



# 惠达特搜 全球新闻

惠达编辑部 整理

## 产业动态



### 中国螺丝销美前四个月下滑26%

累积2019前4个月，中国螺丝出口美国共22万5,480吨，与去年相比大减26%，出口值平均每公斤1.86美元，较去年成长6.29%，呈现量减价扬的走势。受到2018年9月美中贸易战中，美国对中国扣件课征10%关税，当时又公布会在2019年1月起将关税提高至25%，导致中国扣件去年11月销美暴增，让美国螺丝目前呈现爆仓状态，自2018年12月开始销美量开始走下坡，一直持续到现在。



### 中国螺丝2019上半外销下滑

中国螺丝外销上半年累积209万4,346吨，与去年相比减少2.4%，平均每公斤价格1.91美元，与去年同期相比上扬2.34%。累积2019上半年出口不足210万吨，中国2018年外销已连续3年增量、连续2年价格上扬，但观察上半年出口量已减少。中国2019年1月螺丝出口41万7918吨，为本年度单月最大量，自2月开始萎缩到21万8447吨，从3月开始回升至5月，5月外销量41.0235万吨，6月再度下滑至37.0156万吨。预估2019年中国螺丝外销量要再增长有一定的难度。

### 中国螺丝前4个月销欧量增价跌

受美中贸易战影响，中国螺丝销美受阻，各家转战欧洲市场竞争之下导致销量增加、价格下跌的趋势，4月份中国螺丝销欧超过7万吨，较3月大增20.5%，但平均价格为每公斤1.84美金，与3月份相比下跌4.46%、较去年同期下滑7.21%。累积前四个月出口欧盟25.7万吨，较去年同期成长16%，平均价格每公斤1.91美金，较去年同期下滑1.65%。



### 替代国外进口 中国高铁防松螺丝将实现“常熟制造”

长期以来，中国高速铁路上所使用的防松螺丝一直依赖进口。近日，常熟标准件厂传来好消息，该企业研发生产的防松螺丝也即将应用于中国高速铁路上。

常熟标准件厂是中国最大的高强度紧固件产品生产基地。2017年，该公司濒临倒闭，被一家民企收购。此后，公司不仅更换了管理层，还投入大量研发力量，在3个月内就实现扭亏为盈，去年实现产值7.8亿人民币。

经过几年的技术攻关，今年7月，该公司的“高速机车动力系统高性能级紧固件项目”通过验收，成为中国紧固件行业唯一入选工信部工业强基工程项目的企业。

常熟市标准件厂董事长蒋永峰介绍，以前这种产品基本上都是依赖进口，7月6号顺利高分通过后，这个是完全替代国外的，在中国铁路施工上的一个配件。



### 自动锁螺丝机设备是中国生产革新的创新动力

自动锁螺丝机是传统制造业现代化生产革新的新动力。中国工业智慧自动锁螺丝机年供应量将超过2万台，保有量将超过13万台。

中国不断加码对智慧自动锁螺丝机产业的扶持政策。工信部目标2020年，形成较为完善的工业智慧自动锁螺丝机产业体系，基本满足国防建设、中国经济和社会发展需要。智慧自动锁螺丝机在加工制造领域发挥重要作用，未来应用将会很广泛。



## 中国中物院把300美元的智慧螺栓做到300人民币

中国工程物理研究院带来了可检测预紧力的智慧螺栓。螺栓这样的紧固件都存在一个屈服点，这对于精密仪器、飞机、重要建筑而言，关乎机器运转的状态、建筑物的牢靠乃至人员生命财产安全。因此在航空、航太、雷达、重工等领域，能够检测预紧力的螺栓逐渐得到普及。



中国使用智慧螺栓依赖于进口，单支的售价能达到300美元。螺栓的成本很低，贵的是上面的感测器和配套测试系统。目前市场上带预紧力指示的螺栓主要有变色、转头、检测环和指针检测环几种。不同于一些同行所使用的贴片技术，中物院成都科学技术发展中心的研发团队开发了一种测量预紧力的薄膜压电换能感测器，利用材料技术让该传感部分直接原位“生长”在螺栓的表面。

感测器通过发射超声波测量螺栓紧固时螺杆的长度变化，结合不同应力状态下声速的变化等参数，对比计算出螺栓预紧力。像飞机、航天器等高端装备，在运转中经常发生振动，容易造成螺栓上的贴片脱落，中国工程物理研究院做的传感部分和螺栓是一体，可以有效避免这种剥落问题。

