

惠達特搜全球新聞

惠達編輯部 整理

日本明年將對從中國進口的鋼鐵製螺絲課徵關稅

日本財務省關稅局重新審視了特惠關稅制度，在2018年度的特惠關稅適用對象當中，將輸入自中國的鋼鐵製螺絲予以排除。中國的鋼鐵製螺絲以往在日本享有無關稅的優惠，但最近已成為被部分排除的對象，自2018年4月開始將被課徵關稅，目前的效期為1年。由於中國預計會連續3年被認定為與G7國同等的「高所得國」，所以針對2019年4月之後的部分，中國鋼鐵製螺絲的關稅優惠權可能變成被全面排除的對象。

此次受影響的是海關編碼7318類別之下的鋼鐵製螺絲，以及海關編碼7320類別之下的鋼鐵製彈簧。

涉嫌壟斷 四家日/德汽車零部件商在韓被罰

據6月26日報導，由於涉嫌操縱市場價格，擾亂市場競爭，韓國監察部門當天對四家日/德零部件製造商開出總計20億韓元(大約176萬美元)的罰單。

據韓國公平貿易委員會(FTC)稱，世界上最大的汽車軸承製造商之一的日本精工株式會社(NSK Ltd)和日本軸承製造商--捷太格特株式會社(JTEKT Corp.)於2002年6月至2009年12月期間私下密謀、商定向韓國汽車配件分公司供應的軸承的價格。在此期間，日本精工株式會社、捷太格特株式會社以及舍弗勒韓國分公司被指控瓜分當地軸承供應市場，且私下達成共識--不侵犯彼此的商業部門。舍弗勒韓國分公司盈利8.33億韓元，其次是日本精工株式會社盈利5.84億韓元，捷太格特株式會社盈利5.33億韓元，最少的日本精工株式會社韓國分公司也盈利0.71億韓元。

這些公司的軸承市場占韓國市場的52.2%，自2014年起，已獲利1.1萬億韓元。面對這一情況，監察人員表示說，將會密切關注韓國軸承市場，抵制市場壟斷。

台灣經濟部修正自由貿易港區事業輸往歐盟應先經經濟部核准之貨品，刪除螺絲貨品



根據台灣經濟部07/11日發布公告，自2017年07月13日起，自由貿易港區事業輸往歐盟需事先經經濟部核准之貨品中，刪除螺絲貨品。

此次經刪除螺絲貨品如下：

- 7318.12.00.00-9 其他鋼鐵製木用螺釘
- 7318.14.00.00-7 自攻鋼鐵製螺釘
- 7318.15.10.00-4 鋼鐵製鐵軌用螺釘及螺栓(無論是否附有螺帽或墊圈)
- 7318.15.90.00-7 其他鋼鐵製螺釘及螺栓(無論是否附有螺帽或墊圈)
- 7318.21.00.00-8 鋼鐵製彈簧墊圈及其他鎖緊墊圈
- 7318.22.00.00-7 鋼鐵製其他線圈

加拿大國際貿易法庭修正針對進口自中國及台灣的特定鋼鐵扣件相關措施

加拿大國際貿易法庭已經完成針對進口自中國及台灣的特定鋼鐵扣件相關措施之臨時性複審，該項措施最近一次的五年到期複審是在2015年1月5日。

依據特別進口措施法，加拿大國際貿易法庭針對2015年1月5日的措施進行修正(並自公告日起即刻生效)，修正將排除以下貨品: Squeeeeeek No More® 四角鑽頭木螺絲，由 O' Berry Enterprises Inc.所代理或生產，美國專利號 5,371,992, 5,372,466 或6,250,186，針對木地板使用，在螺絲螺紋部有可讓螺絲上部和頭部可以輕易被破斷的刻痕，長度為3" 或3.5"，直徑規格為#8或#9，部分有螺紋且每英吋有8條螺紋以及部分是每英吋有9條螺紋，其他部分沒有螺紋，具備 Gleitmo 615潤滑鍍層(或類似鍍層)，以每包裝500支以下螺絲的量進口。



