019年3月4日起，召回2018年12月17日至2018年12月24日生產的部分2018款炫威(XR-V)汽車，共計2835輛。



本次召回範圍內的車輛，由於組裝時部分右後輪軸承單元緊固螺栓扭矩不足，可能造成螺栓鬆動，導致車輛行駛中右後輪處

出現異響、晃動，極端情況下可能導致右後輪脫落，存在安全隱患。東風本田汽車有限公司將免費為召回範圍內的車輛檢查右後輪軸承單元緊固螺栓，並根據檢查結果為受影響車輛更換相應零部件，以消除安全隱患。

上海集優業績穩健，著力佈局亞太市場

財華社報導，機械基礎零部件製造及服務提供商上海集優公佈了其2018年全年業績，去年集團營收增長6.5%至90.3億元(人民幣，下同)。2018年，集優的綜合毛利率為19.7%，較2017年的19.9%輕微下跌0.2個百分點。當中佔集團營收貢獻比例最大的緊固件毛利率稍跌，原因主要是中國及歐洲汽車市場轉弱，毛利率水平受價格因素影響有所下滑。集團副總經理表示，儘管去年整體毛利率微跌，但份額持續擴大的緊固件未來毛利率會好轉。總經理表示，集優現已開始佈局「集優亞太」，重點就是東南亞還有印度市場。



2018年，中美貿易摩擦為整個國際經貿環境帶來較大不確定性，中美貿易戰對集優出口到美國市場的業務有一定的影響，一是有些收購在去年可能已經停止，二是對成本帶來影響，因集優從美國進口的原材料很多，令其去年成本增加。副總經理透露以往每年集優出口到美國的業務收入大概都有10%的增長，貿易戰之後增速有所下降，稱若中美達成共識的話相信集團對美業務收入的增長會恢復到10%以上。



公協會報導

日本螺絲工業協會會長談2018年日本螺絲景氣

日刊工業新聞日前採訪日本螺絲工業協會會長椿省一郎先生，談論2018年日本螺絲的產業景氣。會長表示2018年的產量和產值會高過2017年。產量會落在320~330萬噸，產值約在9千億日幣左右。連續3年的成長將產業景氣拉回到2008年經濟危機前的水準。螺絲需求量佔了五成的日本汽車業成長強穩，其他產業也有了成長。但日本螺絲業的人才問題仍嚴峻，事業繼承與接班的問題仍會持續。日本螺絲協會將會討論一項制度，讓海外人才在2019年度加入日本螺絲的製造廠。

他提到，隨著人工智慧和物聯網的演進，市場所期望的螺絲功能可能會完全不同以往。螺絲在各種地方都會用到，假設若是在螺絲上加裝IC金片來採集大數據，在能力上這種事並非難以做到。這種螺絲的設計就會不同以往。業者必須要思考此後的出路。面對電動車的崛起，會長表示高強度化與高品質化的追求是日本螺絲業眼下在世界繼續存活下去的活路。

The Fasteners
Institute of Japan



Deutscher Schraubenverband e.V.

德國扣件協會(DSV)於3月13日舉辦工業緊固和組裝研討會

每半年由德國扣件協會(DSV)所舉辦的工業緊固和組裝大會是德國最大最廣為人知的產業盛會。今年在德勒斯登衛生學博物館舉行。會中邀請眾多演講者針對剩餘扭力測試、高伏特緊固和其他相關組裝主題進行演講。超過200名與會者來自各種產業。在活動前一日，德國扣件協會也舉辦扣件工程學位校友會議，吸引很多非常專業的高階人士出席。

台灣螺絲公會03/27召開輸美碳合金螺紋鋼棒反傾銷調查因應說明會

為因應美國國際貿易委員會(ITC)今年02月22日公告對中國、印度、泰國和台灣輸美之碳合金螺紋鋼棒實施反傾銷調查以及同步對中國和印度相同產品實施反傾銷和反平衡稅調查，台灣螺絲工業同業公會於03月27日(週三)下午三時於慈陽科技工業股份有限公司(高雄市路竹區環球路68號)召開因應說明會，會中也會邀請經濟部國貿局、中華民國全國工業總會和對傾銷案件有實務經驗的律師到場做相關因應說明。



IHA
International Federation of Hardware
& Housewares Association

國際五金聯合會將於2019年都柏林全球DIY高峰會進行交流

全球各五金協會聯合會(IHA)代表將於今年6月3日至6月8日齊聚愛爾蘭都柏林參加為期一週的商業研習會、店家參訪和交流互動。欲知更多詳情，請上協會官網<http://www.ihaworldwide.com/>或聯繫協會聯絡人Bill Lee (電子郵件: blee@nrha.org)。



匯達全球採購網，
為您掌握產業最新動態

www.fastener-world.com.tw



掃一下
發現
更多





中鋼產銷報告

第一季扣件出口量增0.29%，價跌0.04%

2019年5月2日，中鋼在高雄向台灣螺絲業者報告了今年第一季的螺絲與鋼鐵市場景氣。重要的與會人士包括了中鋼的管理階層以及螺絲公會理事長蔡圖晉先生。開場蔡圖晉先生感謝中鋼對台灣整體產業的貢獻，接著中鋼管理階層致詞時表示，雖然今年截至目前為止的銷售表現和去年差不多，但國際上的經濟動能減緩，所以會有「悶經濟」的感覺，但未來銷售可望回升。

