

惠達特搜全球新聞

惠達編輯部 整理



歐盟延長中國進口鋼鐵扣件反傾銷稅措施5年

根據歐盟3月27日官方公報指出，經過一年多的反傾銷複審調查，將對中國直接進口以及透過馬來西亞轉出口的中國製鋼鐵扣件持續課徵反傾銷稅，期限5年，並於3月28日即刻生效。

根據歐盟執委會調查認為，中國進口扣件仍然持續以低價傾銷歐洲市場，並且對當地扣件製造商造成實質損害，因此決議繼續課徵最高74.1%的稅率。涉案產品的CN 編碼包含7318 12 90、7318 14 91、7318 14 99、7318 15 59、7318 15 69、7318 15 81、7318 15 89、ex 7318 15 90、ex 7318 21 00 和 ex 7318 22 00。另外針對從馬來西亞轉出口的扣件(不論是否標明原產於馬來西亞)涉案產品(TARIC編碼為7318 15 90 21、7318 15 90 29、7318 15 90 71、7318 15 90 79、7318 15 90 91、7318 15 90 98、7318 21 00 31、7318 21 00 39、7318 21 00 95、7318 21 00 98、7318 22 00 31、7318 22 00 39、7318 22 00 95 和7318 22 00 98)也將被課徵反傾銷稅。

除了特定廠商因受調查或主動參與調查可享有較低稅率外，其他廠商(不含馬來西亞9家廠商：Acku Metal Industries (M) Sdn. Bhd、Chin Well Fasteners Company Sdn. Bhd、Jinfast Industries Sdn. Bhd、Power Steel and Electroplating Sdn. Bhd、Sofasco Industries (M) Sdn. Bhd、Tigges Fastener Technology (M) Sdn. Bhd、TI Metal Forgings Sdn. Bhd、United Bolt and Nut Sdn. Bhd、Andfast Malaysia Sdn. Bhd.)皆被課徵74.1%的稅率(見下表)。

獲得較低稅率的廠商在進口貨品至歐洲時仍需向歐盟會員國海關提交有效的商業發票，否則仍將以74.1%的稅率課徵。

廠商	稅率 (%)
上海標五高強度緊固件有限公司	43.4
常熟市標準件廠和常熟(上海)國際緊固件有限公司	38.3
金馬(東莞)金屬製品廠有限公司	22.9
江蘇昆山市誠和標準件有限公司	63.7
寧波金鼎緊固件有限公司	64.3
寧波永宏緊固件有限公司	69.7
西螺(蘇州)精密緊固件有限公司	0.0
煙台安國特緊固件有限公司	0.0
布爾頓緊固件中國有限公司	0.0
列於附錄之廠商(請連結下列備註連結查詢)	54.1
其他廠商	74.1

備註：http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L_2015_082_R_0007&from=EN

土耳其：手工具產品進口開徵25%附加關稅

台灣經濟部國貿局表示，土耳其自2015年2月6日宣布對進口手工具產品課徵25%附加關稅，經濟部已將土國課徵該附加關稅訊息立即通知台灣手工具工業同業公會轉知會員廠商因應。

國貿局指出，由於土耳其在本案所課徵25%附加關稅之相關產品，皆屬該國在WTO架構下之非約束稅項(unbound tariff lines)，因此調高關稅之措施並未違反其WTO關稅減讓承諾，會員國無法依WTO程序尋求救濟。

包括剪刀、扳手、螺絲起子等皆為手工具產品，受影響產品金額約1,000萬~2,000多萬美元，雖然非台灣主要外銷產品，但可突顯土耳其貿易壁壘主義興起。土耳其對手工具等產品課徵附加關稅，抑制國內需求及國外供給，雙管齊下，以降低外貿赤字。土國亦希望藉相關關稅措施以推促外資赴土設廠生產，解決其國內高失業率問題。針對本次調高關稅之措施，經濟部亦將透過各項管道向土方表達關切。

