

惠达 全球特搜新闻

惠达编辑部 / 整理

欧盟对中国、菲律宾及台湾不锈钢扣件反倾销措施 2017 年 1 月 8 日正式到期

根据欧盟于 2017 年 1 月 7 日所公布之官方公报，针对进口自中国、菲律宾及台湾的特定不锈钢扣件产品（产品 CN 编码 7318 12 10、7318 14 10、7318 15 30、7318 15 51、7318 15 61 及 7318 15 70）已正式在 2017 年 1 月 8 日午夜到期取消。

欧盟对进口自欧盟以外地区的紧固件推行进口许可证机制

2016 年钢铁产品（含碳钢及部分钢铁紧固件）进入欧盟的监督许可证规定。

欧盟推行了「先行监督」的进口许可证机制，以监控输入进欧盟的特定钢铁产品。此项法规公布于 2016 年 4 月 29 日。

1. 您必须持有进口许可证才能将特定海关编码的产品（包括紧固件）通关。受影响的包括自 2016 年 5 月 31 日起（含当日）抵达至爱尔兰或欧盟海关的特定产品。

2. 以下状况则不需出示进口许可证：

(A) 您的产品净重量不超过 2.5 公吨，或 (B) 您的产品制造地为欧盟、爱尔兰、列支敦斯登或挪威 (C) 您的产品在 2016 年 5 月 31 日前（不含当日）抵达爱尔兰或欧盟 (D) 您的产品并非属于在欧盟境内自由进出的产品，而是属于海关减免方案下的产品（例如进储海关保税仓库程序、临时进口或欧盟委内加工关税豁免）。若该产品后续变成了可自由进出的产品则会需要出示许可证。

3. 申请先行监督之进口许可证：

(1) 许可证之发给无须费用。

(2) 您需要提供：

(A) 产品描述 / 商业名称（企业基于商业目的所使用的贸易名称）

(B) 欧盟的关税代码 (TARIC code)

(C) 产品重量（以「公斤」作为单位标示）

(D) 产品的金额价值（以欧元计）（成本加保险加运费运送到欧盟边境）

加拿大贸易法庭对中国及台湾碳钢扣件反倾销措施实施临时性复审

8 月 29 日，加拿大国际贸易法庭针对其 2015 年 1 月 5 日对于原产于和进口自中国和台湾的碳钢扣件所做的措施再次执行临时性复审（复审代号 RR-2014-001）。此次临时性复审是因为 Canimex Inc. 公司的申请，并在加拿大贸易法庭认定该要求有附上适当的文件证据后所启动的。此临时性复审的目的是要决定是否相关裁决应该被修改，以排除 Canimex Inc. 所指出的产品。加拿大贸易法庭是透过财政部长直接向国会报告的独立类裁判组织。专责处理进口品倾销补助、厂商保护申诉、联邦政府采购申诉以及海关和货物税法诉愿。当联邦政府要求，该法庭也可以提供其他经济、贸易和税务相关事宜的建议。

(E) 产品的生产地

(F) 产品从何处出货

(3) 您必须提供形式发票 (Proforma Invoice，也称预开发票或估价发票) 的影本或您的销售 / 采购合约之影本。

4. 许可证的有效范围：

(1) 可以在任一欧盟成员国中申办进口许可证，许可证可在整个欧盟内通用。

(2) 许可证的效期为四个月。若未完全使用 (not fully used) 则可再续约四个只要您的进口单价且 / 或净重在 5% 的公差范围内，您的许可证就会保持有效。

美国对日韩台进口不锈钢棒线续课税，但撤销对义大利西班牙部份

2016 年 8 月 15 日，美国商务部发布对进口自日本、韩国和台湾地区的不锈钢棒线反倾销日落复审继续征税令和对进口自意大利和西班牙的不锈钢棒线反倾销日落复审撤销征税令。上述反倾销征税令自发布当日生效。

2015 年 10 月 2 日，美国商务部裁定若取消该案反倾销税，进口自日本、意大利、韩国、西班牙和台湾地区的上述涉案产品的倾销将继续或再度发生，而美国国际贸易委员会 (USITC) 于 2016 年 7 月 29 日发布公告称，若取消反倾销税，在合理可预见期间，进口自日本、韩国和台湾地区的上述涉案产品将对美国国内产业造成的实质性损害将继续或再度发生，进口自意大利和西班牙的涉案产品对美国国内产业造成的实质性损害将不再继续或再度发生。

1998 年 9 月 15 日，美国商务部发布对进口自日本、意大利、韩国、西班牙和台湾地区的不锈钢棒线反倾销征税令。2015 年 5 月 1 日，美国对进口自日本、意大利、韩国、西班牙和台湾地区的上述涉案产品启动反倾销日落复审立案调查。涉案产品海关编码为 7221.00.0005、7221.00.0015、7221.00.0030、7221.00.0045 和 7221.00.0075。

