

# 惠達特搜全球新聞

惠達編輯部 整理

## 土耳其螺紋線材徵稅 將遏制中國產品出口

土耳其上調螺紋鋼和線材進口稅，旨在遏制低價、品質差的產品進口，保護國內鋼鐵企業。此舉將對中國產品出口造成一定的影響。從工藝看，中國鋼廠大多採用高鐵-轉爐煉鋼工藝，而土耳其是以廢鋼為原料採用電爐煉鋼。從原料對比看，國際鐵礦石價格指數下滑至80美元/噸(CFR)左右，而土耳其廢鋼進口價格約330美元/噸(CFR)，中國鋼廠的生產成本低於土耳其。再加上含硼螺紋和線材和出口退稅，顯然中國產品在土耳其市場具有一定競爭力。



## 英國暨愛爾蘭扣件批發商協會指派 Geoff Budd擔任下屆主席

英國暨愛爾蘭扣件批發商協會下屆主席確定由Geoff Budd接任，任期2年。Geoff Budd是Trifast plc的經理，也是TR Fastenings的總經理。具備38年的扣件業經驗，他被認為是協會主席的理想接任人選，因此他獲得協會主管一致性同意通過。他表示：「很榮幸被要求接任協會的主席職務，也期望能為會員們的利益發聲。」Geoff Budd接替Keith Harrison(英國Hexstone集團總經理)的主席職務；會議上，協會會員熱情地表達對Keith這2年來擔任協會主席的感激之意。另外，Bollhoff Fastenings Ltd的Andy Witts也再次獲選為副主席；Rapiestart Ltd的David Furness為財務主管；Stainless Threaded Fasteners的David Jackson則續任一年擔任協會不銹鋼扣件部門的主席。



## 中國+美國 2014年汽車總銷量將共締 4,000萬輛高峰

市場預期，2014年中國大陸和美國車市銷售增溫，大陸方面在2014年包括乘用車和商用車總銷量，可望年成長8%到10%，達到2,400萬輛；美國方面，新車銷售量可到1,600萬輛。加上國際油價近期相對走低，2014年油價跌幅已達 25%，有機會持續帶動2015年全球汽車新車銷售成長態勢。中國大陸和美國車市銷售增溫，帶動下游汽車零配件供應鏈備貨力道，包括汽車傳動系統、金屬扣件、鈹金件、胎壓偵測器、開關、主被動安全等售後服務(AM)和原廠委託代工組裝(OE)產品備貨力道。



## 歐盟啟動對印度進口不銹鋼線材反吸收調查

歐盟執委會收到申請，要求對印度進口至歐盟的特定不銹鋼線材傾銷行為採取保護措施，並調查現有針對涉案產品所實施反傾銷措施對歐盟內部出口價、轉賣價和後續售價是否已產生影響。此提案是由代表1/4歐盟不銹鋼線材製造商的歐洲鋼鐵聯盟於今年10月21日提出。

涉入調查的不銹鋼線材組成包含：

- 2.5 %以上鎳含量，不包括鎳含量介於28~31%和鉻含量介於20~22%的線材。
- 2.5 %以下鎳含量，不包括鉻含量介於13~25%和鉛含量介於3.5~6%來自印度的線材，產品編碼為 7223 00 19 和 7223 00 99。

歐洲鋼鐵聯盟提交充足證據表示，在原本調查期間之後和後續課徵傾銷稅之後，出口價出現下滑，且歐盟內轉賣價和後續銷售價變動不足，導致後續傾銷幅度大增，限制了原本想要以傾銷稅抗衡以產生矯正效應的初衷。甚至，根據歐洲鋼鐵聯盟的證據顯示，涉案產品的進口仍持續大量地被傾銷歐盟。歐盟執委會認為提出的證據已足夠成為啟動反吸收調查的動機，因此根據相關規定正式啟動反吸收調查。(資料來源：歐盟官方公報)

