

惠達全球 特搜新聞

惠達編輯部 整理

江蘇省緊固件行業協會正式成立，助力行業轉型發展！

2018年11月28日，江蘇省機械協會緊固件分會一屆一次會員大會暨成立大會在常熟市國際飯店舉行，江蘇省緊固件行業協會宣告成立。常熟市標準件廠有限公司董事長蔣永峰當選江蘇省緊固件行業協會會長。常熟市副市長徐海東、江蘇省機械行業協會副秘書長賈杏林、中國機械通用零部件工業協會緊固件分會會長薛康生、中國機械通用零部件工業協會緊固件分會常務副理事長姚海光等出席會議並致辭。

會長蔣永峰表示，將帶領省內協會企業共同瞄準國內及國際市場兩個高端，國內市場以重點項目為先導，瞄準航空航天、軌道交通、高端建築、汽車製造、醫療設備等高附加值行業作為重點領域。國際市場則以豐富產品種類和提升等級為突破，在高強度和特種材料緊固件上下功夫，提升出口產品的等級和附加價值。與此同時，全省緊固件行業堅持走全產業鏈共同提升之路，以高端緊固件訂單和需求促產業提升，以提升全省緊固件產品開發能力和品質水準為中心，集中精力進行技術改造，努力趕超國內和國際標竿企業。

《產業動態》

加拿大五金產業名人堂正式開放提名

自1984年起，加拿大五金產業名人堂獎開始頒發給在業界因其領導和創新而事業有成以及對產業發展有傑出貢獻的個人。今年度加拿大五金製造商協會將成為第35屆名人堂獎的承辦單位。

該獎項是用以表揚獲獎者在其職涯中對加拿大五金產業所做出的傑出成就、服務和貢獻。

獲獎者評分標準為：

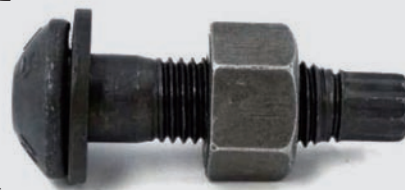
- 必須是加拿大籍
- 已經在產業服務至少15年
- 創新和前瞻實績
- 必須是成功企業的創辦人
- 投身對整體產業有益的外部活動
- 可以是來自零售、經銷、製造或代理領域
- 具備倫理和正直等個人特質

獲提名人選將於2019年公布，並在加拿大五金製造商協會的春季會員大會期間進行頒獎。



日本建築業面臨高張力螺栓短缺的問題

目前日本建築業面臨的一個難題是用來緊固建築鋼架的高張力螺栓數量短缺。東京奧運相關建設以及都市開發正在進行的同時，做為材料的特殊鋼線材短缺，其生產趕不上需求，價格在半年內上漲了一成。業界憂心螺栓數量的不足可能會澆熄漲高的建設需求。



為什麼高張力螺栓的數量會不夠？背後的原因可能是供給者的數量原本就有限。這些螺栓的主要製造商是新日鐵住金Bolten公司(NIPPON STEEL & SUMIKIN Bolten Corporation)與大阪的NIPPON Fastener公司等日本國內廠商。2008年經濟危機的需求降低使得日本國內的生產能力縮小了。某間鋼鐵貿易商說：「螺栓製造商漸漸減少採購做為高張力螺栓原料的特殊鋼線材了。」

高張力螺栓的採購價格為每噸28萬日幣，比2018年春天上漲了3萬日幣。價格雖漲了，卻很難更換採購對象。某家高張力螺栓經銷商說：「我們很可能在接近2018年尾才從製造商那裡進新的一批貨進來，目前光是要供應給常客就很吃緊了。」建築用螺栓的數量不足的話工程就無法進行，螺栓這個小小的零部件正激起日本建築業沉重的擔憂。

《廠商動態》

美國Asahi Kasei Plastics North America 榮獲SPE車用底盤/五金產業類創新獎

塑膠複合零件全球領導廠商Asahi Kasei Plastics North America, Inc. (APNA)日前從塑膠工程師協會(SPE)手中獲頒底盤/五金類別中的最創新塑膠使用獎。主要是針對其先前與飛雅特克萊斯勒車業集團及ITW Deltar Fasteners所共同開發之高強度自攻複合螺帽中使用的工程材料而頒發。





