

惠達特搜 全球新聞

加拿大貿易法庭對中國及台灣碳鋼扣件反傾銷措施實施臨時性複審

8月29日，加拿大國際貿易法庭針對其2015年1月5日對於原產於和進口自中國和台灣的碳鋼扣件所做的措施再次執行臨時性複審(複審代號RR-2014-001)。此次臨時性複審是因為Canimex Inc.公司的申請，並在加拿大貿易法庭認定該要求有附上適當的文件證據後所啟動的。此臨時性複審的目的是要決定相關裁決是否應該被修改，以排除Canimex Inc.所指出的產品。加拿大貿易法庭是透過財政部長直接向國會報告的獨立裁判組織。專責處理進口品傾銷補助、廠商保護申訴、聯邦政府採購申訴以及海關和貨物稅法訴願。當聯邦政府要求，該法庭也可以提供其他經濟、貿易和稅務相關事宜的建議。

美國對日韓台進口不銹鋼棒線續課稅，但撤銷對義大利西班牙部份

2016年8月15日，美國商務部發布對進口自日本、韓國和台灣地區的不銹鋼盤元(stainless steel wire rod)反傾銷日落複審繼續徵稅令和對進口自意大利和西班牙的不銹鋼盤元反傾銷日落複審撤銷徵稅令。上述反傾銷徵稅令自發布當日生效。

2015年10月2日，美國商務部裁定若取消該案反傾銷稅，進口自日本、意大利、韓國、西班牙和台灣地區的上述涉案產品的傾銷將繼續或再度發生，而美國國際貿易委員會(USITC)於2016年7月29日發佈公告稱，若取消反傾銷稅，在合理可預見期間，進口自日本、韓國和台灣地區的上述涉案產品對美國國內產業造成的實質性損害將繼續或再度發生，進口自意大利和西班牙的涉案產品對美國國內產業造成的實質性損害將不再繼續或再度發生。

1998年9月15日，美國商務部發布對進口自日本、意大利、韓國、西班牙和台灣地區的不銹鋼盤元反傾銷徵稅令。2015年5月1日，美國對進口自日本、意大利、韓國、西班牙和台灣地區的上述涉案產品啟動反傾銷日落複審立案調查。涉案產品海關編碼為7221.00.0005、7221.00.0015、7221.00.0030、7221.00.0045和7221.00.0075。

美國對華鋼釘做出反傾銷行政復審初裁

2016年9月12日，美國商務部對進口自中國的鋼釘做出反傾銷行政復審初裁：初步裁定22家具有單獨稅率地位的中國涉案企業傾銷幅度均為5.9%，裁定包括Tianjin Lianda Group Ltd.在內的其他14家中國涉案企業適用118.04%的中國普遍臨時反傾銷稅。

2015年10月6日，美國商務部對華鋼釘啟動反傾銷行政復審立案調查，調查期為2014年8月1日~2015年7月31日，涉案產品的海關編碼為7317.00.55、7317.00.65、7317.00.75和7907.00.6000。

歐盟對進口自歐盟以外地區的扣件推行進口許可證機制

歐盟推行了「先行監督」的進口許可證機制，以監控輸入進歐盟的特定鋼鐵產品(含碳鋼及部分鋼鐵扣件)。此項法規公佈於2016年4月29日。

1. 您必須持有進口許可證才能將特定海關編碼的產品(包括緊固件)通關。受影響的包括自2016年5月31日起(含當日)抵達至愛爾蘭或歐盟海關的特定產品。

2. 以下狀況則不需出示進口許可證：

(A) 您的產品淨重量不超過2.5公噸，或(B) 您的產品製造地為歐盟、愛爾蘭、列支敦斯登或挪威(C) 您的產品在2016年5月31日前(不含當日)抵達愛爾蘭或歐盟(D) 您的產品並非屬於在歐盟境內自由進出的產品，而是屬於海關減免方案下的產品(例如進出海關保稅倉庫程序、臨時進口或歐盟委內加工關稅豁免)。若該產品後續變成了可自由進出的產品則會需要出示許可證。