美國調查鋼線材傾銷和不當補貼

美國商務部正在調查某些國家進口的碳鋼及合金鋼線材是否有傾銷或補貼情況。

商務部表示，有關傾銷的調查，涉及來自白俄羅斯、義大利、南韓、俄羅斯、南非、西班牙、土耳其、烏克蘭、阿拉伯聯合大公國和英國的產品，針對補貼情況的調查，則與義大利和土耳其的產品有關。



南非國際貿易管理委員會敦促 取消調升不鏽鋼扣件的關稅

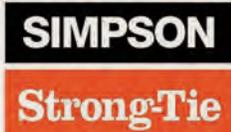
Fastenright正在聲請取消4月1日施行的不鏽鋼扣件關稅。此關稅是在今年6月由貿易產業部通過，用意是透過熱軋線圈的保護關稅來保護當地的扣件製造業。

南非國際貿易管理委員會(ITAC)接到了一些國內扣件製造商要求將不鏽鋼扣件的關稅提高到世界貿易組織界定的15%~30%。Fastenright公司常務董事Rainer Lutz先生指出，當地沒有製造商能夠生產符合顧客要求之尺寸、品質標準或產量的不鏽鋼扣件。如同許多供應商一樣，Fastenright公司主要是從獲認可的亞洲和歐洲供應商進口不鏽鋼扣件，這些供應商擁有原料認證，可確認原料的品質優良。「這些產品過去都是免關稅，但南非不鏽鋼扣件進口商現在都變成了不鏽鋼扣件關稅實施的疏忽之下的受害者。」

Rainer Lutz認為，對於非常少數的不鏽鋼扣件製造商來說，此關稅可提供的保護或激勵效果很小，因為當地製造商無法匹敵國際製造商的产品可取得性、品質或價格。他擔心會有更多不擇手段的供應商試圖進口關稅標頭錯誤的商品，獲取不當的得利。

南非扣件製造商協會對Fastenright公司的回應是，協會已確定Fastenright公司進口的不鏽鋼扣件並非由南非製造商所產製，但其中並不包括不鏽鋼牙條，Fastenright公司認同牙條必須受關稅的規範，以保護南非當地的製造商。

Rainer Lutz先生說：「如果我們對南非國際貿易管理委員會提出的申請失敗了，我們就必須被迫漲價，因為我們無法吸收新實施的進口關稅。所有的供應商都面臨同樣的困境，這會造成整個南非不鏽鋼產業發生通膨，影響到其他需要使用不鏽鋼扣件來組裝的產品。」南非國際貿易管理委員會已敦促取消調升不鏽鋼扣件的關稅。



美國Simpson Strong-Tie 將在德州McKinney進行擴廠

德州麥金尼經濟開發公司(MEDC)宣布Simpson Strong-Tie將擴大在德州當地的製造和倉儲廠，該廠將會有全新98,000平方英尺的倉庫、訓練中心和辦公區域。擴廠資金投入達到1,600萬美元。

在與MEDC的協議中，Simpson Strong-Tie將在3年內增加22名新員工。擴廠預計在今年12月完成。

工廠經理Sheryl Wyatt表示：「我們非常高興可以在麥金尼這個區域紮根30多年。這次擴廠中的訓練中心、辦公室和製造倉儲設備都讓我們非常興奮。麥金尼市和MEDC也一直在Simpson Strong-Tie Inc.的成長和擴增中提供協助。我們非常感激他們的支持。」

總部位於加州的Simpson Manufacturing Co. Inc.透過其子公司Simpson Strong-Tie Company, Inc.設計和生產精密產品，是木建築用產品(包括連結件、緊固系統、扣件等)和混凝土建築產品(黏著劑、化學品、機械壁虎、動力驅動工具和強化纖維材料)的領導製造商。

美國HWC公司任命 Richard Megliola為Vertex Distribution公司董事長



Vertex Distribution公司是Houston Wire & Cable (HWC)公司的子公司，該公司宣布任命Richard Megliola先生擔任董事長一職。他將帶來他在扣件產業中銷售、行銷和營運的經驗。

