



惠達特搜全球新聞

惠達編輯部 整理

歐盟對WTO裁定其對中國扣件課徵反傾銷稅違法的報告提出上訴

歐盟已於9月9日針對先前世貿組織爭端解決小組(DSB)對其向中國特定鋼鐵製扣件反傾銷措施裁定違法的報告提出正式上訴。對此，WTO亦於9月15日針對上訴發表了公開信，這也等同表示WTO將受理歐盟的上訴。

爭端內各方都可以對專門小組的裁決提出上訴。上訴是以法律論點為基礎(例如法條解釋)，但不能讓專門小組重啟事實調查。每次上訴會由主管機關認可且不隸屬於任何政府的官員所組成之常設7人受理上訴小組的3名成員聽取上訴理由。受理上訴小組的成員代表廣義WTO會員所來自的地域，每位成員皆有固定任期。一般來說，受理上訴小組必須在3個月內完成結論報告。



恒耀砸350萬歐元 收購德國金屬公司

汽車螺絲螺帽大廠恒耀(8349)9月30日以350萬歐元收購價，順利收購德國金屬特殊製程研發公司。恒耀表示，目前在特殊金屬零組扣件營收部份，占公司18%左右，未來配合產業升級，將持續逐漸提高占比，有利於公司中長期的發展，因此次併購的公司擁有先進的金屬製程技術，加上此次收購德國金屬特殊製程研發公司，可望順利引進技術團隊，強化金屬特殊製程加工技術領域，增添營運動能。

恒耀說，未來除了專注本業產品外，亦發展多元化產品，希望擺脫與新興國家間的削價競爭，並希望能進入國際高值市場，且規劃扣件創新服務模式。例如，將遠端庫存代管(VMI)列為標準服務項目，以提升服務深度，並和顧客建立夥伴關係，同時打造動態運籌網路以及協同設計服務，為客戶創造最大價值。

業績部份，恒耀公司7、8月營收受到車廠淡季影響，表現普通，預估第4季為傳統旺季，再加上高附加價值的鋁合金扣件及輕量化的配件擴廠完成後開始量產，將是今年度營運較佳的一季。展望未來，伴隨明年輕量化新品、新產能效應下，營運可望更優於今年。

恒耀擬入股泰扣件廠，看好東協市場成長潛力

恒耀(8349)在整併效益顯現下，上半年EPS達3.05元，而近幾個月受大陸車市影響，恒耀營收雖較平淡，不過法人認為，隨著廈門廠持股增為55%，加上ESKA獲利提升，下半年獲利仍穩，而恒耀入股泰國扣件廠案也即將於近期敲定，有利於恒耀東協布局，恒耀看好明年隨著集團綜效提升、東協市場成長，營運仍將持續前進。

恒耀主要產品為車用扣件，佔其營收比重約8成，其餘營收則來自農機、重工業與精密機械扣件；恒耀前4大客戶為VW、Benz、BMW、Nissan，佔其營收近5成，而恒耀目前營收、獲利貢獻主要來自台南廠、蘇州廠、廈門廠與德國ESKA，台南廠與蘇州廠皆為100%持股，廈門廠目前持股45%，Q4則將增為55%，至於ESKA目前持股85.71%。

另外，ESKA車用鋁扣件新產能將於Q4~年底陸續開出，法人也相當關注，看好未來鋁扣件的成長空間。隨著恒耀今年完成東協布局，公司不排除尋求北美適合的投資標的，另外，恒耀也規劃將在台南買地擴廠。

美國Fastenal公司將併購Fasteners Inc.公司

Fastenal公司宣布簽訂合約併購Fasteners, Inc.公司的部份資產。

Fasteners, Inc.公司在華盛頓、愛達荷、俄勒岡州和蒙大拿州經銷供應工業與建築用扣件。Fasteners, Inc.公司董事長Dennis Hanson表示：「對於本公司的事業與員工有機會與Fastenal公司一同邁進這件事，我感到非常振奮。Fastenal公司會為本公司的顧客帶來龐大的產品供應以及節省成本的科技。此次結盟有助我們成長、為顧客提供更好的服務，並持續提供顧客期望的優質品質與服務。」