3. 申請先行監督之進口許可證：

(1) 許可證之發給無需費用。

(2) 您需要提供：

- (A) 產品描述/商業名稱(企業基於商業目的所使用的貿易名稱) (B) 歐盟的關稅代碼(TARIC code)
- (C) 產品重量(以「公斤」作為單位標示)
- (D) 產品的金額價值(以歐元計) (成本加保險加運費運送到歐盟邊境)
- (E) 產品的生產地 (F) 產品從何處出貨

(3) 您必須提供形式發票(Proforma Invoice，也稱預開發票或估價發票)的影本或您的銷售/採購合約之影本。

4. 許可證的有效範圍：

- (1) 可以在任一歐盟成員國中申辦進口許可證，許可證可在整個歐盟內通用。
- (2) 許可證的效期為4個月。若未完全使用(not fully used)則可再續約4個月。只要您的進口單價且/或淨重在5%的公差範圍內，您的許可證就會保持有效。

2016-2017美國扣件協會活動預告

美國中西部扣件協會 (MWFA) 	假期派對 12/08, 2016	美國芝加哥螺絲展參展 暨高爾夫球賽 6/05-07, 2017 伊利諾州Addison, Illinois
美國西太平洋扣件協會 (PAC-WEST) 	2016 假期派對 12/08, 2016 加州Holiday Inn 14299 Firestone Boulevard La Mirada, California 90638	
美國線材製造商協會 (AWPA) 	2017 年度大會 2/20-2/22, 2017 加州 The Meritage Resort & Spa 875 Bordeaux Way Napa, CA	
美國工業扣件協會 (IFI) 	年度大會 3/18-3/21, 2017 佛州The Vinoy Renaissance - St. Petersburg, FL	秋季大會 9/16-9/19, 2017 加州Windsor Court Hotel - New Orleans, LA
美國扣件批發商協會 (NFDA) 	2017 美國扣件批發商協會與 美國新英格蘭扣件批發商協會 聯合大會 6/20-21, 2017 麻薩諸塞州 Omni Parker House Hotel 60 School Street Boston, Massachusetts 2108	2017 美國扣件批發商協會與 美國西太平洋扣件協會聯合大 會暨小型展會 3/15-18, 2017 加州 Westin Long Beach Hotel 333 E Ocean Blvd Long Beach, California

bigHead®

取得EN 1090-1認證

近期瑞士Bossard旗下bigHead®公司已經取得EN 1090-1認證。這充分證明其產品具備高品質。EN 1090認證是歐洲標準，目的在規範鋼鐵和鋁結構的創造和組合。EN 1090-1特別用於處理對結構性零件符合性評估的要求。符合性評估專家認證了其工廠生產控制流程(FPC)，所以bigHead®可以取得CE的符合性認證。bigHead®扣件有許多樣式，超過400種標準的產品增加了許多計劃案的多樣性和使用範圍。這些緊固方案也被用於許多產業，不限於汽車、船舶和機械工程。使用bigHead®產品可以讓你的扣件「隱形地」整合入許多塑膠零件和複合件。他們也改善了傳統扣件產品，因為它們不需要那些可能會損害零組件強度的孔洞。

BOSSARD 獲頒2016瑞士雇主獎

Bossard參加瑞士最大的員工市調已經兩年了。2016年共有151家瑞士廠商參加市調來調查員工的滿意度。Bossard在員工數達250-999名的廠商類別中排名第5位。91%的員工都參加了該市調。這讓Bossard能深入了解目前組織架構和員工個人的態度。除此之外，員工也評比了其工作內容、結構和流程、合作、如何應對變化、領導、人員發展和津貼制度。