他在從肯恩大學畢業取得行銷學位後，在Reynolds Fasteners公司開啟了他的扣件職涯，他幫助這間公司的銷售額從2,900萬美金成長到2億美金，同時晉升擔任銷售暨營運副總。在HWC公司的姊妹企業Atlas Screw & Specialty(以下略稱AS&S)公司被Heads and Threads International公司併購之後，他被任命為AS&S公司的董事長。

他在擔任過Stelfast的營運長和Titan Fastener Products公司的執行副總之後，被任命為Acument公司的北美銷售主任。Acument公司是全球最大扣件製造商Fontana集團(年銷售額12億美金以上)的旗下部門。他目前是美國扣件經銷商協會的委員會成員。



美國Imperial Fastener & Industrial Supply公司在印第安 那州投資150萬美金增設據點

Imperial Fastener & Industrial Supply公司(以下略稱IFIS公司)宣布計畫在印第安那州擴大營運，將投資150萬美金建造新的倉庫和辦公設施，在未來的兩年內創造7個新的職缺。該設施將佔地23,700平方英尺，在7月下旬動工。

Haggard & Stocking公司在2016年的秋季併購了IFIS公司。IFIS公司經銷緊固產品以及工業用具，供應給製造業、維修業和建築業。

台塑鋼鐵廠汙染後 越南拒對環境有害投資

在越南大量投資設廠，當地政府也越來越重視環保。去年台塑河靜鋼鐵廠發生嚴重汙染事件，越南政府公開表示，要拒絕對環境有害的投資，今年更把定期工廠調查列為重點。面對當地環保意識抬頭，引進環工技術，正受到當地台商重視。

來自高雄岡山的寶勝公司董事長黃富郎，因為有中國設廠發展經驗，預見越南將逐漸重視環保，決定為今年4月剛投產的越南廠，做好永續規劃。透過多道程序，把酸洗後的鐵質濾出，剩下的水，有80%，回收再利用；鐵線圈在賣給螺絲廠當原料以前，必須先進行酸洗。依照越南法規，酸洗不能造成空汙水汙，加氣罩將酸洗池蓋住，符合當地A級標準，廢水則處理到遠遠領先排放準則。這過程用了倒極式電透析脫鹽再生技術，簡稱EDR，設備和技術來自台南30年歷史的環工廠商，這是他們第一次把EDR運用在越南台商。

根據河內國家經濟大學2015年曾做過的調查，越南有三分之二的外商違法排汙，去年台塑河靜廠，被越南當局開罰五億美元，顯見越南當局對環保的重視，不只當地台商需要提升環保觀念，台灣的環工技術，可望成為新南向的商機。



春日與春雨公告 2017年董事人事改選

春日董事由於任期屆滿而進行全面改選。舊任董事長孫得賓將卸任，由前副董陳其泰接任新董事長之職。副董事長由王炯榮續任。此人事異動自2017年6月16日起生效。

春雨董事長林輝政因向台灣大學借調期滿返校歸建，新任董事長待董事會選任，辭職自2017年6月25日生效，缺位期間之董事長職權，將依公司208條之規定，由副董事長代行之。

日本長野製作所即將完成設備搬入印度廠房

去年5月16日，長野製作所在印度設廠。預定將在今天的8月下旬完成機械設備的搬入作業。此印度廠名為「Nagano India Private Limited」，資本金為2億5千萬盧比，位於拉賈斯坦邦的內姆拉納(Nemrana)工業區。印尼廠將生產擴口螺帽。



美國Fasteners Plus International公司遷移廠房

總部位於芝加哥並經銷扣件的Fasteners Plus International公司(以下略稱FPI公司)將辦公室從伊利諾州的格蘭維村搬遷到同一州的莫科納村之後，在6月8日舉辦了剪綵儀式。該公司之所以會搬遷到較大的廠房，是為了擴大事業並供應給芝加哥南部郊區的扣件需求。在剪綵儀式中，莫科納商會總長Troy Griffiths先生遞交了匾額給FPI公司董事長Trevor Olsen先生。