螺絲公會：台業者應謹慎因應

歐盟對中國大陸碳鋼製螺絲產品作出反傾銷落日複審終裁，擬對大陸涉案產品繼續實施5年反傾銷措施，引起台灣螺絲業界的高度關注。

對此，台灣區螺絲公會理事長張士火籲請同業和貿易商，切勿因配合大陸產品轉口，包括進口大陸成品卻偽造台灣產製，或進口半成品經微型加工或組裝後，充作台灣產品出口，而做出違規轉運行為，以免身陷反傾銷的泥淖。

不過歐盟此反傾銷舉動，國內業者包括春雨、聚亨都認為對我商拓展歐洲市場相當有利，它們早已將歐洲市場視為重要的外銷市場，其中春雨目前歐洲市場占其外銷量的3成左右，至於聚亨外銷歐洲市場中，德國也是其最大市場。

台灣區螺絲公會日前在獲知歐盟這項複審判決後，為確保會員廠商的權益，便緊急發函給600多家廠商和相關貿易商，希望同業未來在辦理螺絲出口時，要附帶產地證明文件，以免遭大陸反規避和反傾銷調查。

PMG 上海集優收購航空軸承生生 上海集優 產商70%股權

上海集優機械(02345)公布，公司與自然人股東及上海天虹訂立投資框架協議據此，向上海天虹的七名股東收購合計70%的股權，代價合計2,037萬元人民幣。上海天虹主要從事航空航天軸承的研發、生產和銷售。

上海集優稱上海天虹在航天航空、醫療器械等擁有技術與市場資源，透過收購上海集優將共享這些資源，對公司快速進入醫療器械市場，擴大集團市場領域，提升集團解決現場工藝技術和售後技術服務能力及集團未來盈利能力，都帶來積極的意義。

Beecherl獲聘為PennEngineering全球汽車業務部門副總

Pete Beecherl 已經正式獲聘為 PennEngineering® 旗下全球汽車業務部門副總。



透過此新職位，Beecherl將啟動和協調該公司在全球汽車相關品牌和業務領域的活動，包括旗下汽車扣件公司(PEAF)、PROFIL和PEM®及Atlas®品牌扣件和嵌入件。

Beecherl在汽車、工程和精密部件領域有強大背景也專精於銷售和業務開發。他最近曾擔任過Acument全球科技(目前是Fontana)，先前也在Emhart科技、Textron緊固系統、Avdel和Lamb Technicon擔任過資深工程、產品管理和銷售角色。

他擁有通用工程管理研究院(現為Kettering大學)學士學位以及密西根大學工程碩士學位。

中國通用零部件協會評選出2015年專、精、特示範企業

2015年中國「專、精、特」緊固件示範企業名單出爐，依據中國機械通用零部件工業協會《關於開展行業「專、精、特示範企業」評選活動的通知》要求，經協會專家委員會對申報企業的評審，現將初選結果公示，公示截止日為3月30日。截至公示日若對本評選結果無異議，將經協會常務理事會批准後生效，並將在協會2015年5月8日的年會上針對獲選企業頒獎。

以下為入選「專、精、特」示範企業名單(排列不分先後)，浙江明泰標準件公司、上海上標緊固件公司、上海球明標準件公司、寧波海星機械製造有限公司、寧波海星機械製造有限公司、寧波九龍緊固件製造公司、寧波中京聯合科技實業公司、舟山市7412工廠、寧波思進機械股份有限公司、濟南實達緊固件有限公司。

RBC BEARINGS 美國RBC軸承將併購 Dover旗下Sargent航 太和國防業務

美國專門生產工業和航太用精密軸承的RBC公司宣佈已經與Dover旗下Sargent航太和國防業務部門達成協議將以5億美元將之併購。併購金將以部分現金和優先債支付。併購預計將會在2015年第2季依相關法令下完成。

RBC主席、總經理兼執行長Michael J. Hartnett博士表示：「Sargent供應高端工程產品給我們每天服務熟知的客戶，他們的製造過程和設計專業與RBC有高度互補性。」

總部位於亞利桑那Tucson，Sargent是專門提供空中載具引擎、旋翼飛機、潛艇和陸地載具用精密產品服務的領導廠商，該公司生產液壓閥、專業軸承、特殊扣件、密封環和接合件產品。年銷售約1億9,500萬，在3個國家有6廠及超過750名員工。