IVISYS

Industrial Vision Systems

瑞典檢測機製造商 IVISYS公布2016前三季 財報

瑞典IVISYS AB日前公布2016年一至九月公司財報。報告重點如下：
前九個月（2016年一至九月）

- 該期收入21.7萬瑞朗
- 營運收入-746.7萬瑞朗
- 每股收益-0.84瑞朗
- 權益比57.3%

第三季（2016年七至九月）

- 該期收入5萬瑞朗
- 營運收入-279.9萬瑞朗
- 每股收益-0.32瑞朗

IVISYS AB成立於2014年12月16日。提供自主品管檢測系統，並提供可隨插即用且安裝簡便的產品。這些產品可高速處理品管檢測，並可在單一檢測中允許多個控制點。

Atlas Copco 瑞典Atlas Copco將併購中國自割鉚釘 產品事業體

被併購的Phillip-Tech總部設於北京，在上海也有銷售和技術據點，擁有45名員工。該公司銷售由Atlas Copco所屬Henrob公司(該集團2014年所併購的創新接合技術市場領導廠商)所設計的自割鉚釘產品和相關解決方案。Phillip-Tech的客戶包括許多主要汽車製造商。

Atlas Copco的工業技術業務部門總經理Mats Rahmström表示：「Henrob的鉚釘技術受到越來越多有先進組裝需求的車廠指名使用，且Phillip-Tech堅強的團隊在中國行銷這些技術扮演關鍵角色。在車廠積極尋求建造更輕量化的車體來減少燃料消耗時，這項組裝產品將繼續成長。」

自割鉚釘技術是一種用來接合難以用焊接完成接合鈹金原料(像是鋁)的機械緊固過程。越來越多汽車製造商使用該技術，因為他們使用新材料來讓車體更輕，使其更有能源效率。此併購案預計在2016年第四季完成。雙方協議不公布併購金額。被併購的事業體將成為其工業技術業務領域工業組裝產品部門的一部份。



德國鐵道扣件供應商 Vossloh AG理事會指 派新執行長並自2017 年4月1日生效

德國鐵道扣件供應商 Vossloh AG理事會指派現年50歲的Andreas Busemann接任Hans M. Schabert擔任新任執行長，並自2017年4月1日生效，任期3年。Andreas Busemann從2016年1月1日起就是德鐵貨運銷售行銷部門執行董事會的成員之一。在此之前，他也曾是德鐵 Fernverkehr AG生產部門執行董事會的成員、主要技術長和德鐵Netz AG的相關主管。在Braunschweig 取得航太工程學位後，Andreas Busemann進入Siemens AG任職。在那裡他身兼多職，最近擔任的職務是鐵道自動化部門執行長。

另外兩位Vossloh AG 執行董事會成員的合約(包括Oliver Schuster和Volker Schenk的部份)也已經依據計畫被延長3年，任期至2020年春季為止。Vossloh AG理事會主席Heinz Hermann Thiele 表示：「Vossloh已因廣泛改革強化體質，並在進行必要瘦身後繼續往好的方向發展。透過指派Andreas Busemann擔任執行長，我們獲得了一位鐵道產業公認的專家，並確保了Vossloh的持續發展。」



瑞典Bulten在德國據點投資新電鍍線

瑞典Bulten為了成為業界最具成本效益的扣件製造商並持續地獲利成長，再次在其德國據點投資全新電鍍產線。Bulten總經理兼執行長Tommy Andersson表示：「該投資案將提供公司具附加價值和上升的競爭力以及更好的彈性和製程控制。」Bulten AB已決定投資約280萬歐元在德國製造廠設立全新電鍍產線。此投資預計可以替公司每年省下140萬歐元，預計2年內回本。該產線規劃於2018年正式運作。透過此投資，加上先前6月9日公布在波蘭投資600萬歐元蓋的新電鍍產線，該公司可同時獲得附加價值和提升競爭力，且預計可以改善獲利能力和減少運作資本。此投資也代表更少的運輸成本，可顯著降低對環境的衝擊。此投資案尚需取得相關核可。