## 巴西2014年1至11月扣件進口統計報告

根據巴西外貿、產業暨發展部統計數據顯示，2014年前11個月巴西進口商自國外主要扣件產地進口值和進口量如下：

自歐盟進口鋼鐵製螺絲、銷、螺栓(海關編碼7318500)的總重量約20,776噸，比2013年同時期紀錄(約24,334噸)下滑14.62%。以產品離岸價(FOB)計算，2014年共進口1億4,434萬5,532美元，比2013年同期1億6,836萬4,530美元同樣下滑14.27%。

自北美自由貿易區國家進口鋼鐵製螺絲、銷、螺栓(海關編碼7318500)的總重量約7,455噸，比2013年同時期紀錄(約7,452噸)相比變化不大。以產品離岸價計算，2014年共進口7,010萬9,662美元，比2013年同期6,854萬226美元相比，稍微上升約2.29%。

自台灣進口鋼鐵製自鑽螺絲(海關編碼7318400)、螺絲、銷、螺栓(海關編碼7318500)、螺帽(7318600)的總重量約14,627噸，比2013年同時期紀錄(約13,818噸)相比上升5.85%。以產品離岸價計算，2014年共進口4,207萬761美元，比2013年同期4,027萬5,483美元相比也上升4.46%。

自中國(含港澳)進口鋼鐵製螺絲、銷、螺栓(海關編碼7318500)的總重量約20,786噸，比2013年同時期紀錄(約25,948噸)大幅度下滑19.89%。以產品離岸價計算，2014年共進口6,234萬6,774美元，比2013年同期7,755萬7,014美元相比下滑19.61%。



## Carlos Ghosn再次成為2015歐洲汽車製造商協會理事長

歐洲汽車製造商協會(ACEA)理事會正式選定雷諾汽車主席兼執行長Carlos Ghosn為2015年新任協會理事長。Ghosn先生在確定當選後談到：「我感到相當榮幸我的理事會夥伴們再一次展現對我的信賴。2014年是歐盟產業自2007年來首度看到銷售成長的第一年，接下來一年，我們將持續推動一個可以幫助我們維持成長的政治環境。」

協會也正需要一個屬於歐洲汽車產業的競爭策略，此目標將支撐協會執委會工作、成長和投資配套。協會秘書長Erik Jonnaert表示：「Ghosn領導ACEA挺過歐洲最重要的政治過渡期。在他的領導下，協會將持續專注在可以驅動創新、透過國貿支持成長和訴求支持性法規架構的關鍵政策推薦。」

ACEA理事長是一年一任，一旦任期結束，會從會員公司的執行長、理事長和主席中選出。

## 歐盟對中國鋼鐵扣件反傾銷到期 複審進度更新

自歐盟針對中國進口鋼鐵扣件課徵反傾銷稅措施於2014年1月30日啟動到期複審以來，調查作業業已歷經11個月。在訴訟中表明合作的各方必須在2015年1月9日期限截止前回傳問卷回覆。根據歐盟執委會公布於官網上的時間進程和相關步驟，最終措施預計於歐盟官方公報公布後15個月內，也就是2015年4月29日確認公布。若對到期複審或問卷回傳有任何疑問，都可以聯絡審訊官員(email: Trade-Hearing-Officer@ec.europa.eu)詢問。

## ARaymond有史以來最大投資 5,000萬歐元建造德國新廠

扣件大廠ARaymond全新的德國現代化製造廠，也是該公司創立以來最大單筆投資，即將於2016年初正式啟用。ARaymond在德國有4座金屬製造廠，目前主要位於其Lörrach總部週邊，靠近德法瑞三國交界。ARaymond GmbH將把這些據點遷移至位於Weil am Rhein還在建造中的據點，該據點已經有相關塑膠零部件生產。