目前跟团队联系的企业主要是成飞、西飞等航空航太高端装备制造公司。未来，他们想把智慧螺栓的造价进一步降低，把价格做到人民币300元，把市场进一步拓宽。

## 2019上半年越南进口汽车量暴增6倍

根据越南海关总局统计，2019年前6个月，越南总计进口75,437辆汽车，数量比去年同期增加约6倍。至于汽车进口值也增加至少5倍，金额达16.3亿美元。

在进口汽车类别方面，5,427辆属于9人座或以下，较去年同期增加6倍，货车则有17,879辆，较去年同期也增加超过6倍。

如仅计6月单月份，越南进口汽车为10,540辆，总值约2.54亿美元，较2018年6月份增约26.5%。其中，7,145辆为9人座或以下，金额1.37亿美元，占汽车进口总量之67.8%。至于货车则有2,731辆，价值7,710万美元。另有654辆特殊用途车辆，进口值4,030万美元。

此外，2019年6月份越南进口约2.91亿美元之汽车零部件，惟金额较去年同期下降18.4%。主要汽车零部件之进口来源地依序为：南韩、日本、泰国、中国大陆、印尼、以及德国。



## 海盐深化扣件行业智慧化技术改造

近年来，海盐优化整合，深化扣件集聚区改造提升。去年，海盐县实施“四无”企业和落后产能淘汰整治，去除产业链“低端”链，关停扣件制造企业333家。另一方面，海盐积极引入产业链“高端”链，德国著名扣件企业伍尔特等一批项目纷纷落地海盐。

作为海盐扣件行业的龙头，宇星螺帽、鼎盛汽车紧固件等扣件企业积极提升企业资讯化管理水准，在生产经营过程中运用大数据技术，取得了良好的效果。目前，鼎盛汽车紧固件公司投资人民币7000余万元，打造了集研发设计、生产制造、仓储物流、销售服务等各个价值链环节为一体的智慧工厂，成为海盐县扣件行业智慧工厂第一家。

在网路时代，未来的发展要看“用量”。去年以来，海盐县加快扣件制造业网路平台建设，谋划建立海盐“扣件”云平台，推动制造企业进一步实现“数位转型”。据统计，去年海盐完成扣件企业上云198家。通过“云端”管理，推动海盐县制造企业从低端向中高端发展升级。



## 美国对自越南出口之源自韩国及台湾钢铁产品适用456.23%进口税

美国商务部作出初步裁定，若干韩国及台湾钢铁产品为规避关税而将在韩国及台湾生产之产品转到越南加工后以不锈钢及冷轧钢方式再出口。美国海关单位被要求对使用韩国及台湾原料之越南钢铁适用456.23%之进口税。

根据美国商务部之通知，上述之进口税适用期间追溯自2018年8月2日。自那时起至今越南出口至美国之不锈钢及冷轧钢数量日益暴增。





## 电动汽车发展对瑞士汽车暨零元件产业影响

依据瑞士新苏黎士报(NZZ)及瑞士日报(Tages Anzeiger)报导,在2013年至2018年瑞士汽车暨零元件产业蓬勃发展,2018年该产业之销售额为123亿瑞士法郎,短短5年间销售额成长了将近3分之1,同时期之职工人数亦大幅成长,2013年约10,000人,至2018年约成长至34,000人。

德国为瑞士第1大出口伙伴国,近期德国汽车集团(例如宾士Mercedes)企业销售大幅缩水,已连带重挫瑞士570家汽车暨零组件相关供应商。2019年6月汽车在欧洲的销售150万辆,衰退7.9%。而2019年1月至6月,相较于去年同期,销售量减少3.1%。瑞士Georg Fischer公司(Georg Fischer AG)为瑞士重要汽车

暨零元件公司,于2019年7月18日对外公布指出,由于西欧国家与中国大陆汽车生产减少,该公司2019年上半年大幅衰退。

瑞士日报分析提出,最主要原因之一系由于美国总统川普策动之美中贸易战对中国大陆之产品课予高关税。并指出,美国总统川普未来倘对欧洲汽车暨零元件提高进口关税,亦将重挫德国与瑞士汽车相关产业。除了进口关税贸易障碍将对瑞士汽车暨零元件产业造成负面影响外,随着石油资源之日益减少以及大气环境污染,全球追求交通及运输工具洁净与减碳的需求增高。