美国对华钢钉作出反倾销行政复审初裁

2016年9月12日，美国商务部对进口自中国的钢钉作出反倾销行政复审初裁：初步裁定22家具有单独税率地位的中国涉案企业倾销幅度均为5.9%，裁定包括Tianjin Lianda Group Ltd.在内的其他14家中国涉案企业适用118.04%的中国普遍临时反倾销税。

2015年10月6日，美国商务部对华钢钉启动反倾销行政复审立案调查，调查期为2014年8月1日~2015年7月31日，涉案产品的海关编码为7317.00.55、7317.00.65、7317.00.75和7907.00.6000。

全球工业用扣件市场复合年均增长率会在2020年达到4.05%

全球工业用扣件市场复合年均增长率预测会在2016年到2020年间达到4.05%。研究团队中的某位分析师表示：「我们在市场中观察到的其中一个趋势，就是要透过3D检测来剔除有缺陷的扣件。扣件业中的制造商正在采用高解析度3D检测，以确保能有效剔除有缺陷的零件并确保在最终产出的阶段达到零不良率。分拣、量测、柱状零件检测，这些程序会使用到雷射、视觉检测和涡电流来量测尺寸并找出冶金缺陷，如今都被采用来高速检测扣件，包括螺丝、螺栓、螺柱、螺帽、衬件、垫片、轴套和柱状零件。」

据观察，自夹式扣件市场崛起的其中一项动因，就是自夹式扣件拥有可重复使用且可永久承载荷重的螺纹，是一项可靠的解决方案，适合那些使用到金属薄板的应用情境。通常都是在制造环节中就被预先安装上去了。

此外，团队观察到的其中一个市场挑战就是机械扣件伴随的问题。传统的接合技术会导致组装作业的困难。金属扭曲或严重金属疲劳导致的金属撕裂等等因素会减少组装零件的可靠度和寿命。在解决这个问题过程中，机械扣件制造商会减少铆钉之间或螺栓之间的空隙，但这会导致扣件的用量和随之而来的成本双双增加。

亚洲工业用扣件截至2020年为止的分析与预测报告出炉



Grand View Research 市调公司在一份研究报告中指出，亚洲工业用扣件市场金额预计将在2020年达到441.2亿美元。消费者收入的增加使得汽车需求成长，预计会在接下来的5年中推升工业扣件的需求。中国在2013年主导了亚洲扣件市场，由于中国国内制造基础快速扩张，此主导的趋势可望会持续。印度由于汽车产量增加，可望见证最高速的成长。此外，新兴经济体的基础建设增长可能会推升螺丝、螺栓、铆钉的需求。中国、印度、马来西亚、越南和泰国的经济成长和快速的工业化可望刺激建设的投资，这可能得以补足工业用扣件的市场。

汽车零件制造的扣件用量上升可望推动市场成长。为航太产业推出的「2011年中国国务院政策」促使中国飞机零件产量增长，这可望刺激市场增长。上海、成都、西安、江西、沈阳等地的中国制造商增加，可望推进工业用扣件市场的成长。但PU黏着剂等等扣件替代品市占率的上升预计会抑制汽车和建筑业下的工业扣件市场。

日本由于高度涉入中国工业扣件制造商且与中国OEM和MRO厂商缔结战略伙伴关系，可望见证成长。

台螺丝螺帽报捷 2016前8月续居欧美进口冠军

台湾产制的螺丝螺帽因品质佳、交期迅速，具出口竞争力，台湾经济部表示，美国及欧盟为台湾螺丝螺帽主要出口市场。经济部官员表示，受到国际钢价下跌影响，2016前9月螺丝螺帽出口26.9亿美元，年增率大减10.3%，其中对美国、欧盟出口大减12.4%、23.7%，但台湾螺丝螺帽在美、欧进口市场市占率依旧高居首位。根据经济部统计，2016前8月台湾螺丝螺帽在美国进口市场市占率为31%，续居首位，中国大陆居次占21.9%；在欧盟进口市场，台湾市占率同样以26%居首，美国占15.9%居次，中国大陆占13.7%居第3。

美国对中国及台湾螺旋弹簧锁紧垫圈启动第四次反倾销日落复审立案调查

2016年11月1日，美国商务部发布公告称，对进口自中国和台湾的螺旋弹簧锁紧垫圈启动第四次反倾销日落复审立案调查。同时，美国国际贸易委员会对上述涉案产品进行反倾销日落复审产业损害调查，审查若取消反倾销措施，在合理可预见期间内涉案产品的进口对美国国内产业造成的实质性损害将是否继续或再度发生。