ARaymond GmbH執行長Jürgen Trefzer表示：「2015年9月我們會開始搬移110台沖壓和折彎機和現有4個據點共320名員工。這都會在接下來的幾週或幾月逐步實踐。在來年第2季我們會緩慢加快步伐以達到產能利用率滿載。在那之後，所有金屬零組件製造加工，從收料到產品出貨給客戶端，都在同一地點。如此可提升效率、改善產能、縮短交期。」面積廣達20,000平方公尺的製造廠將以標準化且區塊大小相等的模組分區，以便最佳化工作流程和增強作業彈性。



## SPIROL West

全球領導性緊固系統辛辛那提扣件及產業供應公司(CFIS)驕傲地

宣布該公司已經邁向43週年。由胡艾契家族創立於1971年以服務當地企業和製造公司為主，CFIS客戶目前已經延伸至400家區域和國家的公司。今年度該公司已經新增3處客戶服務和倉儲地點來支援客戶成長，並計畫在接下來半年內再擴增2個據點。此外，該公司計畫在2015年拓展現有用以維持擴大後增長25,000平方呎的營運空間。

### 宣布取得ISO 9001:2008認證

美國SPIROL West宣布原本取得的ISO 9001:2008認證已經獲得美國國家品質管理組織延長3年效期，並可以在該公司精密工程扣件和金屬沖壓件的經銷中使用。SPIROL West是位於加州提供全方位服務銷售和批發的廠商。目前在美國、加拿大、墨西哥、巴西、英格蘭、法國和中國皆有廠，在全球市場上具備獨特地位。

### 獲2014通用汽車供應商品質優秀獎

除此，SPIROL公司再獲通用汽車頒發2014年供應商品質優秀獎。該獎項由品質經理Daniel McLean和營運經理Chris Stanton代表授獎。通用汽車有2,300個北美供應商，而SPIROL是連續三年都有獲獎的80家企業之一。

根據通用汽車表示：「獲頒該獎項的供應商表示已經達到，甚至超越整個通用集團嚴苛的品質性能標準，且也達到通用集團相互協調單位的支援。該獎項用以肯定這些供應商在過去12個月所展現出最高水準的品質性能。」每個獲獎的供應商在過去12個月皆符合13項品質標準，達到瑕疵件零檢出。這是SPIROL在營運優異以及從SPIROL全球據點出貨數以百萬件部件給通用使用所完成的成就和證明。



## 美國Monroe工程宣布併購西北扣件

美國Monroe工程興奮地宣布已經併購西北扣件，詳細交易細節並未公布。此交易案是自2011年6月以來該公司第三次併購案。總部位於奧瑞岡州圖亞拉丁的西北扣件是工業扣件、零部件和五金的批發商。該公司銷售產品給主要於西北太平洋的各家產業代工客戶。



## Sherex緊固系統開設俄亥俄州新廠房

全球領導性工程扣件、治具和自動化廠商Sherex緊固系統宣佈在俄亥俄州阿克倫設立國內新製造廠。面積廣達24,000平方英尺的製造廠不只提升Sherex全球的製造足跡，也提供客人廣大的新產品線。該廠房將可以製造使用於航太、國防、軍事和一般工業市場連接需求並獲得NAS和IMS單位認證的拉帽產品。這些市場的末端用戶使用拉帽做為軍事載具、掩蔽所和飛機座椅和電子連接使用。

Sherex總經理Adam Pratt表示：「Sherex對於旗下產品全程美國製造感到驕傲，並持續提供全球最大的盲拉帽產品。新製造廠開幕是我們全球拓展的一部分，也會增加產品供應數量。縮短交期，改善整體客戶體驗。」

## Southern Fastening Systems與Carlson Systems合力成立扣件暨包裝公司

Southern Fastening Systems與Carlson Systems公司長年以來都是扣件製造、緊固方案以及包裝的領先企業，這兩家公司合力成立新公司，專供應持續成長的建築與工業製造市場。這兩家公司在地理上的事業版圖鮮少重疊，因此可各自獨立經營並在短期內保留公司名。此次的結合包括Carlson Systems的60家分支以及Southern Fastening Systems的76家分支，分佈於美國34州以及墨西哥。