占地更大的莫科納廠將會提供種類完整的工業用和商用扣件，供應所有種類的標準、公制和客製化扣件給客戶。透過種類廣泛的扣件庫存，供應給汽車、海洋、建築等等各種產業的需求。

美國Motor City Industrial公司指派Fastenal公司的資深人士為新任的最高執行長

Motor City Industrial公司(以下略稱為MCI)是在Motor City Fastener公司和EMCO公司最近合併之後應運而生。MCI公司宣布將指派Joe Stephens擔任新的最高執行長。

Stephens是從Oakland Standard資產公司(時任經銷合作夥伴)轉到了現在的MCI公司。在那之前，他曾在Fastenal公司任職25年，其中最後的15年是擔任地區副總。他也曾擔任Fastenal公司位於中西部和新英格蘭地區的事業副總。

Stephens說：「隨著MCI公司的投資變得越來越多且越複雜，我加入管理團隊後就能更好地輔助這間企業。我在Fastenal公司任職25年的經驗讓我有所需的知識來了解經銷、供應鏈和市場等等的相關問題。在我們發展這間公司以及它的CribBoss售貨技術平台之時，透過我擔任最高執行長這個職位，我們就能併購其他的經銷商、開設據點，且更有效率且更快地雇用員工。」

Stephens曾幫助MCI公司走過併購EMCO公司的過程，這也讓MCI公司的事業規模成長一倍。MCI公司經銷扣件、軸承、機械產品、流體動力產品、自動化產品以及電動產品到整個美國中西部與東南部。





Rocky Pinheiro成為 PennEngineering®新任全球品質副總

Rocky Pinheiro正式加入PennEngineering® 擔任全球品質副總。Pinheiro將負責促進企業內的品質系統改善、優化和改革，也會與PennEngineering各廠和銷售單位的品質管理團隊一同肩負起企業採購專家的角色。

Pinheiro還會成為各式第三方品質註冊登記執行的運用資源，最重要的是去執行汽車產業中最廣泛被使用的國際品質管理標準IATF16949。他也會處理所有形式的第三方標準符合要求，並領導公司的品質公制、量測和全球永續性計畫。

Pinheiro在品管領域中有相當充足的經驗和專業。他最近曾在汽車扣件製造廠商Acument Global Technologies 擔任過品質副總。在此之前，也主導過底特律醫學中心精簡計畫的執行，在過去幾年也曾在Johnson Controls和北美Fiat Chrysler擔任過相關重要角色。

Pinheiro具有Capella大學組織管理博士學位、底特律梅西大學碩士學位和Cal State Northridge大學學士學位。



上海集優升3% 擬購德汽車設計及材料加工商

上海集優(02345)公布，於本月23日，董事會通過有關透過公司間接全資子公司CP Tech作出的投資決議，包括收購CP Tech 90%股權及股東貸款，作價約530萬歐元(約4627萬港元)。CP Tech位於德國，是一家高科技工程公司，在汽車及賽車行業的輕型車/車輛功能設計及金屬材料加工方面有不少專業經驗。收購後冀參與帶有新的更多複雜工程零件(包括特殊緊固件)的電動汽車業務。

史特牢調整市場戰略一

壓縮低端墊圈產能聚焦全球使用者和高端裝備製造領域專注於核心產品技術製造

近年來由於海外鐵路市場領域訂單持續增長，加上中國國內鐵路專案訂單也在不斷地同期增長，史特牢工廠的產能已達到飽和狀態。2017年公司將進行市場和產能調整、聚焦尖端領域行業並以世界頂尖客戶為市場主導方向，將更加專注核心產品防鬆緊墊圈的製造技術！

針對產能部分，公司對產品結構也進行調整。後期將不再生產一般性工業介子普通墊圈類產品，過於低端的殘酷競爭佔用了技術團隊和勞動人力資源。大量消耗工廠的各種資源對企業發展非常不利，長時間的高負荷勞動付出及過度的設備與技術投入，最終企業還是很難實現盈利，公司核心業務發展也受到了嚴重拖累！我們將以專注專注再專注的工匠精神，集中精力將防鬆鎖緊墊圈製造工藝專業到極致！