Fasteners, Inc.公司於1961年9月創立於華盛頓州的斯波坎市。如其公司名所示，該公司專攻扣件產品，同時也銷售品項眾多的工業產品，目前旗下已有13個營業據點，預計2015年營業額將達到約3,600萬美金。

Fastenal公司銷售以下多種類的工業和建築用產品包含螺紋扣件和各式扣件、工具、金屬切割工具、磨具、液壓與氣動工具零件、材料處理、儲存及包裝產品、清潔衛生/化工/塗料產品、電動產品、焊接設備、安全設備、金屬/合金/原料等等。

Fastenal公司約有2,600個營業據點，主要遍布在北美，在歐亞、中南美與非洲也設有據點。該公司在北美有14個經銷中心，其中有11個在美國的明尼蘇達州、印第安納州、俄亥俄州、賓夕法尼亞州、得克薩斯州、佐治亞州、華盛頓州、加利福尼亞州、猶他州、北卡羅萊納州和堪薩斯州；在海外的經銷中心有三個，包括加拿大地安大略省與阿爾伯達省，以及墨西哥的新萊昂州。

美國電鍍大廠PPG主管人事異動

美國 PPG Industries 宣布指派 David Bem 為科學技術副總及技術長(技術長職務於11月6日生效)。Bem將接替已經宣布要於2016年3月1日退休的技術長Charles F. Kahle二世的職位。



Bem進入PPG之前在Dow Chemical擔任過研發、客戶產品方案和基礎結構產品副總。更早些擔任過Dow的核心研發部門全球研發經理、汽車系統部門全球研發經理、氫碳能源/化學品/和替代原料的研發經理。

目前的電鍍研發部門技術長兼副總Kahle於1987年加入PPG擔任化工研究專員。在2002年被指派為代工研發部門的協理，然後2004年又被拔擢為電鍍研究經理。2007年，Kahle被任命為電鍍研發部門副總。接著在2008年，他接任額外技術長角色。

美國Harbour集團旗下Linstrom併購Titan Fastener Products

美國Harbour集團主席兼執行長Jeff Fox宣布旗下Linstrom已經併購Titan Fastener Products, Inc. 交易金額並未公布。Titan Fasteners從其位於喬治亞州Brunswick總部和伊利諾州芝加哥的廠房供應多達 45,000多種包裝扣件給其扣件和工業批發客戶。



Linstrom總經理Mike Wrenn評論：「Titan的名聲在市場相當知名。我們整合後可提供的產品超過133,000個最小庫存單位(是業界產品項最多的)，對於可以整合兩家公司的優勢我們也相當興奮。我們相信我們的批發商想要更多選擇。我們的目標是要以Linstrom一向聞名業界的相同高品質服務和具彈性的個別關注來滿足所有對扣件的特殊需求。」

Titan總經理Eric Kuchar表示：「Linstrom的企業文化與我們非常匹配。兩家公司都想要發展個別關係和真正與批發商建立夥伴關係來客製化符合其需求的產品。我們理解單一尺寸無法滿足所有需求，因此我們有很大的彈性。如Linstrom一樣，包裝、電鍍包膜等附加價值服務是我們能提供服務的很大一部份。成為一家友善、易合作和第一位的廠商是數十年來領導兩家公司向前的目標。」



LINDSTROM METRIC, LLC
MINNEAPOLIS • CHICAGO • NEW YORK • GREENVILLE

美國Alcoa與空巴簽訂 高端多材料緊固系統供應合約

輕量金屬領導供應商Alcoa已經與空中巴士集團簽訂價值約10億美元的高端多材料航太緊固系統供應合約。這是Alcoa有史以來與飛機製造商簽訂最大規模的扣件合約。Alcoa主席兼執行長Klaus Kleinfeld表示：「我們持續成長的航太領域專業、技術強度和全球領先的顧客服務持續地強化Alcoa數十年來與空巴的夥伴關係。Alcoa非常驕傲地與空巴合作並提供他們全球最尖端航太載具相關突破性的技術。」