該獎項

於2018年11月07日於密西根舉行的第48屆SPE年度創新獎競賽及宴會進行頒發。這個競賽被視為汽車和塑膠產業規模最大的其中一個，有來自全球的代工廠、階段供應商和聚合物製造廠共同參與。

由Asahi Kasei所開發的複合式螺帽在底盤/五金類別中因為相較於市場上現有的金屬或聚合物製螺帽競品有較高的優勢因而獲獎。Asahi Kasei這項創新產品可以讓重量減輕2.3磅、減少碳足跡並降低每生產一輛車所需的成本。

APNA董事長Ramesh Iyer表示：「很高興可以再次獲得SPE頒發此獎。該獎是對Asahi Kasei的創造力和挑戰力的肯定，也是我們持續提供創新塑膠零件服務以促進員工、客戶和社區成長的里程碑。」

SIMPSON
Strong-Tie

美國緊固產品供應商
Simpson Strong-Tie
款紅十字會協助賑災

美國工程結構接合產品暨建築用緊固方案領導供應商宣布捐贈紅十字會災後重建基金會30,000美元，以協助美東各州和中美洲受麥可颶風侵襲以及印尼大地震後的賑災工作。

美國多個州受到麥可颶風帶來的後續影響，該颶風是繼先前安德魯颶風被認為風速最強的颶風。9月時，地震和海嘯也侵襲印尼棟加拉縣，後續也引發數百次餘震，造成上萬人傷亡和流離失所，上萬棟房屋受損倒塌。

Simpson Strong-Tie 營運長Ricardo Arevalo 表示：「因為有這麼多人積極想要從災難後重新站起來，我們也會持續支持在重災區的賑災行動。我們也很感謝各方組織努力協助災民生活盡快回復正軌。」

因第二排座椅扣件瑕疵 福特召回 Expedition和Lincoln Navigator休旅車款

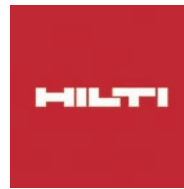


福特近日公布將召回2018年式Expedition及Lincoln Navigator休旅車款，因為可能沒有安裝到J槽強化扣件。少了此扣件，第二排座椅可能在撞擊下脫落。

此召回將影響38,000輛在美加墨所有的Expedition和Navigator車款。受影響的車款為2018年3月14日至同年8月18日製造。只適用有第二排座椅且沒有安裝到J槽強化座椅組裝扣件的休旅車。在某些案例中，可能是少安裝了一件或兩件相關扣件。在撞擊下，未獲固定的座椅可能增加受傷的風險。

福特表示經銷商的技師將會檢查休旅車上的J槽扣件是否妥善安裝。如果有少了一或兩件，經銷商會免費為車主進行更換組裝。車商也表示目前並沒有任何與召回事件有關的事故發生，但會建議將第二排座椅推至離前面座艙最遠的位置。

北美Hilti, Inc.,成為美國航空會展中心官方指定的工具供應商



美國航空會展中心(American Airlines Center)宣布已與Hilti北美分公司簽訂多年期工具供應協定，並指定其為會展中心的官方工具供應商。

做為達拉斯小牛隊的主場和達拉斯明星和現場表演主要場地，美國航空會展中心正在進行許多改建來讓更多活動可以在這裡舉行。Hilti將會提供將近300支工具產品來讓這些轉變化作可能，也會讓其更快更容易地完成。為了增加安全性和生產能力，Hilti也會提供實際的產品訓練給目前的美國航空會展中心運作團隊的成員。

Hilti北美分公司董事長兼執行長Avi Kahn表示：「做為官方工具供應商，我們有自信Hilti將會讓該會展中心針對每場比賽和表演所需做的轉變更加有效率。我們的創新工具能讓不同比賽的換場作業更加快速。」

