

- 产业动态 -

中国4月出口成长3.5% 意外由负转正

疫情在全球蔓延，全球主要经济体大多实行了严格的隔离防疫措施，外界预期将对中国外贸带来严峻的压力。不过，中国海关总署5月在官网公布4月外贸数据，出口意外地由负转正。中国4月外贸进出口总额3552.2亿美元，下降5%。出口2002.8亿美元，年增3.5%；进口1549.4亿美元，年减14.2%。当月贸易顺差扩大至453.4亿美元。



中国海关总署资料显示，今年1至4月，中国进出口总额1.3兆美元，下降7.5%。其中，出口

6782.8亿美元，下降9%，进口6200.5亿美元，下降5.9%。贸易顺差582.3亿美元，减少32.6%。中美贸易总额下降12.8%。中国对美国出口人民币7022.8亿元，下降15.9%；自美国进口2561.8亿元，下降3%。对美贸易顺差4461亿元。

中国汽车销量结束21个月的下滑

据中国汽车工业协会统计，2020年4月份中国汽车产量210.2万辆、销量207万辆，较前个月分别成长46.6%和43.5%，较去年同期分别成长2.3%和4.4%，月增速为今年以来的首次增长，其中销量更是结束了连续21个月的下降。中国汽车工业协会表示，4月份中国国内疫情逐步趋缓，政府推出刺激汽车产销政策，使4月份汽车市场回升。但受国外疫情影响，4月汽车出口仅7万辆，较上月份下降22.9%，较去年同期下降15.7%。

总计1~4月，中国汽车产销分别为559.6万辆和576.1万辆，产销量较去年同期分别下降33.4%和31.1%，在新能源汽车方面产销均为20.5万辆，较去年同期大幅下滑44.8%及43.4%，北京于3月宣布，将对新能源汽车（如电动或插电式混合动力汽车）的补贴和税收减免再延长两年，以期恢复这类汽车的不佳销售。

中国停止对美课徵抗拉强度800兆帕以上扣件关税



根据中国《国务院关税税则委员会关于试行开展对美加征关税商品排除工作的公告》（税委会公告〔2019〕2号），中国国务院关税税则委员会公布「第二批对美加征关税商品，第二次排除其中部分商品」清单，其中包含税号73181510抗拉强度在800兆帕及以上的螺钉及螺栓，不论是否带有螺母或垫圈，有关事项公告如下：

公告指出，本次清单所列商品自2020年5月19日至2021年5月18日（一年），不再加征中国为反制美301措施所加征的关税。对已加征的关税税款予以退还，相关进口企业应自排除清单公布之日起6个月内按规定向中国海关申请办理。

土耳其对螺丝螺帽课徵附加关税

土耳其本2020年4月18日发布第31103 (2424) 号政府公报，对螺丝螺帽等产品课征附加关税。

据公报内容表示，自公告日（4月18日）至本年9月30日（含）止，对本案螺丝螺帽产品依据土耳其海关所分类的第

5-9类区域课征30%附加关税，第9类区域（含中国、日本、台湾）总关税将因此提高至33.7%。并自本年10月1日起对第5-9类区域课征10%附加关税，第9类区域总关税将因此提高至13.7%。除第5-9类区域关税有所提高外，第1-4类区域仍维持原来关税税率。

涉案扣件产品编码如下：

7318.11.00.00.00 / 7318.12.10.00.00 /
7318.12.90.00.00 / 7318.13.00.00.00 /
7318.14.10.00.00 / 7318.14.91.00.00 /
7318.14.99.00.00 / 7318.15.20.00.00 /
7318.15.35.00.11 / 7318.15.35.00.12 /
7318.15.42.00.11 / 7318.15.42.00.12 /
7318.15.48.00.11 / 7318.15.48.00.12 /
7318.15.52.00.00 / 7318.15.58.00.00 /
7318.15.62.00.00 / 7318.15.68.00.00 /
7318.15.75.00.00 / 7318.15.82.00.00 /
7318.15.88.00.00 / 7318.15.95.00.11 /
7318.15.95.00.12 / 7318.16.31.00.00 /
7318.16.39.00.00 / 7318.16.40.00.00 /
7318.16.60.00.00 / 7318.16.92.00.00 /
7318.16.99.00.00 / 7318.19.00.00.00 /
7318.21.00.00.00 / 7318.22.00.00.00 /
7318.23.00.00.00 / 7318.24.00.00.00 /
7318.29.00.00.00

附注：区域类别

第1类：欧盟、欧洲自由贸易联盟（EFTA）、以色列、北马其顿、波尼亚赫塞哥维纳、摩洛哥、巴勒斯坦、突尼西亚、埃及、乔治亚、阿尔巴尼亚、科索沃、塞尔维亚、蒙特内哥罗、智利、模里西斯、摩尔多瓦、法罗群岛