全球电动汽车之发展速度大于预期,电动车创造出正面的使用形象,例如特斯拉(Tesla)对于有购买能力中产阶级极具吸引力,彰显社会经济与文化地位。瑞士商业周报(Handelszeitung)于2018年10月11日曾报导指出,特斯拉(Tesla)电动汽车仍居瑞士电动汽车市场之龙头地位。瑞士日报(Tages Anzeiger)本年7月19日复指出,全球大型电动汽车生产大厂(例如福斯VW及宾士Mercedes)预估2030年全球新车之生产发展,2分之1将为电动汽车。

瑞士日报推估,瑞士汽车暨零元件产业亦将受全球电动汽车之发展产生劳动力需求减少的影响。2018年瑞士职工人数约34,000人,推估2030年职工人数将因汽车生产大幅改为电动车而将减人力需求约10,200人,但因电动车亦将创造3,400人工作机会,两种效应加计后将减少6,800个工作机会。另据德国Baden-Württemberg政府资料,瑞士日报推估,2030年职工人数将因汽车大幅生产制造电动车而减少2,400至5,000个工作机会。

瑞士在世界电动车市场之供应如在汽车车身、马达块、螺丝钉、充电器、电路连接器及制造零件之机器,以及特殊电动汽车零元件,其客户包含全球知名之电动汽车制造商,例如特斯拉(Tesla)、Toyota、Volkswagen、Daimler、BMW、Renault及Nissan等。

面对全球电动汽车来势汹汹之发展攻势,瑞士Georg Fischer公司(Georg Fischer AG)面对目前全球汽车与汽车零元件产业销售衰退的情形将采取逐渐减少对汽车产业之依附性的经营策略:

1. 该公司已出售其在瑞士境内Singen及Mettmann两地的车模铸造厂。
2. 拟将瑞士Georg Fischer公司与位于奥地利Herzogenburg铸铁厂分别独立出来。
3. 至本年年底,Georg Fischer公司将结束在欧洲之汽车的铸铁业务。
4. 未来几个月,Georg Fischer公司将自德国Werdhol外移300个工作机会至罗马尼亚与奥地利。

The Fasteners  
Institute of Japan



## 日本扣件生产额达到史上最高点

日本扣件工业协会在5月16日召开的总会中,报告2018年日本扣件生产总额成长2.6%,达到9161亿日元,为史上最高纪录。产量成长了2.4%,达到328.5万吨。这代表日本去年扣件的产量与产值同步成长,其中产值刷新了过去的纪录。

## 厂商动态

### 海盐宇星螺帽公司入围中国首批专精特新“小巨人”企业



中国工信部公布全国《第一批专精特新“小巨人”企业名单》,海盐宇星螺帽有限责任公司榜上有名。入围的企业中,无一例外都是专注于细分市场、创新能力强、市场占有率高、掌握关键核心技术、品质效益优的企业。“小巨人”的物件为省级“隐形冠军”的企业,且符合《工业和信息化部办公厅关于开展专精特新“小巨人”企业培育工作的通知》,且上年度企业营业收入在人民币1亿元至4亿元之间。

海盐宇星螺帽有限责任公司,创建于1978年,是一家专业生产高强度紧固件螺帽的民营企业。经过近40年的经营发展,公司的紧固件生产能力现已达到50,000吨/年,拥有160台自动冷镦机,可生产各国标准及各种异型螺帽,客户遍布德国、法国、英国、荷兰、意大利、美国等国家,现已成为中国螺帽行业中最大的生产厂商之一。



## 浙江明泰标准件有限公司拟上市

浙江明泰标准件有限公司创建至今近30年，先后获得“中国紧固件十大品质品牌企业”“中国紧固件专、精、特示范企业”等荣誉称号，是温州紧固件行业的龙头企业。从自行车标准件到摩托车标准件，再做到汽车标准件，经过30年的发展，明泰承担了“车用高强度铝合金螺栓生产”国家级技改项目。

明泰在产品研发上的投入巨大，近年来明泰每年将营业额的8%拿出来用于产品的研发活动，以保证产品的优势。如今，明泰已经成为众多汽车厂家的进口件国产化供应商，如大众、康明斯、丰田、本田等在中国的汽车制造合资企业，均使用了明泰的紧固件代替原有的进口件。