面對低端市場激烈而殘酷的價格競爭，公司將採取放棄和壓縮市場份額的策略，企業的發展重心未來將放在核心產品防鬆鎖緊墊圈技術產品的創新、及專注於服務高端裝備產業領域的用戶，不斷將品質與技術水準提升！確保企業的各项綜合水準具有與國際頂尖企業競爭的優勢！從而實現真正的中國製造走向世界！

未來的市場競爭一定不是價格的競爭，企業技術創新水準、人員素質的能力水準、管理戰略、市場戰略及綜合運營水準的競爭、專注、極致、長期的規劃和前瞻性的產品與市場策略。我們堅持一夥人、一件事、一輩子的企業工匠精神！致力於成為中國的世界級防鬆鎖緊墊圈專業《SZJYD-LOCK》製造品牌。未來的史特牢將逐步從傳統墊圈市場轉向更高端市場，聚焦全球將目光投向更遠的方向！堅持專注和工匠精神，做百年企業，打造《SZJYD-LOCK》世界品牌，讓中國製造走向世界！



圖片來源：中時電子報

斥30億 恒耀明年拚擴廠

汽車螺絲螺帽大廠恒耀位於歸仁的「恒耀工業區」開發案，占地18公頃，將於明年啟動，預計投資30億元，分兩期開發，預計5年內完成開發後投產，規畫特殊扣件年產量5萬公噸，可望達到工業4.0的製造規模，預計每年創造逾60億元的產值。

恒耀昨(17)日收平盤價106元。恒耀去年稅後淨利5.01億元，EPS達5.51元，每股配息4.85元，且今年第1季稅後淨利達到1.52億元，EPS達1.68元。另據了解，恒耀最近接單順暢，訂單能見度達4個月。

恒耀董事長吳榮彬表示，這項開發案，將分兩期進行，第一期明年開發，預計需要3年時間、即2020年完成，投入的資金為20億元，接著馬上展開第二期開發計畫，預計需要2年時間，即2021至2022年間，投入10億元。

吳榮彬指出，恒耀工業區完成後，主要生產汽車用的特殊扣件，規畫年產量為5萬公噸，相當於現有工廠的規模，但最大的意義，在於完工投產後，可達到工業4.0的廠房規模，和提升工業4.0的製造能量，以提升國際市場競爭力，預計年產值可達到至少60億元。

展望市場前景，吳榮彬則表示，目前大陸產品價格雖有在上漲，但美國市場略有下滑趨勢，不過螺絲螺帽市場景氣整體表現，則仍維持穩定狀態。

官田鋼做螺絲 客戶關注

主力上市線材廠官田鋼（2017）結束連續四個月平盤，8月盤元每公噸上漲1,000元，並大步跨入螺絲業，投資5億餘元添購400台螺絲成形車，螺絲設計年產能4.8萬公噸，官田鋼既賣原料又做成品螺絲，引起客戶討論，對舊有的產銷是利、是弊仍待觀察。

法人表示，官田鋼屬於單軋廠，以小鋼胚為原料軋成線材供螺絲業使用，其盤元線材年產24萬餘公噸，是螺絲產業上游盤線供應廠。

由於鋼鐵單軋廠加工深度不足，無法開創足夠的附加價值，因此多數單軋廠經常受到鋼價起伏影響，獲利不穩定，加上盤元市場不大，因此官田鋼決定往下游加工發展。



美國拉斯維加斯扣件暨機械設備展將表揚Field Fastener執行長進入名人堂

美國拉斯維加斯扣件暨機械設備展與美國扣件產業聯盟共同選出Field Fastener公司的主席兼執行長Bill Derry成為最新扣件名人堂的預計獲獎人，並將在拉斯維加斯的年度盛會進行表揚。

Derry將加入之前35位扣件名人堂獲獎人的行列，成為該展展出長久歷史的部分。頒獎典禮預計於10月18日(週三)下午3點半在展會會議區舉辦。

Indutrade 瑞典Indutrade併購Young Black Ltd.