此策略結合的好處包括：1.產品品項擴增、市場根基更穩。經銷範圍的擴大使兩家公司的供應商有得天獨厚的優勢伸及北美顧客。2.強化服務。結合後的資源可加速科技與人員的投資，強化領先的服務品質給合作多年的顧客。3.進一步的擴增計畫。結合後新公司可追求內部與非內部增長，同時持續為客戶與供應商投資價值主張。

## 美國房市與車市加溫 扣件年需求將以4.3%速度增長

在經濟成長的帶動下，美國車市與房市持續好轉，市場人士指出，此舉有助於美國市場需求的提振，由於去(2014)年9月螺絲銷美已明顯提升，預計後市螺絲銷美接單將更為看好。

分析指出，到2017年止，美國工業扣件的需求將以每年4.3%的增速向上，達到148億美元。需求的增长主要来自汽車製造市場的反彈，約占整體扣件需求的四分之一，而扣件銷售增長最快則出現在建築市場；數據顯示，美國去年9月的汽車銷售量較去年同期成長9%至124萬輛；去年9月房屋銷售換算成年率增加2.4%，增至517萬戶，增幅為去年最大。



## 世德通過核准入駐加工區

世德工業股份有限公司投資新臺幣6億元，進駐屏東園區，從事生產螺絲、螺帽、螺絲釘及鉚釘等扣件及汽車零組件之加工半成品。世德所生產之扣件係為汽車產業重要零組件之一，平均一輛汽車使用2,000多個螺絲螺帽，運用於引擎、懸吊系統、車體、內裝等不同系統，汽車產業對於扣件需求量龐大。

該公司表示，台灣扣件主要以美國、中國大陸、日本及德國為主要市場，該公司未來將佈局東南亞市場，並增加研究發展經費，開發新製程技術與高附加價值的新產品，期以多元化產品及高階製造技術擴大市場佔有率。

## 加拿大Tree Island揮軍扣件市場

加拿大最大鐵釘製造商Tree Island製鋼在2014年新增高品質建築螺絲品項。Tree Island的產品線包括各式尺寸和螺紋樣式的地板、建築、乾牆、甲板螺絲。可提供DIY和大桶裝螺絲產品來滿足市場需求。銷售經理Alan Graham表示：「我們相信經銷商會希望從被扣件業認可的公司採購高品質產品，而Tree Island製鋼就是當中來源。」Tree Island目前生產400餘種樣式和尺寸的鐵釘供應市場。自1964年開始，Tree Island在北美市場製造鋼鐵線材和線材產品。有4座工廠，服務經銷、建築、工業和專業線材市場。

## 根留高雄 堅定轉型 鴻君科技新廠正式啟用

亞洲最大人工牙根製造廠，鴻君科技股份有限公司(以下簡稱鴻君公司)於2014年11月16日，在高雄路竹科學園區舉行新廠啟用典禮。鴻君公司母公司為鴻君模具股份有限公司，民國80年成立於高雄市岡山區，主要是以生產製作螺絲成型模具及相關工具設備製造為主，近來積極成功轉型發展成為台灣第一家從事Class III植入式醫療器材專業製造廠，是台灣第一家投入人工牙根開發整合型品牌，名為「Ti-one 101」，更是來自台灣的第一根人工牙根，全製程為一條龍廠內生產，成功的從傳統金屬加工業跨足到醫療器材產業。

現進駐路竹園區的醫材廠商達37家，今年再進7家，逐漸在路竹科學園區形成生技醫療器材產業聚落，其中，國內人工牙根市占率今年達15%，80%出自高雄廠商；國內人造關節市占率今年達17%，100%工件出自高雄廠商。



## 金屬中心與日簽MOU 台日扣件、模具、五金產業合作更上層樓

金屬工業研究發展中心於2014年十月中旬與日本東京都大田區產業振興協會簽署合作備忘錄(MOU)，今後雙方將共同開發市場，提供台灣供應商管理及開發的服務，促成日本各地區產業、學校及公協會與台灣密切合作，創造台日交流進一步活絡。簽約儀式在金屬中心高雄總部舉行，由大田區產業振興協會理事長與副執行長金屬中心代表雙方簽約，在產業界代表的見證下，完成台日產業合作的一大美事。