2019年，对明泰来说是尤为关键的一年。作为温州拟上市企业，明泰正计划通过优化企业股权结构、强化研发能力等举措，实现企业的上市。为帮扶明泰上市，税务局组建了专家团队，帮助明泰解决企业上市过程中的问题，指导企业享受相关的税收优惠政策。



### 中国大众、宾士因铆钉、螺栓不合格召回部分缺陷汽车

一汽-大众汽车与梅赛德斯-宾士(中国)汽车公司，日前备案了缺陷汽车召回计划。一汽-大众决定自即日起，召回2018年9月26日至2019年2月13日生产的部分进口2019款奥迪A8L汽车，共计200辆。本次召回范围内的车辆由于供应商生产参数不正确和工艺误差，造成前排乘客侧座椅导轨的铆钉头部尺寸不符合奥迪的规格。

宾士(中国)自即日起，召回2018年12月6日至2018年12月18日期间生产的部分进口C级和CLS级汽车，共计5辆。本次召回范围内车辆的回油管和通风管的安装螺栓可能存在混装。



### 德国伍尔特庆祝在中国25周年

伍尔特中国25周年庆典暨家庭日活动在伍尔特集团大中华区供应链中心二期(浙江省海盐县)举办。目前，伍尔特集团在中国布局了多项业务，为了更好地为客户提供现代化的物流服务，伍尔特大中华区供应链中心落户海盐。该专案占地总面积达80,000多平方公尺，共分为三期建设工程。「我们非常看好海盐县。」伍尔特中国的最高执行长Larry Stevens说，自成立以来，伍尔特集团一直伴随并见证了中国工业市场的快速成长。

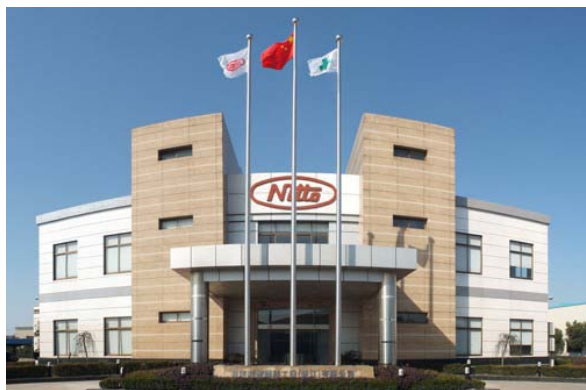


### 上海集优2019中期少赚38%

上海集优公布，截至2019年6月30日止6个月股东应占收益1.147亿元(人民币，下同)，同比跌38.4%。不派息。

2019年上半年，欧洲及中国汽车市场走弱、中国火力发电设备需求下滑、中美贸易关系不明朗，以及工业生产整体放缓。在此等背景下，于2019年上半年，该集团的收入较2018年上半年下跌4.9%至44.85亿元，主要由于紧固件板块业务收入减少。2019年上半年，与2018年上半年19.6%的整体毛利率相比，该集团的整体毛利率相对稳定，为19.3%。总营运开支为7.11亿元。其中，与2018年上半年相比，销售及分销开支下跌10.8%，行政开支增加8.0%。

2019年上半年，EBITDA(除利息收入、财务费用、净汇兑差额、对冲性盈亏、所得税、折旧、摊销及应占以权益法核算实体之业绩前盈利)为3.18亿元。2019年上半年，与2018年上半年相比，该公司拥有人应占利润下跌38.4%至1.15亿元。



### 日本日东精工将在广州设立据点并向汽车产业扩大螺丝贩卖

日东精工将在今年6月于中国广州市设立新据点，对汽车产业汇聚的华南地区强化销售。这间新据点是日东精工旗下子公司「日东精密螺丝工业(浙江)」的广州分店，将专注扩大工业用螺丝与车用自动螺丝紧固装置的接单量。





## 关税成本冲击恶果显现，Fastenal上半年财报逊于预期

市值达170亿美元的工业和建筑材料分销商Fastenal，第二季度营收和盈利低于预期，凸显美中贸易战带来的关税成本和相关通胀冲击。Fastenal是北美最大的工业紧固件分销商。Fastenal在一份新闻稿中表示虽以提价来抵消目前中国产品的关税，但这些增加还不足以抵消市场上的总体通货膨胀。