StanleyBlack&Decker

將併購Newell Brands的工具事業

標普500大產業廠商Stanley Black & Decker宣布已經跟Newell Brands達成協議將以19.5億美元現金併購Newell Brands旗下工具事業，這包括Irwin®和Lenox®等品牌在內的產業用切削工具、手工具和電動工具零配件等。Newell工具是業界領導者之一，擁有眾多品牌和產品品項，可與 Stanley Black & Decker原有產品高度相輔相成。Newell工具的加入可以進一步強化Stanley Black & Decker在全球工具產品事業可提供的項目和服務領域。Newell工具生產據點遍布全球、在其服務市場維持著強健的經銷關係，在全球共有超過2,500名員工。此併購案預計會在2017上半年正式完成。

美國Fastenal公司扣件事業持續疲弱，利潤下降

Fastenal公司公告其核心的扣件事業持續疲弱，第三季利潤出現下跌，低於預測。這間總部位於明尼蘇達州的螺栓、螺帽、手工具和工業用品經銷商遭受到建築業成長遲緩和經濟狀況不明的衝擊。該公司表示，由於其重工業和建築市場景氣仍虛弱，公司的扣件銷售表現仍相對較弱。據該公司所述，由於單位銷售量變高(主要來自於現有店鋪的銷量)，所以營業額出現成長。第三季利潤為1.269億美金，低於前一年的1.365億美金。銷售量增加1.8%，達到10.1億美金。



CAMO®牌扣件獲美國My Deck公司採用以建造紐澤西州的大型露天平台

My Deck, LLC公司董事長Robert Lascelle先生選用了CAMO®邊緣緊固專用扣件，用來安裝紐澤西州大型建案所需的四個露天平台。他說：「CAMO®扣件加速了安裝速度，且安裝完成後還讓平台表面看不出有安裝扣件的痕跡。」他說這類高端的平台建案需要用到CAMO®的產品優勢，包括縮短安裝時間、美觀性、減少保修次數和長效性。此外CAMO®扣件讓平台的替換變得很簡單。他的團隊還採用了CAMO® Marksman Pro®扣件槍來安裝，該工具的扣件打入角度和深度一致，實驗證實可確保扣件的抓持力。專利的CAMO平台專用螺絲可深入硬平台或帶溝槽之平台的邊緣，安裝快速且可自動提供3/16"的間距。

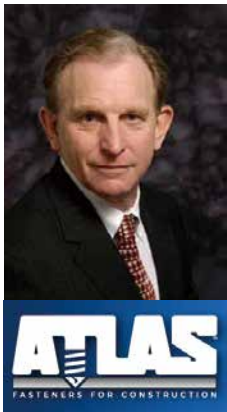
TriMas 宣布進一步工廠合併計畫

美國工程精密產品(扣件及相關零配件)全球領導製造商TriMas宣布已經啟動工廠合併行動來促進現有據點的效率和提供更好的服務給客戶。這些行動包括特定工廠的關閉和合併，這也是該公司持續改善計畫的一部份。

下列TriMas的工廠(根據事業別排序)將會受到影響:

- 航太: 阿肯色巴黎思的製造廠將併入坎薩斯渥太華工廠;
- 精密零部件: 奧克拉荷馬土爾莎兩座廠房的運作將併入另一個鄰近工廠;
- 包裝: 墨西哥墨西哥市的生產將併入最近在墨西哥San Miguel de Allende的工廠。

此外，在能源事業部份，該公司也正在研究改善其英國Wolverhampton工廠表現的作法。合併完成前，受影響之工廠的特定活動可能會持續至2016年年底直到2017年年初。該公司將在其第三季營收會議時提供關於這些合併活動的資訊、預期成本和預估未來收益。



美國Atlas Bolt & Screw董事長將退休

在該公司服務32個年頭後，董事長Randy Ridenour先生決定在2016年底退休。他在1984年加入該公司擔任中區分公司經理，在2009年11月成為董事長。他退休後，該公司的金屬事業單位經理Scott Bowers先生和木材事業單位經理Don Bratcher先生將各自擁有部門自主權來營運事業，並向Marmon建築扣件集團的董事長Michael Hartley先生報告。