瑞典Indutrade已簽屬協議將併購年銷售值約達1,000萬英鎊的英國Young Black Industrial Stapling Ltd.

Young Black是專門銷售各式緊固產品、氣動工具、空壓機、管件和工業耦合件給英國工業和建築企業的技術方案銷售公司。

併購案預計會在2017年7月中完成。Young Black將成為Indutrade特殊產品業務部門的一部分。

該併購案預計會對Indutrade的每股盈餘產生正向的邊際效應。

荷蘭內德史羅夫併購德國CP Tech

透過此併購，荷蘭內德史羅夫想要進一步從專業扣件製造商轉型成與代工商共同合作開發先期汽車開發計畫的高端設計企業。



全球最大扣件製造商之一Koninklijke NedSchroef Holding B.V. (簡稱NedSchroef)簽署決議併購於2006年成立且位於德國Büren的零部件製造商和精密服務供應商CP Tech GmbH。該德國廠商聘用了175名工程技術專家，專責提供全球許多知名車廠完整先進的服務方案。

現今的汽車產業正快速的變動以適應全球趨勢和客戶需求，像是互聯網、永續性和自動駕駛。這需要新的車輛概念和在設計製造階段初期整合創新產品功能。身為未來移動載具所需扣件的領導供應夥伴，NedSchroef專注在傳統燃油和電力驅動車輛所使用特殊扣件和其他複雜工程部件的成長需求。

交易預計會在相關流程和併購審核同意後完成。

美國Novaria集團完成收購Space-Lok公司

Novaria集團宣布併購了航太產業的領導者Space-Lok, Inc. 公司。Space-Lok公司將會被納入Novaria Fastening Systems這個扣件部門的旗下。此扣件部門網羅了在全美供應給航太製造商的航太扣件供應商。

Space-Lok公司專門設計、研發、製造高品質內外螺紋扣件和零件給航太涵蓋的所有產業。它的總部位於洛杉磯地區，設施涵蓋完整的高端製造設備和先進的測試實驗室，且製造設施囊括了CNC車工、冷熱鍛、滾絲、研磨，EDM車工、攻螺紋、工具產製。

Novaria集團執行副總Earl Larkin先生表示：「Novaria集團的扣件部門透過事業的成長和策略性的併購見證了指數倍率的增長。Space-Lok公司會保持在此成長的軌道上並繼續保有現有的團隊。」





德國NORMA集團完成併購Fengfan Fastener

全球工程技術市場領導者Norma集團已經成功完成併購總部設於中國紹興的Fengfan Fastener Co., Ltd。Fengfan專門生產不銹鋼和塑膠接合產品以及特殊紡織品。在NORMA集團於2017年3月28日簽署併購Fengfan 80%的股權後，主管機關現在已經同意該併購案。

Norma集團執行長Werner Deggim表示：「我們持續進行我們的國際擴張。在併購和成功整合馬來西亞和澳洲企業後，我們目前正在強化中國重要的成長市場。」

Fengfan於2017年第2季接受合併。Fengfan在中國市場行銷產品並出口至其他國家。旗下約190名員工負責生產束帶、緊固元件和特殊塗層防火布料。許多Fengfan的客戶來自造船產業和重工業領域。



荷蘭扣件協會參訪Jeveka暨2017年會員大會

2017年5月9日，20多家荷蘭扣件協會會員廠商一同參訪了位於Almere-Poort且也是荷蘭扣件協會會員的Jeveka公司。參訪廠商從Jeveka這家家族企業第3代經營者Stephanie Veltkamp和Adriaan Veltkamp口中獲得許多有趣的資訊並參觀了該公司的廠區。目前的現代化廠區是為了能快速足夠地滿足國內外數千名客戶需求而進行擴廠和增購機具的。廠區參訪後，協會會員則到附近的Harbor House餐廳舉辦年度大會。