第2类：南韩

第3类：马来西亚

第4类：新加坡

第5类：普遍优惠关税制下之国家

第6类：最不发达国家

第7类：适用特殊奖励措施之国家

第8类：发展中国家

第9类：其他（如中国大陆、日本、台湾）



- 厂商动态 -



新冠肺炎重击美国车市与当地日系车商

日刊新闻报导，新冠肺炎使美国市场迅速冻结，4到6月美国的GDP预计下降30%。与此同时，美国的汽车需求也正在缩减，当地日系企业被迫全面车厂停工，停工时期还延长到5月。报导中提到，北美市场的收益是日系车厂的一大重要支柱，日系车厂的业绩可能大受冲击。市场调查指出美国3月新车销售比去年同月减少了40%。（还记得中国在2月最严重的时刻的车销量就跌了8成吗？美国在3月的跌幅已经到了中国史上最大跌幅的一半）。野村证券将美国2020全年车销的预测下调到1,410万台（减幅17%，相当于280万台）。

需求的衰退也影响到日本当地的汽车生产。根据日本汽车工业制造商协会表示，日本在2019年对美国出口了173万台，占了日本整体汽车出口量的4成。这波疫情也让日本车厂重新调整对美出口的汽车生产。

英2021关税新制扣件进口零关税

英国于5月19日发布脱欧后的关税政策，预计于2021年1月1日起正式生效，透过采取精简化使进口关税更具效率，并使用英镑计价。以扣件产品(7318)系列来说，原共同对外关税为3.7%，新制实施后降至零关税。

透过这样的政策英国政府希望能够让进口商品变得更容易，且企业能够以实惠的价格进口商品以支持英国经济。国际贸易部长莉兹·特拉斯(Liz Truss)表示：「这是50年来英国首次能够建立一个适合英国的经济关税制度，我们的新《全球关税》将通过减少繁文缛节并降低成千上万种日常用品的成本，使英国的消费者和家庭受益。」



美国EFC扩大芝加哥新仓库和办公室



美国工程扣件供应商 EFC International 持续进行扩张。该公司正将芝加哥的办公室和仓库迁至位于伊利诺汉

诺威公园 Chandler Drive 4150 号广达 64,000 平方英尺的新厂房。营运总经理 Thomas Mansholt 表示：「此次迁移让 EFC 可以透过更多的存货服务和仓储空间来强化服务水平并满足客户和供应商的需求。拥有 4,200 个集货架空间、26 呎高的厂房空间和环状收货-仓储-出货程序，让产品出货更有效率，也预留厂房未来的成长空间。更多的出货闸口让货柜车可以同时载货，让服务 EFC 在全球据点的客户更便利。」EFC International 是全球知名的工程零组件供应商，在美国、墨西哥、加拿大、中国、德国和南韩都有据点。

中国湖南飞沃科技二期项目开工仪式圆满举行

湖南飞沃新能源科技股份有限公司举行了二期项目开工仪式。飞沃科技董事长张友君率领公司 200 余名职工代表参加仪式。董事长张友君谈到，成立于 2012 年的飞沃科技，是一家出生于桃源、成长在桃源的本土企业。飞沃人白手起家，历时八年艰苦卓绝的奋斗，创造业界成长的奇迹。飞沃人会坚定不移朝着“奋斗 30 年打造百亿紧固科技产业”这一宏伟目标砥砺前行。飞沃科技是一家高强度紧固件研发、制造以及紧固系统方案提供的高科技民营企业，自 2012 年成立以来注重科技创新、技术储备，不断扩大生产规模、市场占有率，快速成为桃源县智慧制造行业领军企业，

宁波镇海紧固件产业化危为机加快突围

进入 4 月，宁波中斌紧固件制造有限公司的车间里非常忙碌，工人在生产线上为国内企业加工刚研发出来的产品。「所幸我们‘调头快’，及时开拓国内市场，公司的发展不至于陷入停顿。」企业负责人孙斌说，公司业务原本以欧美市场为主，受疫情影响，产品的主要外销国美国、英国的企业停工，使得国外业务货也不能发，订单也不能生产。

「欧美国家企业的复工时间遥遥无期，客户发来邮件告知 60 天后再做决定。」为应对市场的急剧变化，中斌紧固件从今年 2 月便开始了转型之路。他们迅速将销售重心转向国内市场，成功取得了大型国企的订单。金鼎紧固件是镇海区最大的紧固件企业，该企业计划从 4 月 15 日开始兴建智能化仓储系统，将投入 5000 万人民币进行改造，改造完成后的仓储设施将全部由计算机和机器人控制。