阿根廷對兩岸扳手反傾銷調查作出損害初裁

阿根廷經濟與公共財政部貿易國務秘書處照會中國大陸駐阿使館經商參處、台灣經濟部國際貿易局。阿方通告初步裁定原產於大陸、台灣和印度的扳手對阿國相關產業造成實質性損害，但不採取臨時反傾銷措施，請相關利益方向調查機關提供證據材料。

LewisGoetz 美國Lewis-Goetz 併購Action工業集團

美國Lewis-Goetz宣布併購南卡羅來納扣件、墊片、管材和工業用建築工具的Action工業集團。此項併購案將替Lewis-Goetz增加7個服務據點以及可觀的墊片製造技術。Action工業集團去年淨銷售達2,150萬美元。此交易案金額尚未公布。

做為Lewis-Goetz的一份子，Action工業集團的團隊將有更多管道資源來擴大觸角並有更多機會來進行產品跨界銷售。

Lewis-Goetz身為美國最大工業經銷商之一是北美ERIKS公司旗下最大的一間公司，日前才被評選為第20屆MDM前40大工業經銷商之一。ERIK目前擁有60家公司，在27國有450個分部，服務維修營運(MRO)、代工(OEM)、和大型計畫案超過200,000位客戶。

2014年中國緊固件進出口統計

根據中國海關統計，2014年1-12月，中國出口緊固件277.89萬噸，出口金額達50.70億美元。其中出口金額占前五的市場分別是美國、日本、俄羅斯、香港和韓國。

2014年1-12月，中國進口緊固件30.93萬噸，進口金額達32.98億美元。其中進口金額占前五的市場分別是日本、德國、韓國、美國和香港。

2014年1~12月中國緊固件出口統計 (按國家/地區)

國家/地區	重量(公斤)	金額(美元)
美國	660,119,935	1,059,124,872
日本	145,808,632	309,843,515
俄羅斯	207,015,039	270,495,746
香港	35,199,606	185,606,382
韓國	107,191,848	169,643,070
德國	76,149,329	147,936,300
澳大利亞	73,065,304	145,851,180
阿拉伯聯合大公國	86,273,515	134,137,033
越南	35,672,424	132,629,612
新加坡	47,254,140	115,493,996
出口總額	2,778,854,892	5,070,198,998

2014年1~12月中國緊固件進口統計 (按國家/地區)

國家/地區	重量(公斤)	金額(美元)
日本	91,717,244	883,389,055
德國	64,156,733	681,046,901
韓國	48,404,916	347,664,355
美國	14,563,636	272,643,481
香港	9,036,859	235,236,717
台灣	25,016,530	192,877,848
法國	10,947,756	149,913,786
義大利	13,321,072	103,283,418
國別不詳	5,478,916	60,973,487
馬來西亞	1,013,742	50,989,806
進口總計	309,392,780	3,297,788,226

STANLEY 美國Stanley Black & Decker

• 將擴大在哥國之銷售額

根據哥倫比亞財經報(Portafolio)報導，美商知名手工工具及電子扣件製造商 Stanley Black & Decker總裁James M. Loree表示看好哥國市場，目前該公司全球銷售額114億，拉丁美洲占7億，其中哥國銷售額約1億，哥國已成為該公司不可或缺的市場，預計2015年可望成長10%。

• 宣布派發第二季股利

紐約證交所代碼(SWK)宣布董事會已經同意在今年第二季將針對每一普通股派發0.52美元現金股利。此項宣布又再一次讓Stanley Black & Decker成為紐約證交所所有掛牌企業中年度和季度股利連續派發時間最長的紀錄保持者。股利將於2015年6月23日派發給於2015年6月3日前所登記的股東。

做為史坦普500股價指數廠商之一，Stanley Black & Decker是全球手工工具、電動工具和相關配件、機械使用和電子保全產品、醫療、精密緊固系統等供應商。

選用利運機械鍍鋅整廠設備與自動浸旋塗裝系統 客戶獲利高

利運機械鍍鋅整廠設備與自動浸旋塗裝系統，採用中外先進奈米塗料，無鉻酸處理表面加工，防鏽、耐蝕、耐候，可依客戶特殊產品需求設計專用機械，並代為規劃噴砂設備、攪拌機及其他周邊設備等整廠設計規劃，提升客戶獲利與市場競爭力。近幾年技術再升級，提供高客製化與高機動性服務，協助汽車、扣件、航太、高鐵、3C等產業廠商開創商機。