利益相关方应于本公告发布之日起10日内向美国商务部提交应诉登记。利益相关方应最晚于2016年12月1日向美国国际贸易委员会提交回复意见，并最晚于2017年1月13日就该案回复意见的充分性向美国国际贸易委员会提交评述意见。

越南保护主义 越钢将受惠



越钢正式投料后，将成为东南亚最大一贯作业炼钢厂，而越钢初期将会以东南亚市场为主打市场，越钢分析，近期越南对进口钢品祭出贸易保护措施，对公司而言，无疑是加分效果，此外，又有中钢与日本JFE国际大厂技术支援，形成「越钢出产、大厂品质保证」之背书，更有利于拓销市场。

2016年中越南工贸部宣布，对进口合金和非合金钢坯、合金和非合金钢条（含盘钢和钢棒）课征高额保护税，外界解读此举是冲着大陆钢厂而来。

根据越南《经济时报》报导，2016上半年越南进口钢材产品和半成品960万吨，较2015同期大幅成长48%，其中从中国进口钢材就占了60%。越南钢铁协会预计，未来钢材进口量还会持续

增长。越南工贸部日前宣布,对进口钢胚从 2016 到 2017 年 3 月 21 日课征 23.3% 保护税,后续每年以 2 个百分点调降税率,直到 2020 年降到 17.3%。盘条则是从 2016 年 8 月 2 日起调高 1.2 百分点至 15.4%,一直到 2018 年 3 月 21 日才会降至 13.9%,隔年以 1.5 百分点再调降,直到 2020 年 3 月 21 日降至 10.9%,若无延期则是降至零关税。越南坦言,越南政府此举对公司本身是有利无害,少了竞争对手进入市场杀价竞争,将让越南市场钢品售价有支撑力道。

此外,越南境内没有大型高炉、转炉等产品生产能力不足,导致下游企业仰赖进口,因此越钢高炉生产钢胚,将可就近供应市场。越钢也透露,针对越南市场布局会以工业用钢需求为主,而非营建用钢筋,凭借着境内供应以及一贯化成本两大优势,同时,又有日资 JFE 以及中钢技术背景,越钢出产有大厂背书,势必有机会达到进口替代。

东明荣获 2016 年度中国嘉兴市「互联网+工业」示范企业称号

浙江东明公司获得了 2016 年度嘉兴市「互联网+工业」示范企业称号,这不仅意味着行业内对东明二十余年来品质的认可,更是对东明不断适应市场发展,开拓创新的褒奖。东明作为不锈钢紧固件的领航者,积极探索全新的通路平台,利用互联网手段积极创新,与时俱进,在提供可靠品质的同时,开拓新渠道、新通路,为客户提供更多的购买空间和渠道。东明电商的发展和成熟,无疑将带给客户更多便利,实现互利共赢。

瑞士 Bossard 集团公布 2016 年上半年财报

BOSSARD
Proven Productivity

尽管市场环境充满荆棘与挑战,Bossard 集团在 2016 上半年仍然持续成长并强化获利能力。在前一年销售成长了 2.1% 至 3,436 亿瑞郎。在关键市场的正面成长在第二季尤其明显,该季度销售相较于第一季的 0.9% 成长,成长了 3.3%。前 6 个月的营运获利成长了 4.3% 达到 3,940 万瑞郎(比 2015 年的 3,780 万还高)。这使营运利润空间上升至 11.5%,比 2015 年因为瑞郎升值导致获利空间受压缩后的 11.2% 还高。这个获利成长再次反映 Bossard 集团获利取向的策略。2016 上半年净收入成长 54.6% 至 3,130 万瑞郎(比 2015 年的 2,960 万还高)。

宝钢武钢重组获批更名为“中国宝武钢铁集团”

2016 年 9 月 22 日,经报中国国务院批准,宝钢集团有限公司与武汉钢铁(集团)公司实施联合重组。与此同时,22 日晚间,宝钢集团旗下多家上市公司 *ST 八钢、宝信软件、宝钢包装均发布公告表示,接到实际控制人宝钢集团有限公司通知,宝钢集团有限公司与武汉钢铁(集团)公司已收到国务院国有资产监督管理委员会《关于宝钢集团有限公司与武汉钢铁(集团)公司重组的通知》,同意宝钢集团有限公司与武汉钢铁(集团)公司实施联合重组。宝钢集团有限公司更名为中国宝武钢铁集团有限公司,作为重组后的母公司,武汉钢铁(集团)公司整体无偿划入,成为其全资子公司。