美國航空會展中心營運長兼總經理Dave Brown表示：「我們很開心可以與北美Hilti進行合作。安全性和效率對我們每年要舉辦的活動來說非常重要。我們也有信心Hilti將可以提供我們團隊最好的訓練和設備來讓工作可以準時地及安全地完成。」

Kudlak榮升美國Aerosmith Fastening Systems董事長

美國Aerosmith Fastening Systems宣布Don Kudlak已經接受在目前董事長Robert Shluzas退休後接續擔任董事長一職。

Kudlak非常適合擔任此職務，因其自2005年加入該公司以來，擔任過該公司總經理和產品開發經理兩個重要職位。Kudlak是把Aerosmith公司塑造成產業領導者的功臣之一。為商用建案以及工業/代工客戶生產獨特扣件，讓Aerospace成為有別市場其他競爭對手的創新扣件解決方案供應商。

在Kudlak的領導下，Aerosmith採取一種「跨功能式的」管理文化，讓Aerosmith成為輸出優質客戶服務、應用專業、產品品質、工作安全和員工參與的企業。





美國墊片大廠Boker's 2019年版旗下沖壓件及墊片產品手冊開放索取

今年剛歡慶成立100周年的美國精密金屬沖壓件、墊片和間隔件生產商Boker's, Inc.宣布，2019年版旗下沖壓件和墊片目錄手冊已經開放索取。內容也包括該公司歡慶成立100周年專區，包括Boker's發展歷史、重要里程碑等。更多資訊請上Boker's網站查詢。



Pferd公司宣布 董事長接班人選



位於美國威斯康辛州薩爾瓦基市的Pferd公司是一間生產磨料、刷子和電動工具的製造商。近期已提拔Mariano Presas成為Pferd公司美國分部的董事長且於2019年8月31日開始。Presas將接替明年同期退休的Gene Huegin董事長的位子。

Presas擔任這個新加入的角色，將負責Pferd公司加拿大和拉丁美洲分部。Presas現任為Pferd公司拉丁美洲分部的董事長。在他加入Pferd公司前，他曾在Dayton Superior公司拉丁美洲分部擔任管理執行長，也曾在Hilti公司墨西哥分部擔任行銷和技術服務執行長。

從2019年初開始，Presas將逐步承擔更多責任，且他會花更多時間待在美國直到Huegin正式退休。

INTERCORP 美國Intercorp旗下新產品型錄開放線上下載

美國專業級Strong-Point® 和Strongcon®品牌建築扣件進口商及大盤商Intercorp宣布旗下新產品型錄正式開放線上下載。

行銷經理David Harlan表示：「我們的型錄收錄旗下超過40種產品項目。兩本目錄收錄超過700種扣件，提供經銷商、建築師、工程師和包商所需利器來幫助他們完成計畫。我們非常高興可以看到這些型錄可以為業內建築專業人士帶來相關價值、資訊和解決方案。」

更多資訊請上Intercorp官網(<http://intercorpusa.com>)查詢。



美國Fasteners Resource 啟用全新電商網站平台

美國密西根Fasteners Resource日前興奮地宣布全新的電子商務網站已經正式啟用，讓全美的客戶可以購買到高品質產業用扣件、安全產品和維修類產品。這提供新舊客戶更方便使用的額外下單方式，並進一步強化Fasteners Resource在美國國內所累積的聲譽。

擁有超過75,000種可隨時出貨的產品庫存，Fasteners Resource正快速地成為扣件產業最廣為人知的品牌之一。在具備充足經驗銷售團隊的帶頭下，其以卓越的客戶服務聞名。此外，它也接受客製化訂單，因此不論客戶有什麼產品需求，Fasteners Resource隨時都可以提供服務。

瑞典Bulten獲得電動車驅動技術 全服務供應商合約



瑞典Bulten日前獲一家歐洲大型汽車製造商青睞取得電動車全服務供應商合約。合約總值每年約500萬歐元，將會於2020年啟動，期限長達5年。

Bulten董事長兼執行長Tommy Andersson評論表示：「我們短期間內可以二度獲得全服務供應商合約，證明Bulten公司展現出的專業獲汽車產業主要代工商的認可及讚揚。」