香港螺絲業協會「特殊新螺絲扣件線材研討會」在深圳舉行

4月10日，由香港螺絲業協會主辦，並由香港特別行政區政府工業貿易署「中小企業發展支援基金」撥款資助舉辦的第一場研討會—「特殊新螺絲扣件線材研討會」在深圳召開。香港螺絲業協會領導及春雨、恒宇、科力、利豐、達力強等企業代表近100人參加。

協會主席林志明致詞表示，本次研討會的目的主要為香港螺絲業界開拓新市場以及提升他們的技術能力，以滿足高增值產品對螺絲扣件的應用需求。由於不同行業對螺絲扣件的品質和強度要求不斷提高，緊企必須提升生產技術以滿足高端產品對優質螺絲扣件的殷切需求。研討會邀請台灣中鋼公司潘永村博士主講《扣件用特殊線材》及豐益鋼鐵企業有限公司代表施政宏主講《永不生鏽的夢幻金屬—鈦螺絲》，分析特殊和嶄新的螺絲扣件材料，透過演講嘉賓的經驗分享，給行業提供最新、最實用的資訊。

接續此次座談會，香港螺絲業協會還將舉辦5場不同主題的研討會，通過行業專家的經驗分享，加強互動與交流，促進行業發展。



新加坡土地交通局將更換鐵道扣件以解決軌道震動問題

新加坡土地交通局為了解決新環狀線植物園延伸線的高震動問題將更換鐵道扣件。該局已經收到許多民眾抱怨在軌道線的很多區段都可感受到震動。

發言人表示：「新加坡土地交通局正在更換鄰近環狀線植物園站捷運運行線上固定鐵軌的鐵道扣件。目地是要減少該處較高的鐵道震動頻率。」她解釋：「鄰近植物園較堅硬的地面和軌道較緊的旋轉半徑導致延伸線上的震動惡化。因此，我們已經主動要將舊扣件更換成可以減輕震動的扣件。我們也會同時監測其它延伸線的震動狀況，如果必要，會採取相同措施。」該局已經對外招標包商來設計安裝扣件，更換作業會在收班後進行並於明年第二季完成。

Bossard舉行2015年度股東大會

在Bossard Holding AG 4月13日舉辦的股東大會上，所有提案都被通過。自從2013年有些理事離開後，目前確認新加入René Cotting博士和Daniel Lippuner為理事。該股東大會也同意目前理事接掌的職位。Thomas Schmuckli博士仍是理事會主席。

2014年9月，Bossard理事會曾經宣布要指定René Cotting博士和Daniel Lippuner來填補理事會空缺，替理事會帶來新氣象。擔任瑞士ABB公司執委會財務長的René Cotting博士將會替理事會帶來他在財務和供應鏈管理領域的知識和經驗，特別是歐美市場的資源。Saurer集團執行長Daniel Lippuner也是理事會的堅強陣容，將可帶來他在全球產業領域的創新經驗和專業。

股東會也同意蘇黎世PricewaterhouseCoopers AG為2015財務年度的審查單位。



東方藍天鈦金產製高端緊固件 助大陸航空器翱翔

東方藍天鈦金科技有限公司是大陸第一家拿到C919適航標籤的緊固件企業，現已進入商飛合格供應商目錄，可以為不同機型大飛機供貨配套。

由大陸自主設計、研製的國產大型客機C919，預計今年就能首飛，並在2018年完成交付。組裝一架C919整機，需要的緊固件約180多萬件，其中鈦合金緊固件20多萬件。東方藍天鈦金科技有限公司的鈦合金緊固件生產基地全部達產後，每年就能夠生產高端緊固件400萬件，可滿足國內航空、航太高端緊固件市場需求的3成左右。