金屬中心一直扮演著協助廠商技術提升和升級轉型的關鍵角色，長久以來與產學研密切合作，深耕產業盡心盡力，該中心積極拓展國際合作，目標是要促成與先進國家的對等合作，其中台日交流是主要推動的工作之一。

金屬中心每年會定期舉辦實質的台日交流活動，其中有許多是與大田區共同合作的，例如去年赴大田區參展，推廣7項重點技術，並且參加媒合會；今年大田區產業振興協會來訪，和台南的公司企業進行合作

交流；金屬中心亦帶著4家廠商至大田參展，其中包含模具、扣件、五金產業，活動中還包括媒合會及有意合作工廠參觀，整個活動台日廠商的反應很熱烈，希望金屬中心在產業間的台日交流能夠持續推動。



## 賠償準備金擬增提近2億，豐達科Q3恐轉虧

豐達科2014年第三季航太相關營收持續較第二季上揚，但受到集保中心民事損害賠償訴訟案一審判決影響，豐達科擬於第三季再提列賠償準備金額約1.99億元，使得第三季營運面臨壓力。

受到豐達科於第三季一次提列近2億元訴訟賠償準備金影響，豐達科今年獲利恐大幅萎縮。針對產業景氣，航太市場展望仍明朗，加上航太代工訂單向亞洲區挪移的趨勢，有利於豐達科明年獲利回復成長。

豐達科航太扣件與相關零件產品約占營收比重8成。豐達科航太最大客戶為美國航太引擎大廠，近年公司也將產品線延伸至機械加工件等，持續穩固航太關鍵零件供應商之策略。



## 防盜螺絲 隱形保全

市面上的防盜螺絲，因為使用一般的拆卸工具根本拔不下來，特別受到車主歡迎，甚至像是摩托車，因為零件幾乎都在車體外面，有些零件動輒上萬元，這種防盜螺絲就更受歡迎，另外像是裝在輪胎外面的胎壓偵測器，也容易被順手拔走，因此上面也會有防盜的機關，避免花大錢買來的零件，被小偷輕輕鬆鬆給偷走。



外面的胎壓偵測器，也容易被順手拔走，因此上面也會有防盜的機關，避免花大錢買來的零件，被小偷輕輕鬆鬆給偷走。

## 馬來西亞晉緯螺絲將併購Asia Angel公司

據馬來西亞西國家通訊社(Bernama)表示，馬來西亞最大碳鋼扣件製造商晉緯螺絲11月5日正式宣布將以4,750萬馬幣的價格併購Asia Angel Holdings Limited。賣家是台灣籍的Chen Yin-Liang和馬來籍的Chua Wei Feng。來自於Asia Angel賣家4,450萬馬幣的預付款也將分兩年3期支付完畢。

聲明中表示併購資金將以發行2,700萬晉緯新股(每股1.45馬幣)和現金830萬馬幣籌足。設立於英屬維京群島的Asia Angel目前持有晉緯子公司越南晉緯扣件40%股權。晉緯打算從快速成長的越南據點取得更大的獲利區間，該併購案也可讓公司全力鞏固越南子公司的獲利貢獻。

總經理Tsai Yung Chuan表示此次併購時間恰到好處，也將讓集團享受到完整的獲利貢獻。他並說：「我們越南的據點已經注意到因為歐美標的市場DIY扣件需求上升，過去幾年公司在營收和獲利上皆有二位數成長。」