之所以會取得這份合約是因為Bulten在電動車市場具領導地位，且在滿足甚或超越汽車扣件供應產業客戶的期待上有長年經驗。

合約預設每年價值500萬歐元，之後隨著整體車輛需求曲線變動。

出貨預計從2020年九月啟動並慢慢增加至2021年的全產能使用，合約會持續5年。



加拿大五金製造商協會會員Hillman Canada投資新廠

五金產品經銷供應商同時也是加拿大五金製造商協會會員的The Hillman Group, Inc. 11月15日宣布其位於加拿大的批發中心和總部辦公室將喬遷至全新設計將近400,000平方英尺位於多倫多地鐵東區商業公園的廠房。

目前廠房興建已接近完工，預計可容納350名員工。Hillman也已經進入其加拿大現代化計畫的最後階段，讓大多倫多地區的7處營運據點更加鞏固。



德國伍爾特將於中國 海鹽打造亞太地區最大 供應鏈中心

12月4日，伍爾特德國總部的團隊和中國相關嘉賓在海鹽經濟開發區舉行伍爾特集團大中華區供應鏈中心二期項目的開業典禮，共同見證伍爾特在海鹽的另一個新起點。

德國伍爾特致力於緊固件產品的研發、貿易及服務，為全球客戶提供裝配技術解決方案，是裝配和緊固材料行業的全球市場領導者，去年銷售額達127億歐元。伍爾特亞太區供應鏈中心項目於2015年在中德兩國總理見證下簽約，2016年正式進駐海鹽經濟開發區。海鹽的緊固件產業已經形成較為完善的供應鏈，伍爾特在海鹽的項目側重於五金件的倉儲、物流、貿易等。

伍爾特中國首席執行官萊瑞說，在中國考察了40多個地方後最終選定海鹽，二期項目營業後，各類緊固件將由這裡銷往亞太地區。收貨區和發貨區採用的是創新的小貨車自動傳輸帶系統、利用光感分揀系統代替傳統的手工作業、所有操作人員用無紙化手持設備完成作業。另外，為了更好接軌數位化時代，伍爾特在生產運營中融入互聯網技術與數據智能，大大提高運轉效率。

上海爵格工業的洩爆螺栓獲得美國FM認證

爵格工業自主研發的洩爆螺栓獲得著名第三方檢測機構美國FM認證。爵格工業成為全球第二家、中國唯一獲得洩爆螺栓FM認證的企業。

FM是美國最嚴格的品質控制機構之一，FM認證是全球最高標準的檢測認證，它向消費者表明該產品或服務通過美國和國際標準的檢測。FM認證意味著爵格工業洩爆螺栓的性能獲得著名第三方檢測機構及全球客戶的認可，並可在全球銷售及使用。

洩爆螺栓應用於危化品倉庫、核電站、石化、電子、新能源、醫藥、軍事等易發生室內爆炸的場所，用於確保洩爆門、洩爆窗、洩爆牆及洩爆屋面等等可瞬間精準洩壓，解決了目前矽酸鈣板洩爆牆、洩爆屋面無法精準洩壓的問題。

洩爆螺栓能透過量化洩爆壓力實現洩壓。建築防火設計規範要求有爆炸危險的廠房均應設洩壓設施。洩爆螺栓的螺桿採用特殊化學防腐防鏽處理。洩爆螺栓的鋁墊片有一定的弧度且下面附有可防水的EPDM橡膠。洩爆螺栓的承載力為30kg到70kg，大大方便了洩爆螺栓的設計。



PSM International 中國無錫廠完成翻新

PSM International中國無錫廠2018年努力在拓展冷成型和機械加工能力和產能。也取得一家國際級T1等級汽車供應商的重大策略性合作計畫。

除了產能擴張外，也打造了實驗室、CMM和光學檢測室。升級了實驗室來改善原料化學分析和機械性能測試。全新的量測機器也已經採購完成，用以量測精密部件和尺寸規格。同一房間內也同步引進能夠分析表面平整度和輪廓的機器。光學檢測室也引進全新設備來進一步擴大產能。這項拓展計畫已經於2018年10月完成。