Alcoa的扣件將被使用於安裝空巴某些最新機型，包括最新款的商用機型A350 XWB及A320neo。此外，空巴也會使用Alcoa專為需長時運作平台設計的緊固系統，包括A330。根據該協議內容，Alcoa將提供可強化機體板材和新型機體橋塔組裝且具複雜特色的先進緊固系統。Alcoa的扣件由不鏽鋼、鈦和鎳基超合金等原料製造而成，可改善傳統和複合式機體的疲乏年限、抵抗雷擊和改善磨損和可再利用能力。Alcoa將在全球14座製造廠生產這些緊固系統。



美國Micro Plastics尼龍扣件製造商將於阿肯色州北邊設立新生產廠

總部位於美國Flippin，員工人數將近400名的Micro Plastics公司即將在阿肯



色州Melbourne設立全新製造廠。全新的工廠預計將於2016年第一季開始生產。阿肯色州經濟發展委員會表示Micro Plastics將收到價值20萬美元的經濟基礎建設基金，以及依據新職缺設立所獲得的扣抵稅額以及建材/機械銷售稅退款。Micro Plastics是全世界最大的尼龍螺紋扣件製造商。其產品項目包括螺絲、螺帽、電子零部件、管束等。

Bossard將在德國伊萊理登打造新物流中心

Bossard集團將在德國伊萊理登新設一處物流據點以擴大其倉儲能力。該公司投資了1,400萬歐元用以建造現代化的倉儲設施。全新的倉儲設施佔地6,100平方公尺(約65,700平方英尺)。可讓其產能增加四倍，並達到更短運送路程。

全新的倉儲設施將成為Bossard集團和子公司KVT-Fastening在德國境內和其他中東歐區域內的物流樞紐。Bossard集團執行委員會成員Frank Hilgers解釋：「伊萊理登是其中歐地區特別選定的地點。在這裡我們可以更快速到達與集團有關的歐盟出口國家，這對Bossard集團和旗下KVT-Fastening國內外客戶皆相當有利。貨運路程更短表示產品交貨期越短。」破土典禮已在9月23日舉辦，並預計於2017年年初完工。





瑞士SFS與德國HECO合夥協議已獲官方同意

競爭相關主管機關已經正式核准SFS和HECO之間的合夥協議。雙方在結構性木工作業緊固產品的互補性上將可分別強化彼此在市場上定位。

據此次合作協議內容，SFS會透過增資買下HECO公司(Ludwig Hettich GmbH & Co. KG)30%股權。競爭相關主管機關已經同意交易案並在10月1日完成。股票發行所產生的收入將用來改善其競爭力和加速成長。

兩邊在產品項目上相當大的互補性將可以讓客戶得到更好的服務，並因此強化SFS和HECO在市場的定位。緊密合作使他們也可善用製造協同作用的優點，並強化其競爭力。該合作案對現有各廠的雇用率將不會產生任何負面影響。



東京鋸螺工機的泰國工廠開始生產扣件模具

東京鋸螺工機公司為了在泰國提升顧客服務並開拓客源，在泰國的子公司(Tokyo Byora (Thailand) Co., Ltd.)已開始生產各種扣件模具。該公司已導入最新設備，包括獨自研發的超硬合金模具「Tokyo-Ace」的量產體制，確保泰國生產的模具品質與日本同等，生產出來的模具將從泰國供應到東南亞與印度市場。

日本SAIMA公司在印度設立聯絡事務所

SAIMA公司為強化在南亞地區的營業與行銷活動，在印度新德里市設立了聯絡事務所。該公司為擴大海外的事業規模，已在印度當地的代理店啟動TRF(防盜/干預防護螺絲)的庫存販售。藉由在經濟持續發展且新事業活躍的印度設置據點，該公司可強化海外販賣體制並擴大販售。