Atlas公司位於Marmon集團名下，提供給全球種類廣泛、低安裝成本、延長建築物壽命的建築用扣件。它的產品陣容廣泛，應用於金屬與金屬之間的接合和金屬與木材之間的接合。Atlas公司成立於1896年，是扣件業中最老牌且最具專業知識的公司之一。

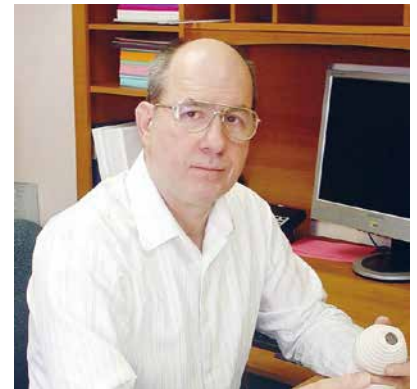


美國OMG Roofing兩座全新倉儲中心正式啟用

為了支持加速在亞洲和歐洲國際銷售的成長，OMG Roofing Products分別在荷蘭鹿特丹和中國上海設立了全新倉儲中心。兩座全新的倉儲中心皆位於該區中心地帶，讓OMG可以快速供應產品給關鍵市場中的屋頂材料承包商和OEM夥伴。兩座倉儲中心將庫存各種販售至當地市場的產品，包括扣件和板材、工具、管材、絕緣黏著劑等產品。總部位於麻州Agawam的OMG Roofing Products是商用屋頂材料(像是專用扣件、絕緣黏著劑、管件等工具)的全球性領導供應商。

WÜRTH 任命Marty Goeree為新任總經理

美國Würth Service Supply, Inc. (WSSI) 宣布Marty Goeree已經被任命為Würth Service Supply, Inc.總經理。除了有20年的扣件經驗，Goeree去年也在Würth Industry North America (WINA)擔任國內財務經理，因此他對WSSI的客戶和業務都很熟悉。Goeree將負責監督總部位於印第安納州Indianapolis且在紐約、俄亥俄、密西根、伊利諾、坎薩斯、北卡和亞利桑大都有分公司的WSSI的營運和銷售。Goeree表示:「我非常興奮能加入這間相當著名的公司，並期待與團隊和客戶合作來提供領先產業的供應鏈解決方案。」



美國新罕布夏州發明家正在測試新的扣件科技

發明家戴爾先生(Dale E. Van Cor)正與馬薩諸塞州的一位機械工程師聯合測試他的專利螺帽和螺栓。據戴爾所述，這項扣件科技會讓扣件比一般的標準件更強更耐用。目前他已設計出五種螺紋接合技術，其中有三種已獲得專利。但目前工程師都還未有意願採用戴爾的波浪螺紋式螺帽與螺栓，所以他說測試的執行是讓他的產品能進入市場的一個重要關鍵。馬薩諸塞州的機械工程師哈里遜(Harrison Frye)先生正在利用3D列印的扣件測試戴爾設計的螺紋接合技術。哈里遜對波浪螺紋式的管材與管蓋接合作業做了壓力測試，這項接合技術能在不使用接著劑和墊片的狀態下連續一小時承受20磅的水壓。

戴爾表示:「波浪螺紋是一種全面的表面接觸式螺紋，我的目標是利用波浪螺紋自帶的密合性能，讓O型密封環退位至第二線。」波浪螺紋在設計上的優點就是能完全接觸到表面，它能傳遞震動，而不是吸收震動，且擁有效率化的熱傳導性，由於其完全密封的特性，所以較不容易腐蝕。哈里遜表示，這項發明最適用於飛機或太空梭、機械的建造，「因為這種波浪螺紋能完全貼合表面，讓其強度勝過傳統的螺紋。」