為了提供客戶更好服務，同時滿足客戶對部件品質、數量和多樣性的需求，PSM無錫廠將繼續改善製造能力和提升產能。當這些拓展計劃都完成後，PSM及其英國姊妹企業將可以提供全球市場完整的冷成型產品服務。



本田因滑行門的問題召回箱式休旅車

本田因廂型車的滑行門在行進間會自動打開而召回全世界122,000輛廂式休旅車。主要針對美規2018和2019年款的奧德賽廂型車(Odyssey Vans)。

本田表示目前沒接獲任何意外的發生，也說明因為電動滑門製造零件瑕疵問題，導致門鎖無法確實鎖上。

經銷商會幫忙替換這些門鎖，但是目前只有限量的零件可供更換。本田預計在12月底會有更多的零部件。若經銷商無法取得維修套件，車主可以選擇暫時關閉電動門的功能直到有足夠的零部件，因為手動開關門還是可行的。

本田表示車主在12月底收到召回信件後要盡快去找經銷商替換瑕疵零件。此次主要召回美國和加拿大的車輛。

日東精工開設印度子公司的第二廠，擴大當地軍用扣件銷售

日東精工在1985年以7億印尼盧比的投資額開設員工30人的印尼子公司「NAI」。近年來印尼經濟安定成長，NAI的業績穩健成長。其後，日東精工在2018年1月公告取得了礮貝鎮螺印尼子公司的扣件事業，一邊進行部分生產一邊整廠。

接著在今年9月，日東精工舉辦了新廠開幕式。社長在開幕式中表示：「NAI公司如今員工已超過300人，成為其他海外子公司的典範。」NAI公司瞄準汽車產業，將透過特殊冷鍛壓造零件與螺絲的供應擴大在印尼勿加泗縣的銷售。





孟加拉Walton因應本地需求成長將擴大扣件生產

位於孟加拉的Walton公司近日宣布為因應未來市場對本地製扣件需求的成長，計畫提高現有扣件產能。

Walton將在其位於Gazipur的扣件製造廠安裝先進機械，目標讓現有產能提高三倍。該廠的勞力需求也會因此增加。

之前孟加拉本地的扣件需求絕大多數皆由進口品來滿足，讓該國花了許多外幣來支付進口項目。甚至，進口商和末端用戶也必須苦等數月才能拿到貨。不過，這樣的進口依賴狀況自Walton 2017年開始在當地生產扣件後已經減少。

Walton供應大量的扣件給家具、自行車、機車、家居和廚房電器等當地製造產業，也正在討論要出口扣件給其他海外企業。

《公協會資訊》

David Briggs獲任命為英國標準協會FME/9(扣件)小組副主席



目前在Cooper & Turner公司擔任全球品質及技術資訊經理的David Briggs已經獲派成為新任英國標準協會BSI FME/9(扣件)小組的副主席。

David最重要的角色就是對外代表英國國家標準組織(NSB)。

他的角色是對企業產業對標準的需求提供支援、確保大眾諮詢和股東的全面參與符合世貿組織原則。此共識是BSI作業的基礎。

愛爾蘭五金協會公布2019春季產業訓練課程規劃



在今年秋季成功舉辦多場主題課程以及參與學員數創新高後，愛爾蘭五金協會再度針對五金經銷商、企業和供應商的需求規劃出2019年全新訓練課程。

多虧有來自協會會員和課程學員的持續回饋，目前的課程囊括所有愛爾蘭五金協會最受歡迎和最成功的主题：包括數位行銷、微媒體應用、信用/存貨管控以及拓銷/領導/溝通技巧。