## 印度Rivia Enterprises公司新推出不銹鋼鋸齒式束線帶

Rivia Enterprises公司生產不銹鋼製電線用扣件，其品項廣泛，包括自鎖球鎖式不銹鋼束線帶、不銹鋼塗料束線帶、不銹鋼階梯扣緊式束線帶、不銹鋼可釋放式束線帶、不銹鋼鋸齒式束線帶、束線帶工具、不銹鋼耳夾鉗。其中，鋸齒式束線帶是該公司新推出的產品，在現代有相當廣泛的用途，集束和緊固效果強且耐用，在應用設計上考量到強度、防震、防氣溫銹蝕與腐蝕。鋸齒式轉球鎖固束線帶獨特的鋸齒波紋設計在緊固目標物後可保持更強的扭矩與夾緊力。除束線帶之外，該公司也供應拉釘與拉帽。其拉釘防腐蝕防磨耗防震；拉帽附有螺紋可加裝卸除式套件。



## 印度KOVA扣件取得CE認證

印度KOVA扣件所生產的高品質扣件產品日前已經取得CE認證，該公司並將許多相關產品出口至世界各地。KOVA是一家扣件專門生產廠商，專門製造各式車用扣件產品。目前已經擁有ISO和TS的品質認證，該公司在全球29個國家皆有客戶，建立長期的業務關係。KOVA扣件產品包括汽車扣件、工業用扣件、道路護欄、B7型螺柱、特殊扣件和農用扣件。



## 盈錫精密 搶推螺帽軸向力感測器

盈錫精密工業率先推出新產品「軸向力感測器」由研



發設計中心暨精密螺帽檢測實驗室所設計開發測試，為目前市面上專屬為主軸用精密螺帽設計的軸向力感測器。其功能正是用以測量精密螺帽在鎖緊時，施予扭力後會有多少軸向力施壓在被鎖物上，除此之外，還可自行檢查主軸在組裝時的品質是否穩定，進行軸向力數據的比對，目前產品提供三種規格，並配合專用上下墊圈，可測量M40至M170的螺帽軸向力，其可量測的最大軸向力為4000kgf，且已申請相關國內外專利。

盈錫精密研發設計團隊強調，因精密螺帽的規格尺寸、螺紋面及端面的表面處理...等條件不同，對扭力與軸向力有十分顯著的影響，若能直接測量到精密螺帽安裝於主軸上時所產生的軸向力，對其主軸的組裝精度及產品的穩定度皆有顯著精進的效果。

盈錫精密期望成為世界第一品牌的精密鎖固防鬆脫螺帽的專業製造廠。日前獲得財團法人全國認證基金會(TAF)認證通過，成為全球第一也是業界唯一針對精密螺帽產品而設立的國家級檢測實驗室。

## 欣億董座林秀員 獲領袖獎殊榮

欣億螺絲公司董事長林秀員，頃榮獲「2014第3屆中華中小企業領袖獎」之卓越領袖獎，能在國內中小企業近125萬家中脫穎而出；而且是5名卓越領袖獎中唯一的女性得主，得來相當不易。

40年前，林秀員一路從彩妝師，與先生從螺絲製造加工做起，民國74年林秀員獨立設立欣億螺絲公司，在她經營帶領下，轉型到更精密的加工製造業，現已躍居國內精密螺絲業隱型冠軍，也是台灣最大的精密螺絲供應商之一。

回首3C產業全盛時期，每天忙著為3C大廠代工及量產，後來又遇上國內產業外移、以及金融風暴的一連串打擊，讓林秀員策略轉型及創新，決定專注在精密化及客製化領域。欣億螺絲以生產三角螺絲、精密螺絲為主，產品種類橫跨電子、電腦，事務機械、光學、醫療器材等各種特殊規格螺絲為主。

她曾接獲來自美國軍方電腦用的高規格精密螺絲訂單，尤其要在北極海底下作業，必須要能防水、防火、防銹、防鬆、以及防極寒之高規格要求，指名由欣億螺絲製造，可見其嚴格的品管、售後的服務、迅速的交貨贏得國際客戶肯定與信賴。