美國Bolts & Nuts公司收購Industrial Fastening of Macon公司

工業用產品經銷商Bolts & Nuts公司(位於田納西州)併購了喬治亞州麥肯市的Industrial Fastening of Macon公司，以擴大在美國喬治亞州的事業。該公司在去年併購了肯塔基州的U.S. Nut & Bolt公司，過去3年內在卡羅萊納州、肯塔基州和內布拉斯加州設立了新設施。現在該公司服務墨西哥、歐洲和全美超過40州的顧客。

如同田納西州、肯塔基州、喬治亞州、北卡羅萊納州、內布拉斯加州和伊利諾州的據點，在麥肯市的據點仍會是一個倉儲地以經銷售扣件、特殊零件和MRO零件給喬治亞的製造商。Bolts & Nuts公司專門提供客製的供應商管理庫存服務。



Big Shoulders Capital併購美國Anderson Manufacturing公司

從事特殊扣件事業的家族企業Anderson Manufacturing公司(以下略稱為AM公司)成立了將近40年。它在2017年7月17日被Big Shoulders Capital資產公司併購後開啟了新的一頁。該資產公司負責人David Muslin先生和Todd DiBenedetto先生重組了AM公司的管理團隊，讓AM公司能在特殊扣件和複雜的冷成型扣件事業中獲得強勁的成長動能。他們讓資深的執行董事回鍋，讓他擔任新的董事長來領導事業。Tim Cash先生會將他超過20年的經驗帶到AM公司。

AM公司也計畫透過進入新市場以及進行策略性的併購來獲得事業成長。David Muslin先生表示：「AM公司過去的事業曾與Rockford Products公司連結，但自那時起Rockford Products公司就倒閉了。我們打算投資AM公司並讓它重拾美國特殊扣件領導廠商的地位。」



Snow Phipps資產公司併購Ideal-Tridon公司

Snow Phipps集團宣布完成併購Ideal Tridon Holdings, Inc.公司，交易的細節並未公布。Ideal-Tridon公司總部位於美國田納西州，製造用於工業、重型應用、海洋和汽車業的不鏽鋼蝸桿、特殊夾具、聯軸器。

Snow Phipps集團表示：「Ideal-Tridon公司是一個領先市場的平台，擁有長年的管理團隊可提供頂級的產品給OEM廠和經銷商顧客。我們期許善用該公司的好名聲以及主導市場的地位來持續打造事業。」Snow Phipps集團將會與最高執行長Michael Reese先生主導的Ideal-Tridon公司現有管理團隊結盟。Snow Phipps集團的營業夥伴Jay Twombly先生將成為Ideal-Tridon公司委員會的非執行主席。Michael Reese先生表示：「Snow Phipps集團正把相關的經驗帶進我們的事業中，我們相信這會幫助我們帶動豐厚的成長」



日本KYOCERA併購美國緊固工具和扣件製造商SENCO

日本Kyocera公司8月7日宣布併購美國俄亥俄州辛辛那提市扣件和工具製造商SENCO Holdings, Inc. 100%股權。該公司也已經被更名為KYOCERA SENC Industrial Tools, Inc。

成立於1948年的SENCO公司是家居、商業、製造和建築應用領域扣件和電動緊固工具的領導廠商。Senco以優異產品品質和多樣化選擇聞名，產品包括氣動和電動釘槍、螺絲系統等。SENCO的製造和行銷著重在美國和歐洲，產品在全球超過40個國家銷售。

Kyocera在1970年代進入工業用工具市場，提供高速金屬加工工具，並穩定地拓展至電子、航太、汽車、醫療和木工領域精密工具領域。Kyocera 2011年併購歐洲Unimerco集團(現名為 Kyocera Unimerco)後也增加緊固工具產品線，可以搭配SENCO長期在緊固工具和扣件市場的專業同步提供優秀品質產品。藉由併購SENCO，Kyocera計畫在2021年3月底財務年度結算前增加其緊固工具和扣件銷售至400億日圓。