日本螺絲經銷商TOUYO在伊奈町新設總部

Touyo Screw Co., Ltd.公司今年五月開始將總部從上尾市移轉到伊奈町並開始營業。該公司除了經銷螺絲之外，甚至引進日本Shimakyu公司的工具、焊接材料等等產品，擴充展品陣容。新總部占地2,270平方公尺，建築體占地1,524平方公尺。採用一整層樓的倉庫，讓撿料的作業更有效率化。庫存的螺絲產品高達2萬個品項。

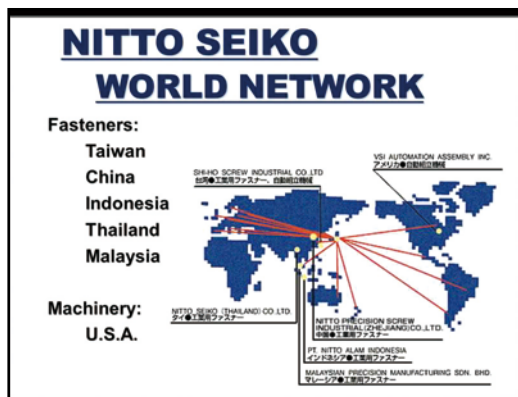


日本Mitsuchi(三ツ知)公司在名古屋證券交易所興櫃，5年後營業額衝150億日圓

已在東京證券交易所上櫃的汽車扣件製造大廠Mitsuchi公司在8月25日發表了中期的經營計畫。該公司正式進軍九州和海外，目標是在2021年讓營業額漲幅比今年多出12%達到150億日幣。此外該公司也決議在9月1日於名古屋證券交易所興櫃，此次在名古屋興櫃是為了提高在日本中部的知名度並留住年輕人才。

日本上櫃螺絲大廠日東精工的汽车相關事業表現穩健

日東精工在北美、東南亞推出的汽車專用螺絲緊固機銷售穩健，吸收掉了匯率的差損。切換生產線造成的特殊損失已透過出售投資有價證券來補償，最終利潤增加。日東精工未來將擴大住宅和汽車專用的產品。



screws, shafts, fasteners
MIZUKI CO., LTD.

日本扣件暨零件廠Mizuki公司戮力拓展海外事業

Mizuki Co. Ltd 公司為開展海外事業，除了定期導入設備之外，也導入庫存管理。今年導入零件成型機「NP-100」(中島田鐵工所製)，開發7台圖像篩選機和10台零件給料機。在海外事業的發展方面，該公司與美國矽谷接觸，和智慧手機製造商有直接的往來。2月將員工送往德國技術研修，7月接受當地大學與東京當地大學生前來公司共同研修。此外也將RoHS、REACH的品質證明書外文化，努力構築海外事業。

日本Crown Fastener公司強化二次加工能力

Crown Fastener公司將要強化切削和沖壓等等二次加工的能力。去年8月該公司建造了二次加工專用的廠房，目標要提升內製能力和附加價值。該公司2015年的營業額同年增加了6%，今年的目標是12億日幣。營業額增加的原因是組裝廠和零件製造廠的下單量增加，以及該公司在部分區域的經銷商銷量增加。在出貨量減少的狀態下卻能維持營業額增加的一大原因，就是

該公司為提升產品的附加價值而不斷地積極投資設備。以往該公司是以打頭和滾絲為核心技術，將切削和沖壓等等二次加工技術委外。如今將這些技術都內製化後，就不用委託外廠。該公司預定將擴大綜合的加工能力。



大國鋼台灣上櫃掛牌 股價衝高20%

專注於國際扣件通路大成國際鋼鐵（8415，簡稱大國鋼）在台灣掛牌上櫃，每股承銷價15元，開盤即衝上18元，漲幅達20%。大國鋼上半年營收為52.87億元，營業利益3.39億元，淨利為1.69億元，每股稅後盈餘0.28元，較去年同期增加0.01元。大國鋼以規模經濟為主軸，搭配便利網路下單工具，將美國每日營業額19萬美元，逐步擴展至每日80萬美元的規模，更於2013年10月購併全美最大碳鋼扣件通路商PFC公司，確立美國大國鋼在扣件通路領域的領導地位，目前大國鋼公司全球單日營收可達130萬美元以上。