## 鎳價長多 世鎧吞大補丸

受惠國際鎳金屬出現長期供應缺口，不銹鋼、碳鋼結合的複合螺絲專業廠世鎧(2063)營運看旺，2014年明顯優於2013年同期。世鎧2014年1月至今，各月份累計營收年增率從8%至24%不等，產銷出貨表現堪稱一路長紅，獲利相對水漲船高。

世鎧主管指出，去年主要受到歐盟對大陸以及台灣不銹鋼螺絲扣件課徵高額反傾銷稅23.6%影響，導致營運面受波及，但後續世鎧已經獲得平反，「將把之前失落的業績要回來」。另一方面，不銹鋼價格深受鎳價影響，權威機構普遍預測，國際鎳金屬缺口將在2015年至2016年達到高峰，鎳與不銹鋼短期雖有起伏，長線仍以看漲為基調，對世鎧有加分效果。

世鎧複合螺絲向來以歐洲為主力市場，2014年成功在相關審查終判獲得平反解脫，隨即順勢反攻歐洲市場，逐步收回流失的三成市場占有率。



AVLOCK INTERNATIONAL 南非Avlock於印度設立合資公司  
FASTENING SYSTEMS

總部位於南非的Avlock International Pty Ltd與Avdel India Private Limited創辦團隊宣布將合資於印度生產扣件和扣件安裝設備。兩個集團共同合作來提供印度鐵道、汽車、發電、採礦、糖業、白色貨品、建築和電子業所需各式緊固方案。合資計畫綜合了Avlock和Bulchandani集團全球資源和專業。也會以Avlock International India Private Limited的公司名稱進行運作，總部設於印度孟買。新公司將會充分運用Avlock在全球做為緊固系統供應領導廠商的聲譽和印度方面在基本建設和接觸目標客戶群上的傑出表現。

Avlock區域經理Koshi Thomas評論道：「此協議代表每一個組織對於提供客戶完整扣件需求單一來源的責任感。」Avlock執行長William Wooldridge說：「Avlock透過經銷商已經在印度提供產品十多年，此合資計畫直接擴展Avlock品牌進入印度，也讓客戶得以直接取得我們的產品服務。」合資公司的產品線上產品將掛上Avlock品牌，包含Hydrafast、Hydraloc和Hydrapac。合資公司將獨家銷售Avlock所有產品給印度客戶。

欣億螺絲工業(股)董事長林秀員(左二)、國聯螺絲工業(有)總經理郭淵源(右二)同獲2014年卓越領袖獎，實屬螺絲界殊榮。



## ACEA：中國取代歐洲成為最大汽車製造區

歐洲汽車行業協會發布的最新數據顯示，從去年開始，中國已經取代歐洲成為最大汽車製造區域。歐洲汽車製造商協會ACEA日前表示，去年中國生產了1,800萬輛汽車，明顯超過歐洲的1,460萬輛。去年歐洲產量幾乎沒有增長，因此中國得以超越，將歐洲擠落為亞軍。ACEA的數據中，2013年中國汽車產量為18,041,859輛，佔據全球汽車產量的27.6%比重。

金磚四國BRIC總計產量25,886,146輛，全球占比39.6%，接近四成比例。除了中國之外，金磚四國中印度占全球4.8%產量，巴西占4.2%，俄羅斯占2.9%。歐洲以14,616,202輛排在第二，占比22.3%。

然後是日本的8,189,323輛(包括排量不足0.66升的微型車)，占比12.5%；以及北美自由貿易區(含美國)的7,084,136輛，占比10.8%。韓國也達到了4,122,604輛，占比6.3%。其他區域瓜分剩下的5,534,876輛，占比8.5%。



## ASSOCIATION OF STAINLESS STEEL PRODUCERS 俄羅斯2014年Q1~Q3不銹鋼成品產量下降22.6%

據俄羅斯SpetsStal協會數據，2014年1月至9月俄羅斯不銹鋼成品產量同比下降22.6%至71,600噸。熱軋扁鋼產品同比下降35.8%，冷軋扁鋼產品同比下降58.6%，管坯同比下降8.2%，長鋼產品同比下降5%。產量下降主要原因是國內產品需求低下以及一些公司的財務問題。