「公司成立之初，主要是基於C919項目，通過短短幾年的發展，公司的產品已經涵蓋C919緊固件種類和規格達到70%以上。」

王星說。不僅助力中國大飛機早日翱翔藍天，東方藍天鈦金科技有限公司還為衛星、火箭等國家重點型號服務配套，積極與國內一流高校院所開展專案合作，助力「中國創造」。



高旺擴廠 展旺盛企圖

高旺螺絲著眼未來發展之需，在不景氣中仍擴充營運規模，最近2年分別於嘉義及高雄擴廠，均已興建完成投入營運，其中嘉義新廠佔地2,000坪，而位於高雄市岡山區成功路的新廠，基地面積800坪。此外該公司並於緊鄰岡山廠的1,000餘坪基地，進一步興建大型倉儲發貨中心，凸顯高旺螺絲旺盛的企圖以及永續經營的決心。

高旺螺絲主要產品為高張力六角螺絲、鍛造六角螺帽、基礎螺絲、膨脹螺絲、鑽尾螺絲、尖尾螺絲、吊環螺絲螺帽等系列產品。董事長高長松指出，嘉義廠與高雄兩座新廠的啟用，主要為提升高旺螺絲產品交期水準及產品附加價值。他說，公司目前設有台中發貨中心、嘉義廠及高雄廠，在高雄岡山大型倉儲完成後，整體生產及行銷體系愈為完備，產品可以即時供應給客戶並且提供更完善的良好服務。

瑞典Atlas Copco微扭力鎖緊系統獲頒設計獎

瑞典Atlas Copco發表使用於小型電子裝置之微小螺絲組裝的創新QMC 21及QMC 41螺絲起子系統日前獲頒獎項。比起先前款式，新設計和原料選擇上重量上整個減半，改善組裝速度和減少維修需求。

Atlas Copco用於增進電子組裝過程中微小螺絲鎖固和在尺寸及可用性上創造出新標準的「MT焦點6000控制系統」也同樣獲頒獎項。

成立於1873年的Atlas Copco總部位於斯德哥爾摩，旗下工業技術部門提供全球工業用電動工具系統、工業安裝方案、品保產品、軟體和服務。主要產品開發和製造據點在瑞典、法國、德國、美國、英國和日本。



Fastenal取得美國政府採購合作社 TCPN合約



Fastenal已經與美國政府採購合作社網(TCPN)建立夥伴關係提供美國政府機關維修營運(MRO)服務。TCPN的政府代理機構-Region 4教育服務中心，使用符合合適採購法規且具競爭力的招攬過程。

Fastenal的TCPN合約將在Fastenal整個維修營運產品線(扣件、保全用品、電子、配管、暖通空調、工具、焊接、化學品和漆、照明等)提供折扣。Fastenal領先業界的產業販售計畫和販售管理存貨服務也包含在此TCPN合約。

Fastenal的TCPN合約經理Zach Wise表示：「Fastenal非常興奮可以將我們世界級的服務透過TCPN與採購合作社的便利結合在一起，我們與TCPN的夥伴關係將讓Fastenal可以對大眾提供更好的服務並帶出採購維修營運產品的龐大價值。Fastenal致力於實施創新方案來支持與客戶的策略夥伴關係。」

TCPN副總經理Chris Penny表示：「TCPN非常高興可以與Fastenal保持夥伴關係。該合約將讓公共機構以有競爭力的標案過程省下不少成本，並因受國家之影響力而享有定價優惠。我們期待幫Fastenal用最符合其需求的方案來服務它的代理商。」

聚亨迎轉單 前景轉佳

主力螺絲線材廠聚亨(2022)受惠歐盟持續對中國大陸螺絲課徵高額反傾銷稅，將有轉單利基，加上轉投資泰國廠低成本源源陸續產出，可擴大利差，目前待出貨訂單量達2萬公噸，營運前景倒吃甘蔗漸入佳境。

歐盟對大陸產地螺絲高築貿易壁壘，五年前就實施反傾銷措施，如今五年期限屆滿進行複審，仍延續原來保護決議，最高課徵74.1%稅率，其中春雨東莞廠及知名台廠晉億反傾銷稅達54.1%。

聚亨總經理侯英腆表示，螺絲外銷主要從台灣、越南及泰國出口，大陸營銷據點主要供應其內需客戶，因此未受歐盟反傾銷案影響。侯英腆說，理論上來說，大陸螺絲無法銷往歐盟，聚亨台灣、泰國等廠可獲得轉單利基，目前泰國廠大螺絲從月產2,000公噸倍增到4,000公噸，營運效能扶搖直上。