受惠鎳價持續回溫，華祺下半年營運展望佳

全球最大不鏽鋼小螺絲專業製造廠華祺（5015）今年6月營收1.78億、年增31.90%，上半年營收10.65億元，年成長19.87%表現優異，在成本嚴格控管之下，毛利率也由去年第一季14.7%拉升至18.6%。展望今年公司下半年營運面，因近期原物料價格在低檔盤整，不排除之後會向上彈升，加上華祺產品屬於下游偏終

端應用，原物料成本控管上較其他不鏽鋼業者有優勢，而且目前公司在泰國、印尼等生產基地產能利用率開始回溫，法人預估在第三季將有機會調漲螺絲產品報價，因此儘管今年營收不會有大幅度成長，但今年獲利仍可望較去年成長，法人預估EPS有機會來到3元以上。近期華祺股價呈現盤整之態勢，今日早盤一度漲幅超過7%以上，股價成功站上所有均線，且量價未有失控現象，近日以來吸引資金買盤進駐，不排除將持續向上攻堅，建議投資人可關注後續公司後續之發展。

台灣螺絲帽 砸3億飛向航太

被稱為「隱形冠軍」的螺絲螺帽產業，近年從一般五金零組件，逐漸轉變成汽車、航空、軌道等螺絲釘，朝高值化邁進。不過，因應今年歐盟撤銷對中國課徵的反傾銷稅，競爭加劇，經濟部昨天宣布將推出NICE升級研發輔導計畫，提供最多五成研發經費補助，政府投入經費預計超過三億元。工業局副局長呂正華說，傳統螺絲螺帽給人五金零組件的印象，近年改頭換面，如應用在軌道上，固定鐵路軌道枕木，目前台鐵、北捷都已採用國產螺絲。應用在汽車領域上，也有業者打入歐系車Audi奧迪供應鏈，固定車頂行李架。呂正華指出，豐達科也打入奇異供應鏈，提供固定飛機發動機（引擎）等螺絲螺帽，技術難度與精密度都要求較高。「雖然螺絲螺帽並不起眼，但是卻對飛機安全扮演重要角色」。像是長榮、華航等飛機，都有機型採用奇異的發動機，因此國產螺絲也出了一分力。

TRONG

東明榮獲2016年度中國嘉興市“互聯網+工業”示範企業稱號

近日，浙江東明公司獲得了2016年度嘉興市“互聯網+工業”示範企業稱號，這不僅意味著行業內對東明二十餘年來品質的認可，更是對東明不斷適應市場發展，開拓創新的褒獎。東明作為不銹鋼緊固件的領航者，積極探索全新的通路平台，利用互聯網手段積極創新，與時俱進，在提供可靠品質的同時，開拓新渠道、新通路，為客戶提供更多的購買空間和渠道。東明電商的發展和成熟，無疑將帶給客戶更多便利，實現互利共贏。

寶鋼武鋼重組獲批更名為“中國寶武鋼鐵集團”

9月22日，經報中國國務院批准，寶鋼集團有限公司與武漢鋼鐵(集團)公司實施聯合重組。與此同時，22日晚間，寶鋼集團旗下多家上市公司*ST八鋼、寶信軟件、寶鋼包裝均發佈公告表示，接到寶鋼集團有限公司通知，寶鋼集團有限公司與武漢鋼鐵(集團)公司已收到國務院國有資產監督管理委員會《關於寶鋼集團有限公司與武漢鋼鐵(集團)公司重組的通知》，同意寶鋼集團有限公司與武漢鋼鐵(集團)公司實施聯合重組。寶鋼集團有限公司更名為中國寶武鋼鐵集團有限公司，作為重組後的母公司，武漢鋼鐵(集團)公司整體無償劃入，成為其全資子公司。