## 韓國扣件製造企業根據市場需求積極發展

近年來，韓國扣件製造企業根據市場需求積極發展，核心產品不斷升級換代：從8.8級到如今12.9--14.9級高強度螺栓，從技術服務到解決機械緊固方案，市場需要什麼，他們就主營什麼；在這個產業鏈上不固守在其中的某一環節。

韓國扣件年出口量保持在15萬公噸內，主要出口國為美國、中國、日本、加拿大以及歐盟。歐盟主要從韓國進口碳鋼自攻螺釘、6mm以下的碳鋼螺釘、不銹鋼以和碳鋼六角螺釘，以及不銹鋼螺帽。其中歐盟從韓國進口不銹鋼六角螺絲的數量高於從臺灣進口。韓國扣件生產企業有700多家，從業人員1.36萬人。

## 北美汽車產量持續攀升 零部件供應或面臨短缺

美國諮詢公司IRN在2014年9月至10月對100多家供應商進行了調查，其中42%的調查對象表示，如果中北美輕型車產量在未來一年中持續攀升，且如預期超過1,700萬輛，除直接影響底盤和懸架部件製造商的供應不及，也表示汽車用扣件的市場相當活絡。

而根據IRN公司預測，北美今年全年的輕型車產量將會達到1,680萬輛，明年則會提升到1,730萬輛。在經歷了2009年的低谷之後，北美的汽車產量5年來保持了穩定的增長，IRN預計增長態勢還會持續兩到三年。

IRN副總裁Melissa Anderson表示，有不少供應商目前是在勉強應對，其中一些受訪廠商已經開始擴大產能，採取行動解決產能短缺問題。但是供應商面臨的另一個問題是，北美汽車產量增長速度可能放緩，到底是否有擴大產能的必要。Melissa Anderson表示，過去曾有一些公司在市場增長的最後階段增加了投資。如果在這個週期內反應的力度太大，市場需求一旦回落，供應商的產能就會過剩。



## 中鋼12月盤價 全面調降

中鋼(2002)以跌盤開出12月盤價，為9月以來首見，七大鋼品全面調降，平均降幅3.27%，則為今年來最大。法人估計，中鋼本季營收恐因此減少20億元，惟鐵礦砂成本走跌，全年獲利上看260億元，力拚近四年來新高。

中鋼表示，步入第4季傳統鋼市旺季後，受全球經濟成長趨緩影響，使得庫存偏高，買氣轉淡，進而造成國際鋼價回檔，近期約有每公噸20~30美元跌價，為順應國際市場行情，提高下游接單競爭力，並抵禦低價進口威脅，決定全面調降12月各類鋼品內銷價格。

其中，面對大陸、南韓及印尼鋼板大量侵台情況，中鋼對鋼板售價大降每公噸861元，降幅為4%，為所有產品中降幅最大的，冷軋降價每公噸829元，降幅3.4%居次。另包括熱軋、棒線、電鍍鋅鋼捲、電磁鋼捲及熱浸鍍鋅鋼捲，分別調降每公噸600元，降幅2.2%上下。12月各項鋼品價格平均降幅為3.27%，每公噸平均調降646元。

對於明年展望，中鋼認為，美國鋼市因前波漲勢過高，目前回軟下修，但依國際貨幣基金(IMF)調高美國GDP預估值來看，後市依舊看好；至於歐洲，可望採取寬鬆貨幣政策作法，避免再次陷入衰退危機，而大陸也不打房，並有資金寬鬆政策，整體而言，鋼市情勢審慎樂觀。

中鋼12月盤價情況

項目	平均調整金額(元/每公噸)	降幅(%)
鋼板	-861	4.0
棒線	-600	2.6
熱軋	-600	2.8
冷軋	-829	3.4
電鍍鋅鋼捲	-600	2.2
電磁鋼捲	-600	2.2
熱浸鍍鋅鋼捲	-600	2.2

資料來源：中鋼