

惠達雜誌與劉學適講師於2018/11/26-29共同舉辦一系列研習課程，再度引起不少詢問熱潮。4天研習共吸引近百名學員報名搶位。此次課程主題著重兩大主題：ISO/IEC 17025:2017實驗室管理系統標準之改版重點及因應對策，以及CQI-9/11/12研習會。ISO/IEC的課程參與學員主要針對實驗室主管、品質主管、實驗室內審稽核員、實驗室設備及服務供應商和ISO/IEC 17025專業稽核員；而報名CQI課程的學員大多為汽車扣件製造商、熱處理或表面處理設備廠商、電鍍或塗裝藥水供應商、汽車扣件貿易商/分銷商/組裝使用者和高階營運主管。

### ISO/IEC 17025正式改版研習課程助學員掌握實務對策

舊版ISO/IEC 17025規範確定將於2020年10月全面失效，且在2018年9月後只能使用ISO/IEC 17025:2017的版本執行初審及複審。加上越來越多的實驗室被要求符合此標準，一些產業還已經將此標準納入特定產業標準中。在近期修正版標準公布後，很多人都在問新舊標準差異在哪？稽核上有什麼改變？因此，惠達特別邀請劉學適講師來替學員解惑，主要針對新版的特點及改版目的、舊版哪些被保留或改變、新版個別條文的因應策略及稽核重點，以及最後的實務因應對策來加深學員的理解。

劉學適講師表示：「研習會的重點不在於解釋條文，而是介紹：現有的管理系統、品質手冊和書面程序要怎麼辦？要修改那些程序？新版稽核實驗室要查看哪些證據？」深入淺出的講授，讓參與學員皆能以輕鬆、有趣和容易了解的方式熟悉改版後標準在實務上該如何進行，並習得有用的因應對策。



## 惠達再度攜手 劉學適講師

ISO/IEC 17025:2017 & CQI-9/11/12研習會  
吸引近百名扣件先進報名

文/惠達 吳冠霖



### 汽車扣件CQI-9/11/12研習 業界參與度高

近年來汽車扣件已成台灣扣件產業最關鍵發展領域之一。然而螺絲廠在碰到混生料/延遲淬火及氫脆等嚴重客訴時通常無所適從，甚至面臨倒閉破產的情況。因此，劉學適講師針對CQI課程進行詳細解說。此課程分成三大類：汽車扣件連續式熱





處理、汽車扣件電鍍處理，以及汽車扣件鋅鋁塗裝處理。透過CQI核心精要、條文之精要及實務上應用要點、實例解說和分組討論讓學員皆獲益良多。

劉講師提到：「藉由了解汽車市場對車件熱處理/表面管理系統中設備及製程穩定性的各細項要求，進而研習如何提升該領域的品質穩定性及附加價值，降低報廢、回召風險，進一步強化公司競爭力。也是我們規劃這些課程的最終目的。」

### 總結

4天豐富生動的課程，不僅讓學員能在最短時間內學習到相關課程議題的精隨，透過討論和問答的模式也讓學員在被動式接受新知識外，還能藉由主動式的思考以及分組討論的腦力激盪更有效快速地把這些知識真正帶入自家工廠的製造流程中，達到國際要求的標準水平，實是一舉多得。

未來我們也歡迎有相關研習會、課程活動承辦需求的業界先進與惠達聯繫接洽，我們的團隊非常樂意提供場地規劃租借及相關活動安排等專業服務！

聯繫專線：惠達副總編輯張剛豪先生

(TEL : 06-2954000 / Email : design@fastener-world.com.tw)