主因在於聚亨泰國廠原生產尺寸受限制，在台灣聚亨支援機器設備後，補足尺寸缺口，出貨轉趨暢旺。此外，歐盟未對泰國執行反傾銷措施，有利擴展歐洲市場；搭配台灣聚亨母廠進取歐洲市場，多管齊下開創業務。



瑞典Würth新總部獲頒2015國際建築大獎

Würth Svenska AB集團瑞典子公司的新行政大樓和物流中心獲頒2015年MIPIM國際建築獎「最佳產業和物流開發」大獎。該獎項是為表揚全球最傑出和最有成就建築案所設立，普遍被認為建築界的奧斯卡，並在坎城影節宮頒發。



新總部有一棟行政辦公大樓和現代化的會議中心以及物流中心和貨揀站。總地板面積為29,000平方公尺。2014年5月才剛由Reinhold Würth博士及其家族和中央董事會成員一同開幕剪綵。

瑞典Würth成立於1967年，目前有357名員工。

中航國際買下美國Align航太拓展商業航太服務

美國Align航太控股、Greenbriar 股票集團和AVIC國際控股宣布出售Align航太給另一家AVIC國際全額持有的AVIC國際(珠海)公司，該公司已經取得中國官方必要的認可程序。

總部位於加州Chatsworth，Align提供供應鏈服務給航太產業，也是扣件和其他五金產品(主要是航太代工和代工供應商)在全球的領導批發商。該公司透過加州和法國的經銷中心銷售超過100,000種產品項目並且存貨聚點遍及北美、歐洲和亞洲。

AVIC國際是一家全球化企業，主要活躍於



航太貿易和物流、經銷、電子和房地產投資。在航太領域內，AVIC國際特別強調在供應鏈整合管理且是中國國內商用航太產品主要的進出口管道。

AVIC國際主席Wu Guangquan表示：「Align航太將寶貴的航太供應鏈經驗帶給AVIC國際。伴隨AVIC國際的投資、資源和關係，我們計畫提升Align與現有客戶的關係，以平行我們在全球的業務擴張，尤其是中國市場。」

阿布達比將建設全球最大汽車零部件生產鑄鋼廠項目

據《海灣時報》3月31日報導，阿聯酋阿布達比港務集團近日與AMS公司(Advanced Manufacturing Solutions LLC)簽訂協定，將在阿布達比穆薩法工業區建設一個5.14億迪拉姆(約合1.4億美元)規模的鑄鋼廠，為寶馬、大眾及賓士等汽車品牌生產零部件。據悉，鑄鋼廠項目將分三期，最終產能將達到每年30萬公噸，屆時也將成為全球最大的從事汽車零部件生產的單個鑄鋼廠項目。該項目生產的零部件不僅面向阿聯酋本地市場，還將通過阿布達比哈裡發港對外出口。報導稱鑄鋼廠專案只是AMS公司在阿投資的一部分，AMS公司及其母公司FourWinds資產管理公司還在計畫向阿聯酋基建、能源、房地產等領域進一步投資。

車輛行進間輪胎飛脫 上螺絲時施力過當惹得禍

行駛途中的車輛突然飛脫輪胎，其衝擊力更撞及途人，危及公眾安全。香港汽車工業學會會長李耀培估計小巴車輪透過俗稱「風炮」的工具，在繫上螺絲時力量過大，以及行駛中帶來的震盪，令到螺絲軸心受損，裂紋亦在行駛間愈震愈闊，最終斷裂並導致車輪飛脫。他建議當局強制推行驗車技工與車行發牌制度，以加強監管。

車輛輪胎飛脫原來有多個原因，除了因輪胎的螺絲老化引致金屬疲勞或安裝不穩之外，亦與使用工具上螺絲時用力過大有關。李耀培解釋，連接該飛脫輪胎的車軸上，五口螺絲都是齊口折斷，估計是裝設螺絲期間力量過大，致螺絲內部有裂紋。