更多課程資訊，請上協會官網查詢<https://hardwareassociation.ie>。

《併購資訊》



瑞士Bossard併購3d-prototyp GmbH 49%股權

瑞士Bossard集團日前透過併購位於Stans的3d-prototyp GmbH公司49%股權強化其在3D列印製造領域的競爭力。預計會在接下來3年完成100%股權收購。此項併購是Bossard建構未來3D列印市場計畫架構下長期策略的一部分。做為策略方針的一部分，Bossard在2018春天時就已經宣布與三家3D列印廠商建立夥伴關係；Bossard集團目前是這幾家廠商在瑞士市場的獨家代理和經銷商。

3d-prototyp GmbH在複合塑膠部件和模組列印製造相當知名。該公司從繪圖、3D視覺化到完整的3D列印的整個設計過程都具競爭力，其在3D掃描上也有廣泛經驗。

透過併購3d-prototyp GmbH，Bossard取得塑膠應用3D列印製造技術的訣竅，成為真正的開發夥伴和契約製造商。Bossard想要從設計到部件生產成為客戶的支持者並指導客戶選擇正確的設備和相關製造技術。過去幾年來，該公司也嘗試進一步投資以擴大設計和工程領域。

Bossard相信3D列印在許多製造領域相當有未來性，包括原型生產、複雜表面輪廓零件、多重組裝部件、以及強調輕量化(像是汽車和航太產業)的部件。最後但也同樣重要的，新材料正逐漸被使用於3D列印，而相關的挑戰也是做為全球緊固方案供應商Bossard所感興趣的。



中國蘇州工業園區林泉精密機械被瑞士柏泰收購

瑞士高質緊固方案供應商柏泰集團透過併購年銷售約800萬瑞郎並擁有28名員工的中國林泉精密機械有限公司強化在中國市場地位。柏泰已在中國有12處據點(員工數約280名)。此項併購可補足重要需求產業的緊固應用需求。

林泉精密在緊固技術領域經驗豐富，透過此次併購，柏泰也可以強化在超薄及超輕量板金緊固領域應用的地位。林泉精密主要服務電子、數據通信、汽車和醫療設備產業。

這些需求產業也都非常符合柏泰集團逐步專注於高質精密品牌產品的策略。過去幾年不同的併購案也讓該公司可以實踐這個策略。在最新的併購案之後，柏泰不單單可強化在全球最重要經濟體之一的市場地位，也會加強與PennEngineering (PEM)的長期合作關係。PEM是全球指標性自鉚扣件製造商。



Gardner Denver併購加拿大DV Systems Inc.



Gardner Denver公司宣布已經透過現金併購了加拿大DV Systems Inc.。Gardner是一家位於密爾瓦基專門供應任務關鍵型流量控制和壓縮裝備的全球供應商。其併購的DV System公司位於安大略州巴里市。

System是旋轉螺桿、活塞式壓縮機和相關售後市場零件的龍頭製造商。DV System之後會成為Gardner工業部門的一部分。

Gardner的執行長Vicente Reynal表示：「DV System是加拿大的市場領導者，它有創新的產品歷程、豐富的天賦和極佳的顧客

關係。這項交易跟我們策略在市場上提升核心、任務關鍵技術一致，可以幫助我們在利潤上持續成長。」

System的執行長Bogdan Markiel表示：「我們很興奮可以成為Gardner的一員。成為Gardner的一部分可以讓System拓展新市場並擴大產品種類，這能讓我們成為加拿大市場的領導者。」

Calsonic Kansei
Driven by Inspiration and Innovation

康奈可供購馬瑞利，期盼世界排名大幅躍升至第11名



菲亞特克萊斯勒汽車(Fiat Chrysler Automobiles，下文簡稱FCA)同意以71億美元的價格將旗下高科技汽車零部件部門馬瑞利(Magneti Marelli)出售給日本汽車零部件公司康奈可(Calsonic Kansei)。

康奈可由美國私募基金KKR持有。2016

年，KKR從日產和其它股東手中購得這家零部件公司。

馬瑞利是一家專業從事照明、傳動系統和高科技電子產品的公司，自1967年以來就一直一直是FCA的子公司。馬瑞利與FCA的另外兩家子公司，即柯馬機器人技術公司(COMAU)和泰克西鑄造公司(Teksid)，都隸屬於FCA的零部件部門。該部門在全球約有4.3萬名員工，在19個國家開展業務。