美國AFT扣件產品線導入新KIPP品牌

美國扣件和工業產品批發商AFT扣件最近在其電子商務平台正式導入KIPP公司的全產品線。KIPP是全球精密車修零部件(包括手把、旋鈕、彈簧活塞、手輪等)的領導廠商。AFT工業總經理Johnny Rose表示：「KIPP以幾十年前發表的可調整式手把聞名於世。我們非常驕傲可以提供他們高品質的產品給我們的客戶。」

Rose先生更說：「把KIPP品牌導入我們電子商務平台可讓我們以較低價格提供更多樣化產品的目標越加接近，因此買家不必花費多餘時間進行議價。透過我們的網站和高端產品服務，我們希望為工業採購進行一場全新的革命。」



美國MacLean-Fogg總裁職位將由家族下一代接棒

MacLean-Fogg執行長兼主席Barry L. MacLean宣布指派Duncan A. L. MacLean自2015年8月15日起接任MacLean-Fogg總經理職位。Duncan MacLean仍將繼續擔任集團旗下MacLean-Fogg Component Solutions總經理一職，同年10月15日Tom Smith



卸任MacLean Power Systems (MPS)總經理職務，並由Duncan MacLean接任。Tom Smith將繼續擔任公司顧問也會繼續協助支援MPS管理運作。此外，Tom Smith已經受指派至他已經服務5年的MacLean-Fogg董事會副主席。

Barry MacLean於1961年進入MacLean-Fogg公司，並在1972年接任總經理和執行長。現在該公司在全球有35處製造據點，年銷量超過10億美元，員工數3,500人以上。MacLean-Fogg生產工業、汽車、卡車和軍事市場用精密金屬和塑膠部件以及使用於變速箱、能源配置和電話纜線基礎建設用五金和設備產品。Barry L. MacLean將繼續擔任總部位於伊利諾Mundelein市MacLean-Fogg的執行長兼主席。

印度Bagla集團與義大利Fontana集團結盟開拓印度扣件事業



汽車零件與扣件製造商Bagla集團與Fontana集團簽署策略合作，計畫在印度擴大扣件事業規模。Bagla集團在聲明中表示：「與Fontana集團成為策略夥伴之後，本公司的扣件事業就能獲得必須的技術專業與規模，可望成為印度最大的扣件製造商。」Bagla集團在印度西部與北部的事業規模相當大，供應多種零件給印度的Bajaj Auto、Fiat、Volkswagen和Maruti Suzuki等車商。

Fontana集團副董事長表示，此策略夥伴關係是集團在新興市場中增加事業據點的重要里程碑。「印度在當下這個階段是全世界最有成長潛力的經濟體，我們致力服務那些在印度設有據點的全球顧客。此外我們也採用當地的產製能力與工程專業來服務多國顧客。」

美國TriMas旗下Allfast Fastening Systems獲巴西航空工業公司Embraer頒發2015年度供應商大獎



全球精密和應用產品製造商TriMas宣布TriMas航太公司旗下Allfast Fastening Systems部門獲巴西航空工業公司Embraer於10月的年度會議上頒發2015五金類年度供應商大獎。TriMas航太公司總經理Tom Aepelbacher表示：「我們感到相當榮幸可以獲巴西航空工業公司Embraer頒發此獎項。這代表我們持續提供優質品質、準時交貨、運作彈性和傑出服務的堅持深獲肯定。我們感謝Embraer頒給我們這個獎並希望雙方的夥伴關係能繼續維持下去。」

並積極於中國推廣電子商務平台，率先從華東市場啟動，目前華東客戶由實體改為電子下單之轉換率已達6成，下半年電子商務也計畫推展華南地區，未來目標遍及全中國市場。

F-東明發言人柯文玲 ▶

營運求穩

F-東明推陸電商平台

中國大陸不鏽鋼緊固件龍頭F-東明(5538)上半年營收仍增，但受錄價下跌致獲利縮水；今年公司力求營運持穩，在中國內銷市場積極推動電子商務平台，以降低成本。

F-東明8月28日舉行法說會，F-東明發言人柯文玲表示，今年大陸內銷市場變化較大，不過公司已透過提升外銷比重，分散營運風險，在內銷市場也積極著墨電子商務，目前進攻華東市場，下半年將推展至華南等地區，長期可望降低費用、提升營運效能。