美國Sherex的阿克倫工廠獲ISO 9001：2008及AS9100品質管理系統認證

美國精密扣件、治具和自動化領導廠Sherex扣件公司宣佈其位於俄亥俄州阿克倫市的最新製造工廠獲得ISO 9001：2008和AS9100品質管理系統雙認證。

這些認證包括對特別用以滿足MS和NAS市場需求精密扣件之設計、生產和經銷。Sherex總經理Adam Pratt表示：「這是對於滿足客戶在航太和國防產業要求的重要一步，也強化Sherex在這個重要末端市場國內供應來源的責任。」

除了提供完整的MS和NAS零件外，該工廠也提供進一步原型設計能力、研發和小量生產。這些能力可改善新產品開發過程並讓Sherex持續針對客戶要求創造出更多好的緊固方案。



廣泰綠色皮膜製程 環保

廣泰金屬開發綠色皮膜製程S-Coating，應用在不銹鋼及合金鋼線材的表面處理，具有耐潮性更佳、線徑均勻、潤滑性提高、清洗容易等優點，尤其製程環保不會汙染環境，可取代傳統的草酸皮膜製程，目前國內已有20多家扣件廠採用，每月出貨量約150噸，且逐季提升，前景看好。

bolton 恒耀邁向高值化 開發航太扣件市場

為避免產品過度集中汽車市場，恒耀集團在工業局「金屬材料與應用產業整合推動計畫」輔導下，投入航太扣件開發，建立超合金材料扣件製造技術和取得NADCAP（針對航太工業特殊產品和製程的國際認證）認證能力，同時也在工業局「再生能源產業推動計畫」媒合下，獲得供應大型風力機扣件的機會，並布局小型風力發電機市場，搶攻綠能商機。

東明1月營收年增27%，獲中國稅率優惠

不銹鋼緊固件大廠東明(5538)2015年1月合併營收年增27.19%，約為新台幣5.95億元，比前一個月的5.9億元微增，表現亮眼。公司並獲得中國高新技術企業證書，將繼續享受企業所得稅稅率降至15%的優惠。

根據相關規定，浙江東明自獲得高新技術企業重新認定後連續三年內，即2014年~2016年將繼續享受企業所得稅稅率從法定的25%減至15%的稅負優惠。



台灣汽車扣件大廠 世德獲利馬力強

上櫃的扣件大廠世德(2066)屏東新產能擴產後，營運可望繳出亮麗成績單，法人推估，2014年到2016年間的複合增長率為20.7%，也調高目標價格到172元，盤中(4月15日)世德股價衝上漲停，來到132元，創下去年10月以來新高。主攻汽車扣件的世德，3月單月營收為新台幣達1.2億元，年增率達35%。

另外，市場在特斯拉公布第一季度交車數輛創下新高後，年增55%，世德2014年對特斯拉出貨約70種扣件，營收占比4%，推估今年的營收占比將再攀升，成為推動營收成長的新動能，推估2015年來自特斯拉的的營收比重將上看10%。

世德已成功打進汽車零組件市場，目前市場傳出世德接獲北美通用底盤件焊接螺帽新訂單，去年底至今年1、2月均已小量出貨，預期第二季出貨量將再放大，下半年拉貨力道更強，隨著世德切入通用供應鏈，初期接單金額或許不大，但長期營運效益展望可期。

Bulten-Rus獲頒俄國年度最佳市場新星

由俄國最大基礎工業零件製造集團GAZ和瑞典扣件製造商Bulten於2014合資成立的Bulten Rus LLC日前在一場名為亞當史密斯會議中的第18屆俄國汽車業論壇中獲頒「俄國年度最佳市場新星」獎項，以表揚該公司在俄國市場成功的市場開發策略。該會議於2015年3月17-19日期間舉辦。由Bulten總經理兼執行長Tommy Andersson代表該公司出席領獎。Bulten Rus LLC總部設於Nizhny Novgorod，主要生產高品質汽車用扣件，並獲當地車廠認證可以供應扣件給這些廠商使用。