雙方在10月22日發布的一份聲明中透露，新公司將被命名為馬瑞利CK控股(Magneti Marelli CK Holdings)。合併後的公司將由康奈可的CEO貝達博澤尼斯(Beda Bolzenius)領導，總部將設在日本。

在美國汽車新聞發布的2018年度全球汽車零部件供應商100強名單中，康奈可名列第29位，2017年總業務營收為90.61億美元，馬瑞利名列第28位，2017年的總業務營收為92.34億美元。此次交易將促使康奈可的排名上升至第11位，年營業總收入達到175億美元，這也讓新公司有望躋身成為全球第七大獨立的汽車零部件供應商。

Winsupply **MSI**
MSI SUPPLY, INC.

美國Winsupply併購休士頓MSI Supply

美國最大經銷商之一Winsupply Inc.已經併購位於休士頓的管件、閥件和固定元件(PFV)經銷商MSI Supply。股權購買的細節並未被公布。MSI Supply是全方位PVF、法蘭件、螺柱螺栓、墊片和扣件的經銷商，主要服務於石油和製藥產業。成為Winsupply旗下企業後，MSI Supply將持續在Chad Smith領導下。Smith從2011年成為共同持有人後引領公司快速成長。該公司成立於1999年。



MSD Partners公司併購Endries International公司

ENDRIES
INTERNATIONAL INC.

Endries International公司為一間領導型經銷商，經銷扣件和相關部件產品。在Endries的管理下，今日宣布MSD Partners公司已透過Nautic Partners這間中型私人投資組合公司來併購Endries公司。Endries公司會持續在Steve Endries執行長和其團隊的帶領下運作。該項交易細節並未公開。

成立於1970年的Endries是一家領導型經銷商，主要服務全世界代工生產的扣件和C級部件。透過位在威斯康辛州布里林市的總部和世界各地的經銷中心，Endries能提供它們的顧客群超過500,000種單品。Endries的運作主要透過供貨商管理庫存系統來管理C級部件種類，並提供給他們橫跨不同產業的終端市場顧客。Endries透過健全的補給系統來和代工生產的顧客同盟，提供它們維持生產過程重要的產品和服務。

成立於1970年的Endries是一家領導型經銷商，主要服務全世界代工生產的扣件和C級部件。透過位在威斯康辛州布里林市的總部和世界各地的經銷中心，Endries能提供它們的顧客群超過500,000種單品。Endries的運作主要透過供貨商管理庫存系統來管理C級部件種類，並提供給他們橫跨不同產業的終端市場顧客。Endries透過健全的補給系統來和代工生產的顧客同盟，提供它們維持生產過程重要的產品和服務。

墨西哥Corporacion POK, S.A. de C.V. 被美國Nucor收購



POK
COMPLEX CASTINGS AND PRECISION MACHINING

美國Nucor Corporation宣布將併購位於墨西哥瓜達拉哈拉的精密鑄件廠Corporacion POK, S.A. de C.V. (簡稱POK)。POK生產各式油氣、採礦和糖業加工產業用精密加工車修鑄件。

POK生產鑄件主要以鋼鐵、銅、鐵和特殊合金製成。成立於1894年，POK擁有悠久歷史和堅強的管理團隊，與Nucor現在的低溫表面處理事業非常契合，也可與去年Nucor所併購位於Monterrey的低溫表面處理廠相輔相成。併購POK將讓Nucor可以擴大產品項目，也讓公司有機會可以強化在新舊市場的銷售。POK目前在瓜達拉哈拉的製造廠共聘有425名員工。

除了位於Monterrey的Nucor ATP墨西哥低溫表面處理廠外，Nucor目前在墨西哥的營運據點還包括許多板金加工廠(是其與Mitsui & Co.合資成立的事業)以及鋼料銷售辦事處。Nucor也正與其合資夥伴日本JFE鋼鐵合作成立一條電鍍鋅產線來服務墨西哥車用市場。