美國Watermill集團併購英國扣件製造批發商Cooper & Turner

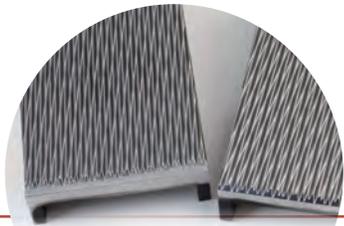
美國投資公司The Watermill Group已經完成跨界併購Andaray (Holdings) Limited及其直接/間接子公司 Cooper & Turner(位於英國的高強度、大線徑工業扣件系統全球製造批發商)。市場上風力能源、建築、代工、鐵道和隧道建築領導廠商在高品質產品相當重要的情況下都會尋求Cooper & Turner提供其應用於極端環境且不能掉落的緊固方案。

總部設於英格蘭雪菲爾德的Cooper & Turner以策略性定位生產和擴及歐盟、中國和美國的經銷據點服務全球客戶群。此全球網絡讓Cooper & Turner可以提供無縫一站式且可滿足高品質水準的工業扣件製造和經銷方案。該公司將持續透過現有產品線、製造點和經銷據點來傳遞一樣受信任和高品質的經驗，並同步在全球各地追尋新產品、服務和市場商機。

世德擬併歐廠，明年營收規模/毛利率齊看升

汽車扣件廠商世德(2066)上週五(18日)參與台新證券所舉辦聯合展望說明會，世德董事長陳光裕表示，今(2017)年下半年營收可望較上半年略佳。對於未來營運規劃及展望，他指出，公司積極尋找併購標的及策略伙伴，計畫併購德國扣件廠商MMG及義大利MMI Fastener，希望今(2017)年底完成，明(2018)年可納入合併報表。法人預估，若順利達成併購，世德明年營收將超過1億美元，呈現翻倍成長，加上這兩家公司毛利率較高，可望帶動明年獲利表現。

世德指出，MMG為大型扣件經銷及承作OEM零件交貨系統，主要交付予德國汽車大廠，今年營業額達到4,000萬歐元；產品比重方面，汽車比重30%、機械19%、風力/能源18%、農機21%、運輸車輛12%。陳光裕指出，併購後將可擴張世德業務範圍，產品面將增加風力、水壩、農機等方面的大型扣件業務，且涵蓋至手機扣件等方面，可望提升未來毛利率表現。



美國NanoSteel公司推出可3D列印的工具專用鋼 扣件產業樂見其成

NanoSteel公司為奈米結構鋼材領頭羊，其推出的新品「BLDRmetal™ L-40」，是一種表面硬化鋼粉，擁有「高硬度」和「高韌性」(表面硬度大於70HRC；核心延展性增加10%)，可於標準商用設備列印出。主要用在工具、模具、軸承和齒輪上。

透過列印出8英吋的滾絲模具，即能展現BLDRmetal™ L-40機能。美國Perfect Lock Bolt America公司是北美唯一雙螺紋扣件製造商，董事長兼最高執行長Mark Doll表示：「我們用了幾乎所有的原料組合和傳統的CNC車程序來嘗試製造雙螺紋模具，但沒有一項能夠切削或研磨出複雜的雙螺紋幾何結構。」

NanoSteel公司的解決方案正是我們所尋的，包含優異的表面加工效果、彈性和模具壽命最大化所需的強度和硬度。是扣件產業樂見且歡迎的革新科技。我們很滿意此次測試結果，並將於今年著手，運用在產品上。」



扣件新品大道

整理/惠達編輯部

日本賽一馬(SAIMA)公司的梅花槽系列螺絲新增皿頭的款式

賽一馬公司的梅花槽防盜TRF系列螺絲新增並開賣了「皿頭螺絲款式」。為因應日本國內及歐洲等海外顧客多方需求與要求，因而發售新款螺絲。目前採少量販售，單支也歡迎訂購。

規格：

尺寸：M4、M5、M6

長度：10mm~50mm

材質：不鏽鋼A2



美國AME公司推出扭矩扳手專用穩定板

AME International公司為商用車輪胎推出名為「Torque Fin」的扭矩扳手穩定板。「Torque Fin」可與扭矩扳手連接，提供槓桿支點，設計出單人也能精確又輕鬆施加扭力的維修工具。此穩定板使用回收塑膠製造，耐用且輕盈，製造地為美國。