F-東明目前營運重心仍在大陸內銷市場，但因應大陸市場變化加劇，今年提高在美國、南美、澳洲等地區的銷售量，也透過降低毛利較低產品、提升利基型產品，維持上半年產品價、量皆穩的表現。F-東明



「螺絲媽祖」出巡 兩萬八千個零件組成

岡山壽天宮主委戴清福說，岡山除了媽祖文化，螺絲產業也聞名全球，才將文化與產業結合，製作2公尺高的螺絲媽祖。這尊螺絲媽祖神像，是高雄師範大學美術系教授李億勳與林維俞指導設計，運用3D列印技術，臨摹岡山壽天宮的媽祖神像，用約2萬5,000個華司(螺絲墊片)及3,000個螺絲，耗時2個月製作成形。神像高2公尺，重量達500公斤，神像內裝入LED燈，夜色中的螺絲媽祖，更顯耀眼。

精湛全球布局有成 股票將公開發行

精湛光學科技去年全球布局有成，加上今年1月台灣營運總部啟用加分，螺絲、螺帽扣件篩選機市場持續發酵，精湛去年營收5.8億元，較前年3.2億元成長八成，今年不畏市場利空影響，營收上看7.5億元，可望成長三成，績創新高，該公司目前推動股票上市櫃，預計今年12月與櫃掛牌。

董事長吳俊男指出，扣件產業今年6月景氣明顯走跌，精湛上半年營收延續去年買氣，接單出貨暢旺，自結每股有4元的挹注，第三季起市場雖然疲軟，但是在雞蛋不放同藍子的經營策略、機台特色、品牌信譽與完善售後服務的優勢條件，可維持去年同期的水平，下半年營收每股至少有2元實力，全年預計有6元以上的表現。

精湛為強化營運，多元化經營，已跨入螺絲產業前端的成型機製造，在高雄新廠的成型機產線上，已建構50人擁有十年以上豐碩經驗的技術團隊，配合布局多年篩選機的全球通路，明年營運可期。

精湛機台銷售全球30多個國家，客戶涵蓋全球扣件大廠，並提供篩選代工服務，廠商包括汽車、航太、電子、3C、醫療等產業，並計畫朝粉末冶金、油封等業檢驗設備發展。

精湛推出六模長尺寸特殊成型機 ▶





鄧白氏中小企業菁英獎 TOP1000出爐 宏舜獲殊榮

全球最大商業資料庫美商鄧白氏(D&B)10月21日舉行「2015鄧白氏中小企業菁英獎TOP 1000」論壇暨頒獎典禮，鄧白氏亞洲區總裁Khanna致詞指出，亞洲金融風暴後，台灣仍有眾多的中小企業冷靜應戰，開創出卓越的出口成績，獲獎表揚，實至名歸。

宏舜企業股份有限公司在頒獎典禮上獲頒「企業菁英獎」，成為五金工具類企業的帶頭典範。總部設於台中，以高性能扣件工具服務於汽車、建築及工業領域，廠內製造的套筒、起子頭、扳手等產品銷售全球超過50個國家。

該項評選，透過全國中小企業出口數據以及大數據資料庫比對，從付款紀錄、財務壓力指數等數據中，從30多萬家中小企業中，評選出最具出口競爭力的1,000家企業。以客觀數據作為基礎，獲獎公信力深受中小企業主的認同。



世德與北美汽車零組件大廠Magna/Cosma公司簽署合作意向書

台灣經濟部計劃結合整車及零組件產業，開發節能電動系統、主動駕駛系統、車聯網以及輕量化材料，提升國內車輛產業附加價值、優化產業結構、提升國際市場地位。

有鑑於台灣車輛零組件技術與產品具有國際競爭力，廠商對東協市場有極大興趣，「2015台灣車輛國際論壇」(TAIFE)活動邀請馬來西亞的Proton與Tan Chong集團來台、洽談以技術合作方式，讓高品質零組件進入東協市場。除此，北美汽車零組件大廠Magna/Cosma公司與國內扣件大廠世德工業公司，共同簽署合作意向書，進一步推動台灣高階汽車扣件進入全球供應鏈。