现已成为中国智慧制造示范试点企业，产品远销西班牙、波兰、印度、美国等国际市场。此次的二期专案，总投资5亿元，用地200亩。

法国LISI集团2020第一季销量达3.979亿欧元，较2019下滑10.6%

lisi 新冠肺炎全球大流行大幅度影响了LISI集团三月下旬的业务往来，让第一季销售出现下滑，并对集团旗下各事业体产生不同程度的影响。

- LISI航太事业体：销量下滑10.3%。结构性零部件的业务交易影响最大。
- LISI汽车事业体：销量下滑12.6%。有将近3/4的下滑可归因于螺纹扣件，但安全机械零组件的良好表现部分抵销了这个影响。
- LISI医疗事业体：销量下滑4.2%。尤其是美国LISI MEDICAL Remmele的显著成长帮助纾解其他地区业务量减少的影响。

2020第一季3.979亿欧元的销量较2019年下滑10.6%，三月单月则下滑27.4%。

NITTOSEIKO 日本日东精工取得三菱化学株式会社所有股份

日东精工在4月1日取得三菱化学Analytech公司的所有股份，将该公司新命名为日东精工分析科技公司(Nittoseiko Analytech)。日东精工分析科技公司拥有各种丰富的分析机器，将会为日东精工在零件检查装置的贩售、开发、制造方面发挥综效。日东精工生产工业扣件的自动锁紧机与计测检查装置，在中国、香港、台湾、泰国、印尼、马来西亚、韩国、美国设有据点。

- 企业并购 -

德国Böhlhoff携手法国Gillis Aerospace在紧固领域共创合作

随着并购法国航太扣件制造商Gillis Aerospace的股份，Böhlhoff进一步延伸触角至航太市场。Michael Böhlhoff表示：「过去70年我们持续供应可靠的产品来满足航太产业的需求。这也包括认证和特别原料和表面处理技术和全球客户接触管道。我们也非常高兴，随着和Gillis Aerospace的合作，我们因此获得了一个非常有经验和稳定生产能帮助我们航太市场大步向前的伙伴。」

与Gillis Aerospace的合作主要是基于Böhlhoff在这家法国扣件制造商中有显著参与。合作合约于2020年一月签订，交易案在3月初完成。合作目的在创造协同作用，借此提供共同的航太客户更广的产品和服务项目。两家公司将在合作基础上贡献自己的强项。Gillis Aerospace总经理Serge Dumas表示：「Böhlhoff的全球布局让我们可以提供全球客户我们的特别扣件。同样的，Gillis也可以在合作中贡献自己在航太扣件领域广泛的制造知识。借由快速灵活和弹性的制造概念，我们可以满足特定的客户要求，就算是小批量或中批量生产都行。」合作将会随着时间和共同产品的开发持续扩大。



TRIMAS收购RSA工程

3月2日TriMas宣布已完成对RSA工程产品(RSA)的收购，RSA工程产品是用于关键飞行应用的气流管理系统的高精密和专利零组件的供应商。TriMas早在2020年1月30日就表示已与RSA签订协议，直至最近才完成并购程序。TriMas航天John Schaefer董事长表示：「我们很高兴欢迎有



才华和经验丰富的RSA工程产品团队加入TriMas航天，并期待与其携手合作为我们现有客户和新客户提供服务。此次收购表明了我们发展航天业务并扩大TriMas航天产品范围的持续承诺。RSA还增强了我们在国防和商用喷射机市场的地位，并增加了我们在售后市场的参与度。」

RSA专门设计和制造高精密的零组件(包括主要用于航天和国防发动机引气，除冰和环控系统应用的导流产品、连接器和弹性接头)。TriMas董事长兼执行长Thomas Amato表示：「此次收购是朝着建立TriMas航天平台迈出的有意义的一步。我们期待RSA为TriMas做出贡献。」

美国Elgin Fastener集团并购Rockford Fastener



美国Elgin Fastener集团(EFG)宣布已经并购特殊扣件制造商Rockford Fastener。Rockford Fastener过去40年来以提供各类高质产品项目闻名。产品线径从#4至1/2”，长度可达5”。服务市场包括农业、交通、商用建筑和一般工业末端市场。Rockford特殊之处是他们快速报价和24小时内生产急单的能力。

Rockford Fastener目前正式加入EFG旗下品牌的大家庭，这些品牌还包括Holbrook Manufacturing、Leland Powell、Northern Wire、Quality Bolt、Chandler Products、Telefast、Ohio Rod Products和Best Metal。

美国Middle Ground Capital并购EDSCO Fasteners

美国Middle Ground Capital宣布已经完成并购电力传送杆和其他大型钢构用关键锚固系统制造商EDSCO Fasteners。EDSCO的锚固系统主要嵌固在混凝土基础结构或是客制化来让结构妥善地固定在其之上。



每一个锚固系统都是特别依其地点和用法(包括土壤、气候状况、温度和角度)所设计。EDSCO有别于其他厂商的独特之处是其领先产业的品质协定和具弹性的生产能力。EDSCO持续因为在通信、交通运输和风力发电领域的投资花费而受益。 □