據中鋼的報告，在國際經濟表現方面，2019年全球經濟成長率預測值被下調到3.3%。美國的經濟成長率跌至2.3%，但由於中美貿易談判接近尾聲，預估前景會比較樂觀。歐洲跌到1.3%，受到貿易戰與脫歐動盪的拖累，內需和出口都轉弱，經濟動能不足。日本是連續兩季零成長，製造業動能不足。中國成長到6.3%，出口額增加了14%，製造業景氣回到了擴張階段。東南亞下跌至5.1%，但它是中美貿易戰之下的受惠國，且跨太平洋夥伴全面進步協定可望使它成為世界工廠，前景可期。在鋼鐵市場方面，中國粗鋼產量在第一季創歷史新高，達22,991噸，第一季鋼材出口量成長12.6%，進口量減少16.1%。東南亞鋼鐵需求穩揚，產量劇增。在鋼價方面，美國的出廠價為每噸745美金，北歐556美金、南歐522美金，日本出口價535美金。

在國內市場方面，各大機構對2019年台灣GDP的預測落在2.05%至2.27%之間，投資動能增加，出口力道放緩，但製造業景氣已連續四個月上升，下一季的景氣可望再更好。據螺絲公會的統計，今年第一季台灣扣件出口量達40.4萬噸，成長0.29%，平均單價下降0.04%，其中對美國的出口單價增加了0.03%，達到每公斤2.71美元。木螺絲出口漲幅最大，成長了8.88%，螺帽出口量則下跌4.88%。台灣對美國的扣件出口量最大，達179,328噸，成長10%。其次是德國(36,176噸，下跌3.41%)、荷蘭(21,296噸，下跌9.69%)與日本(18,558噸，下跌4.85%)。

中鋼表示，總體來看，全球保護主義盛行，貿易政策會介入影響鋼鐵價格，且鋼鐵仍會維持供過於求的態勢，但貿易戰可望緩和，因此下半年全球經濟與國際鋼價可望走穩。台灣國內民間投資持續升溫，3月資本設備進口創下近兩年內最大升幅，但由於IMF調降全球經濟展望，因此對台灣景氣的影響仍須關注。



巴西新聞

<Revista do Parafuso>雜誌主編Sergio Milatias提供
milatias@revistadoparafuso.com.br
www.revistadoparafuso.com



Parafusos Lipos歡慶成立70週年

由義大利移民所創立，巴西Parafusos Lipos公司一直以來都維持著穩定發展，同時也是車用和機車用扣件(佔其核心業務的90%)的供應專家。

Lipos Ltda於1949年2月25日成立於聖保羅州聖保羅市。成立不久後，隨即搬遷至距離原址約20公里距離的Mauá小鎮，也是其目前所在地。在Polisel家族Antônio、Germano、Liberali和 Luiz四兄弟以及表兄弟Sylvio的共同領導下開啟了扣件製造事業。

家族第二代經理人Celso, Germano和Ione Polisel表示，儘管公司努力想要留住所有員工，但受到經濟危機影響2015年後不得不把原先180名的員工數裁減至147名。但大環境的發展也開始出現改善的曙光，尤其是在本國機車產業持續復甦的情況下。

擁有IATF 16949認證，Lipos目前的總部腹地達到12,000平方公尺。在M3-M16尺寸規格(包括螺絲、螺栓、拉釘、銷和特別部件等)的月產能可達到約450噸。



Ciser指派新任銷售經理



具備在巴西和海外技術、商業和行銷活動25年經驗的Renato Fiore已經接受領導拉丁美洲最大扣件企業Ciser的挑戰，而2019年也是該企業成立60周年的里程碑。過去幾年Ciser旗下事業體在Santa Catarina州做了許多重要投資，也包括位於Minas Gerais州的汽車扣件事業。新任經理表示他的團隊將密切合作來強化與海內外的關係。

賓士宣布因扣件鎖固過緊將召回Axor貨卡車款



Mercedes-Benz

自今年一月開始，賓士的相關部門已經啟動召回於2015年12月至2018年3月所製造的Axor貨卡車款，主要是為更換輔助燃料箱支撐架所使用的扣件。該車廠在聲明中表示目前該車款的扣件緊固可能超過技術規格要求，可能導致裂隙或斷裂。在極端情況下，也可能導致支撐架和燃料箱脫落，造成意外和受傷的風險。根據Procon基金會表示，此次召回也包括阿根廷的部分。



煞車扣件組裝瑕疵 福斯召回Saveiro車款

從今年一月起，福斯汽車在巴西分公司正式啟動2014-2018年式於2013年6月17日至2017年8月16日期間生產Saveiro車款的召回計畫，因為後煞車系統可能出現瑕疵。福斯發現後煞車卡鉗組裝的緊固零件無法緊密貼合，可能造成斷裂鬆脫。這些扣件的維修和更換期間預估會在40分鐘內完成。