瑞士人工植牙生產商Straumann2014年淨利大幅成長

瑞士人工植牙生產商Straumann受惠於中國大陸及日本的需求增加，歐洲市場亦顯現轉機；2014年全球營業額提高4.5%，達7億1,030萬瑞郎，淨利大幅提高。

2014年Straumann的淨利成長56%，達1億5,780萬瑞郎；息稅前利潤(EBIT)提高28%，達1億4,830萬瑞郎，息稅前利潤率改善3.9%，達20.9%。Straumann預期2015年全球人工植牙市場將持續復甦，該公司營業額內部成長可望達中等個位數成長領域；以瑞郎計算的營業額將受匯率動盪影響。

straumann



TOYOTA

豐田汽車在北美的第15座工廠，進軍墨西哥

豐田汽車公司於4月15日宣佈，將在墨西哥中部的Guanajuato投資10億美元，2019年起開始生產Corolla。該廠將雇用2,000名員工，每年生產200,000輛汽車，成為「全球製造的未來模式」。

豐田汽車將Corolla由加拿大轉移到墨西哥生產，原來位於加拿大安大略的工廠將在設備升級後，生產中型及較高價位的汽車；加拿大的工廠仍將生產RAV4及Lexus RX350及450h。豐田汽車從合併工廠中學到，整合各廠的製造平台可以提高生產效率並平衡零件供應鏈。

位於Guanajuato的工廠將是豐田汽車在北美地區的第15家工廠，自2011年以來第一家，也是該公司目前在墨西哥最大的投資。



福特將投資25億美元擴張墨西哥工廠

2015年適逢福特汽車投資墨西哥市場滿90週年，美國福特汽車宣布將擴大在墨西哥的廠房投資，預計將投入25億美金。其中13億美金將用於擴張位於契瓦瓦州北面的工廠，用以建造兩款新柴油引擎，另外也將投資12億美元擴張位於瓜拿華多州的工廠，用以建造新變速箱。福特上一次在墨西哥的投資是2008年在夸奧蒂特蘭投資30億美元對工廠進行升級。根據業界統計資訊，福特目前是墨西哥四大汽車出口廠商。墨西哥市場人力成本低、對外簽署自由貿易協定多、且地理位置鄰近美國，此次投資預計將可進一步促進當地汽車生產市場蓬勃發展，並刺激其他主要車廠加碼投資墨西哥。

日本扣件廠快報：

株式会社大里

株式会社大里開發與製造原創扣件產品(也接受量少的訂單)。該公司開發與販售用於醫療機器、產業零件與建築的扣件產品。該公司專助於顧客的直接需求，除了在五金店之外也在其他種類店鋪設有通路。
Tel: 048-863-6411 Fax: 048-863-8459 聯絡人：小島 佑介



Takayama



高山螺絲株式會社 (株式会社ネジの高山)

高山螺絲株式會社販售的扣件產品廣泛，包括標準螺絲與切削加工品。該公司創於1939年，與海內外顧客與供應商保有相當友好的夥伴關係。近年該公司致力於稀有金屬製的螺絲(276合金與600合金等等材質)，也自傲擁有日本國內庫藏量最大的標準螺絲、螺栓、墊片與螺帽產品。去年該公司在上海設立了子公司(特科陽馬(上海)商貿有限公司，TEL:+86-21-63231692 FAX:+86-21-53862353，聯絡人：趙源)，作為該公司與中國密切貿易合作的據點。Tel: +81-3-3603-0831 Fax: +81-3-3603-0837 聯絡人：業務部 齋藤壽 (Hisashi Saito)

2015年降息的國家總數已達到24個

南韓央行本週四(3/12)宣佈降息1碼，使得今年以來降息的國家總數已達到24個。全球寬鬆資金潮早已啟動，雖然「貨幣戰爭」吵得紛紛擾擾，但分析師認為這是假議題，而且接下來還會有更多央行降息。

其實自今年3月起，分別已有中國、印度和波蘭都已經採取了寬鬆政策。分析師認為，跟著接棒的央行將會是俄羅斯和馬來西亞。新興市場國家一連串的寬鬆動作，主要是因為通膨偏低或持續下滑，突顯了必須支撐疲弱經濟成長的必要性。

目前為止加入降息行列的央行有：歐盟、加拿大、新加坡、丹麥、俄羅斯、澳洲、羅馬尼亞、中國、波蘭、印度、祕魯、瑞士、埃及、土耳其、日本、印尼、泰國、南韓。