该公司表示，第二季度营收13.7亿美元，低于分析师预期。Bleakley Advisory Group首席投资官布克瓦尔(Peter Boockvar)说：「全球制造业现在处于收缩状态，肯定愈多公司会就中国关税在财报季发出警报。」

美国5月时对2,000亿美元的中国商品，将关税从10%提高到了25%，而中国则对600亿美元的美国商品征收关税以进行报复。虽然两国在20国集团首脑会议上同意停战，但长期贸易协定似乎不会很快成为现实。据《华盛顿邮报》，中国谈判小组增加了一些新面孔，其中包括被一些白宫官员视为强硬派的商务部长钟山。随双方将重启贸易谈判，新动向进一步降低了中方让步的希望。

美国总统川普曾多次表示，美国正在从中国征收数十亿美元的关税，但许多经济学家和机构包括国际货币基金组织都指出，美国公司将付出代价。国际货币基金组织的一项研究发现，从中国商品征收的关税收入「几乎全部」由美国进口商承担。

## 德国Atotech指派Josh M. McMorrow为新任副董事长和集团法律总顾问

德国Atotech宣布自2019年6月1日起Josh McMorrow正式成为公司的副董事长以及集团法律总顾问。McMorrow先生本来就是该公司资深管理团队的一员，并直接向执行长Geoff Wild进行报告。



在这个职位下，McMorrow将监督领导管理Atotech的法治及智财团队。Atotech是致力于确保制造其产品和使用其产品人员安全以及关注其对环境的影响的公司。因此，McMorrow将善用系统化的管道来保障提供高品质产品和设备给客户时也能确保其最高安全性。

在加入Atotech之前，McMorrow曾在Weatherford International位于苏黎世的总部担任副董事长、副商业法律顾问等职务。职业生涯从担任出庭辩护律师开始，也曾曾在Air Liquide和PSC等公司之不同产业领域担任过法律顾问。

McMorrow主要是接替已经于今年退休的Gregor Frank的职务。



## 德国Vossloh再度取得中国铁道紧固系统供应大单

德国Vossloh Fastening Systems再次取得中国另一笔重要的高速铁道紧固系统供应大单。此笔新订单价值4,000万欧元以上。此批紧固系统主要是生产用以应用在新建造位于上海南边的杭州-台州高速铁路。2019年开始出货到2020年之后。赢得此份供应合约保证了Vossloh 2020年在中国的销售将会比今年大幅成长的期待。2018年，Vossloh曾在中国取得三份供应大单，累计金额约8,500万欧元，这些单主要也都会在2019年之后进行出货。

Vossloh AG 执行长Andreas Busemann表示：「Vossloh集团2019的财报年度呈现高接单量表现。而此次来自中国新的订单将持续这样的趋势，更再次凸显我们在中国高速铁路紧固系统供应市场的地位。从2018财务年度接到第一批大单后，我们在中国的订单量已经翻了倍以上。」

Vossloh自2006年进入中国。位于昆山的Vossloh Fastening Systems China Co. Ltd.是当地主要的高速铁道紧固系统供应商之一。总长约25,000公里，中国拥有全球最大和最现代化的高速铁道网。其他高铁计画也持续在建造和计画中，预计到2025年拓展至38,000公里。

## 公协会报导

### 2019扣件名人堂和年度专业螺丝青年奖名单揭晓



Ed McIlhon

美国扣件经销商协会近日表示，恭贺今年度获得这项无上光荣扣件产业奖项的得主！

Ed McIlhon和Marty Nolan获选进入2019年扣件名人堂，另外Baron Yarborough也获选年度专业螺丝青年奖。三位获奖者将在今年9月18日(周三)在展场会议区接受表扬。

- Ed McIlhon (Assembled Products Inc.公司) - 2019扣件名人堂得主

Ed McIlhon的扣件生涯始其父亲开设的Iowa Industrial Products (IIP)，期间他担任董事长并在1998年让IIP成为年收6,000万美元的企业。IIP1999年出售给Bossard International，而McIlhon担任董事长到2005年。McIlhon在扣件品质法案制定过程中也扮演关键整合角色，担任公众法务事务小组的共同主席，并代表产业在美国国会作证。