IPO撤件+1 大國鋼開出第三槍

IPO撤件再添一家！繼內知名麻辣鍋品牌老四川(2741-TW)及胎壓監測系統(TPMS)大廠橙的電子(4554-TW)後，專營鋼鐵扣件的大成國際鋼鐵(大國鋼)(8415-TW)也自行撤回上市申請，確定讓今年IPO家數創下「新低」。

因受台股大跌影響，加上發行公司與櫃股價創下接連新低，因此使得公司先自行撤件「避風頭」，依據規定必須滿一年後，才能重新送件申請上櫃。大國鋼收資本額60億元，主要產品為扣件買賣，2014年營收為113.55億元，稅後淨利4.29億元，每股盈餘0.72元；2015年上半年營收56.73億元，稅後淨利1.59億元，每股盈餘0.27元。大國鋼表示，公司基於整體營運策略考量，因此自行撤回上市申請，將等適當時機再重新提出申請，對於營運沒有產生任何影響。



扣件也吃技術財 高附加螺絲長期看旺

台灣是世界螺絲第三大供應國，預估2023年全球螺絲扣件產值將驟增60%，達1,200億美元，主力螺絲廠春雨(2012)、聚亨、恒耀等長期榮景可期。法人表示，近年中國大陸螺絲產業興起，雖搶走不少低價訂單，但國內上市櫃螺絲廠在高附加價值品項仍有高度競爭力。

受全球經濟低迷影響，近幾個月來螺絲接單出現鈍化，其中以歐洲市場不確定因素較大，但美國市場相對穩定，長期來看全球螺絲扣件產業仍有充足利基。上市鋼廠主管表示，義大利螺絲製造商協會在一項研討會中披露，全球扣件產值將呈現榮景，預估2023年可達1,200億美元，與近年產值約750億美元相比，未來八年增長可高達六成以上。

法人分析說，全球螺絲產值前四強依序是德國、大陸、台灣與美國，依強者恆強理論，台灣螺絲業可在未來快速增長的趨勢中，占有一席之地；並指出未來全球汽車產量持續增長，預估到2023年，全球汽車產量約是1.07億輛，其中以大陸為重點市場，占比可達三成以上，對恒耀、世德等以汽車扣件為強項的螺絲廠，將大大加分。

法人表示，往後螺絲生產廠商的角色會日益重要，春雨、聚亨等主力廠擁有研發技術能量，加上數十年的全球通路布局，對客戶服務到位，透過完善的物流系統縮短供貨交期，可望在產業上升坡段取得利基。



哥倫比亞開放進口生產設備/ 原料零關稅，效期兩年

南美洲主要經濟體哥倫比亞政府為協助產業界因應披索急貶、進口成本激增之衝擊，宣布自今年8月16日起擴大開放3,623項國內未產製之資本財與原物料零關稅進口，且廠商進口資本財之加值稅率亦自原有之16%調降為14%，此項行政命令效期兩年。

此舉不僅藉由積極減稅之財政措施維護哥國製造業外銷競爭力，也為農業、食品、塑膠、金屬、紡織產業機器及整廠設備、工具機、紡織化纖、金屬製品、汽機車零配件、電腦自動化設備等輸出國，以及各類工業資本財及中間財廠商，創造了拓銷南美市場的良機。

本業螺絲類產品亦在開放項目之內，Hs Code 為：7318110000、7318130000、7318140000、7318151000、7318190000、7415210000、7415330000、7415390000。

泰國的日系扣件製造商進入轉換期

泰國的日系扣件製造商正面對轉換期的到來。泰國當地經濟低迷、人事費高漲、貨幣貶值造成日本國內製造商彼此競爭，逼得在海外有設立據點的製造商必須轉移產品的高附加價值。

許多日系組裝製造商都將泰國視為東南亞的製造中心，紛紛前往設廠。他們的交易對象(也就是中小企業)也紛紛追趕在後，跟著前往設廠。貨幣升值的現象一直持續到2007年11月，在這期間泰國是最受矚目設廠對象之一。