Marty Nolan

• Marty Nolan (R.L. English Co.公司) - 2019扣件名人堂得主

Marty Nolan过去34年来持续担任俄亥俄州克里夫兰R.L. English Co.的制造商代表。目前则是美国北海岸扣件协会的副董事长，之前也担任过协会许多重要计画的关键领导人4年，其中包括北海岸扣件协会年度经销商聚会。他也曾担任过扣件产业联盟(FIC)的主席，也持续不懈地透过不同媒体平台促进扣件产业的发展。

• Baron Yarborough (Spring Bolt and Nut Manufacturing公司) - 2019年度专业螺丝青年奖

Baron Yarborough是扣件业第三代，具有德州Wesleyan大学商业管理学士学位。2014年Yarborough开始了在Spring Bolt and Nut Manufacturing的实作训练计画，目前担任该公司销售经理领导整个业务团队并负责新客户开发和行销。他目前也是扣件青年协会的主席，先前也是美国西南扣件协会董事会成员。



Baron Yarborough

## 2019年1-5月中国嘉兴市外贸企业紧固件出口企业50强名单出炉

2019年1-5月份「嘉兴市紧固件出口企业五十强」名单最新公布。统计显示，海宁市海迅贸易有限公司、嘉兴市锋捷贸易有限公司和浙江东明不锈钢制品股份有限公司前三，另外，晋亿实业股份有限公司、浙江君悦标准件有限公司、浙江乍浦科技有限责任公司等知名紧固件企业也都榜上有名。

排名	公司名称	金额 (万美元)
	合计	48182.47
1	海宁市海迅贸易有限公司	2923.56
2	嘉兴市锋捷贸易有限公司	2408.03
3	浙江东明不锈钢制品股份有限公司	2059.62
4	浙江中航来宝精工科技有限公司	1362.48
5	晋亿实业股份有限公司	1356.22
6	浙江君悦标准件有限公司	1346.92
7	浙江乍浦科技有限责任公司	1340.46
8	嘉兴铭承精工科技有限公司	1299.41
9	海盐宇星螺帽有限责任公司	1149.11
10	浙江俊荣五金工业有限公司	782.53
11	嘉兴市嘉友进出口有限公司	689.76
12	嘉兴兄弟标准件有限公司	626.26
13	海盐三马标准件有限公司	617.42
14	罗百盛紧固件(嘉兴)有限公司	596.11
15	浙江普泰克金属制品有限公司	574.52
16	宝勋精密螺丝(浙江)有限公司	573.22
17	七丰精工科技股份有限公司	565.49
18	嘉兴市延锋进出口有限公司	564.76
19	嘉兴市华远标准件有限公司	530.39
20	嘉兴市双华进出口有限公司	514.33
21	浙江亨特进出口有限公司	486.28
22	浙江摩根兄弟科技有限公司	444.06
23	浙江亦宸五金有限公司	430.7
24	嘉兴良友进出口集团股份有限公司	429.55
25	海盐金牛标准件有限公司	410.71
26	嘉善史蒂发贸易有限公司	409.31
27	嘉兴尼希米通用紧固件有限公司	397.63
28	浙江天开实业有限公司	385.89
29	海盐博特进出口有限公司	343.46
30	嘉兴市全友标准件有限公司	337.17

排名	公司名称	金额 (万美元)
31	浙江上虹货架有限公司	324.52
32	海盐杰圣进出口有限公司	315.02
33	海盐联众紧固件有限公司	309.94
34	浙江安盛汽车零部件有限公司	308.52
35	海盐县富宏紧固件有限公司	300.28
36	嘉兴航太精工科技有限公司	298.08
37	海盐海马五金有限公司	291.33
38	嘉兴正利进出口有限公司	284.52
39	浙江洪扬汽车零部件有限公司	274.22
40	嘉兴瑞来五金有限公司	260.6
41	嘉兴市金隆贸易有限公司	258.46
42	嘉兴沃达进出口有限公司	254.7
43	海盐天硕进出口有限公司	245.05
44	浙江江南钢构股份有限公司	241.11
45	嘉兴卓友进出口有限公司	235.2
46	海盐建盛五金制品有限公司	233.6
47	海盐富鑫高强度紧固件有限公司	228.6
48	嘉兴赛立紧固件有限公司	225.89
49	浙江三林五金制品有限公司	221.28
50	嘉兴海德五金有限公司	210.51
	其他	16905.68

(来源:嘉兴市紧固件进出口企业协会秘书处)