日本的帝國Data Bank公布的調查結果顯示，在泰國設廠的日系企業數從2011年11月的1,735家，到了2014年2月上升到2,198家，成長0.6%，其中的扣件企業約30家，大部分都是日本國內的中型企業，大都分布在泰國南部(曼谷近郊、春武裡府、羅勇府)，中大型企業的進軍佈局大致已完成。由於貨幣貶值，在當地生產製造可產生的利潤已越來越少，在這狀況下，扣件製造商的進軍可說已達到飽和，甚至有些扣件製造商因為經濟低迷還表示撤退的打算。

製造廠的進軍達到飽和之後，未來可預想的是電鍍廠的進軍會加速。大型製造商打頭陣進軍泰國，其中一大半都是自產模具、電鍍與熱處理的公司。在2011年貨幣升值巔峰期進軍的中型規模日系製造商多數並未擁有模具、電鍍與熱處理設備。雖然對日系模具廠來說，好處是從日本空運產品話只需要一天就會抵達，但要與進軍當地的台系製造商競爭。也有越來越多日系電鍍廠獨自進軍，其中有一部份廠商為了做出差異化，甚至嘗試讓日本國內據點不擁有任何產線。

美國扣件女性產業協會 (WIFI)公布獎助學金獲獎名單

專門提供扣件產業女性輔導、建立關係網絡和提供教育機會的



非營利組織-美國扣件女性產業協會於今年初秋時宣布Edith Cameron和Ann Bisgyer Wolz兩項獎助學金得主。

今年的Edith Cameron獎助學金得主為Brighton Best的Nora Hluz，她運用此筆獎助學金參與今年10月的美國拉斯維加斯螺絲暨機械設備展。另一個獎助學金Ann Bisgyer Wolz頒發給Gloria Medina，她將以此獎助學金參加美國扣件教育協會的課程。

Ann Bisgyer Wolz和Edith Cameron獎助學金所有有效的WIFI會員皆可申請。Wolz這項獎助學金專門提供美國扣件訓練協會上課花費之用，而Cameron獎助學金則專門提供資金給獲獎者去參與美國拉斯維加斯螺絲暨機械設備展。

北歐Dokka扣件設立 M72-M100規格大螺栓生產廠



北歐Dokka扣件投資全新的挪威製造廠，使其得以支援客戶對高張力栓合最高達M100規格的需求。該製造廠包括全自動化的熱鍛、CNC加工、滾牙和非破壞式全檢(例如超音波檢測、硬度和磁性部件檢測)。它也保留關鍵的加工流程，像是硬化、熱浸鍍鋅和廠區內品質檢測。其全自動化製造廠創造產品品質的穩定和一致性，這對滿足客戶在艱困環境中的產品需求和應用相當重要。目前所生產的M72 HV set系列螺栓主要供沿岸風力機具應用以及供石油/天然氣產業領域用的4" Riser螺栓。



法國AHG公司生產航太用 鉚釘

Ateliers de Haute-Garonne (AHG)公司位於法國西南部圖盧茲市幾公里之外的鄉間，使用鋁或鈦棒材，每日生產7百萬支，這些鉚釘是用來給全球主要飛機製造商組裝飛機。

航太鉚釘細分不同形式，重量通常小於一公克，特點是置入金屬板的孔洞中時會變形以確保最佳的緊固狀態。與一般人想像中不同的是，鉚釘可以上色。藍、紫、橘、綠色區分不同的原料化學構成。在正常速度下，每台機械每分鐘可製造400支鉚釘。完成熱處理和表面處理後就可出貨給顧客。去年，這個家族企業達成了4,200萬歐元的營業額。



ATELIER DE LA HAUTE-GARONNE
FASTENING PERFORMANCE TO INNOVATION