瑞典 Atlas Copco 并购中国自割铆钉产品事业体

Atlas Copco

被并购的 Phillip-Tech 总部设于北京,在上海也有销售和技术据点,拥有 45 名员工。该公司销售由 Atlas Copco 所属 Henrob 公司(该集团 2014 年所并购的创新接合技术市场领导厂商)所设计的自割铆钉产品和相关解决方案。Phillip-Tech 的客户包括许多主要汽车制造商。

Atlas Copco 的工业技术业务部门总经理 Mats Rahmström 表示:「Henrob 的铆钉技术受到越来越多有先进组装需求的车厂指名使用,且 Phillip-Tech 坚强的团队在中国行销这些技术扮演关键角色。在车厂积极寻求建造更轻量化的车体来减少燃料消耗时,这项组装产品将继续成长。」

自割铆钉技术是一种用来接合难以用焊接完成接合钣金原料(像是铝)的机械紧固过程。越来越多汽车制造商使用该技术,因为他们使用新材料来让车体更轻,使其更有能源效率。此并购案已在 2016 年第四季完成。双方协议不公布并购金额。被并购的事业体将成为其工业技术业务领域工业组装产品部门的一部份。

德国福斯罗 (Vossloh) 公司并购 Rocla Concrete Tie 公司

vossloh

铁路扣件与零件制造商福斯罗公司宣布已签约并购美国的 Rocla Concrete Tie Inc. 公司,此举意在强化福斯罗在美国铁路基础建设市场的地位。并购价估计落在 1.17 亿美金左右,此并购在 2017 年初结案。Rocla 公司在美国与墨西哥的工厂生产铁轨枕、转辙器轨枕、辙叉。该公司改名为「Vossloh Tie Technology」,成为福斯罗公司核心零件部门下的一间事业单位。

瑞士 SFS 公司 2016 上半年获利大幅增加

SFS

瑞士 SFS 集团 2016 上半年的获利比起前一年同期大幅增加,息税摊销前获利 (EBITA) 达 13.6%。销售额上升 2.7% 至 6.89 亿瑞郎。SFS 集团 2016 上半年的合并销售额达 6.888 亿瑞郎。反映出年比 2.7% 的成长。这样的成长来自于销售额合并 (+0.7%) 和有利的汇率变化 (+2.1%)。排除正面的影响,销售额实际上与前一年的数据大同小异。

不同业务和部门的业绩表现差异较大。不过,紧固系统部门 (+10.0%) 和经销后勤 (+0.8%) 部份相较之下都出现较高的销售额,反之工程零组件的销售下跌了 5.1%。

Bossard 获颁 2016 瑞士雇主奖



Bossard 参加瑞士最大的员工市调已经两年了。2016 年共有 151 家瑞士厂商参加市调来调查员工的满意度。Bossard 在员工数达 250-999 名的厂商类别中排名第 5 位。91% 的员工都参加了该市调。这让 Bossard 能深入了解目前组织架构和员工个人的态度。除此之外，员工也评比了其工作内容、结构和流程、合作、如何应对变化、领导、人员发展和津贴制度。

bigHead® 公司取得 EN 1090-1 认证

近期瑞士 Bossard 旗下 bigHead® 公司已经取得 EN 1090-1 认证。这充分证明其产品具备高品质。EN 1090 认证是欧洲标准，旨在规范钢铁和铝结构的创造和组合。EN 1090-1 特别用于处理对结构性零件符合性评估的要求。符合性评估专家认证了其工厂生产控制流程 (FPC)，所以 bigHead® 可以取得 CE 的符合性认证。bigHead® 扣件有许多样式，超过 400 种标准的产品增加了许多计划案的多样性和使用范围。这些紧固方案也被用于许多产业，不限于汽车、船舶和机械工程。使用 bigHead® 产品可以让你的扣件「隐形地」整合入许多塑胶零件和复合件。他们也改善了传统扣件产品，因为它们不需要那些可能会损害零组件强度的孔洞。

瑞典 Bulten 在德国据点投资新电镀线



瑞典 Bulten 为了成为产业最具成本效益扣件制造商和持续地使获利成长，又再一次在其德国据点投资全新电镀产线。Bulten 总经理兼执行长 Tommy Andersson 表示：「该投资案将提供公司具附加价值和上升的竞争力以及更好的弹性和制程控制。」Bulten AB 已决定投资约 280 万欧元在德国制造厂设立全新电镀产线。此投资预计可以替公司每年省下 140 万欧元，预计 2 年内回本。该产线规划于 2018 年正式运作。透过此投资，加上先前 6 月 9 日公布在波兰投资 600 万欧元盖的新电镀产线，该公司可同时获得附加价值和提升竞争力，且预计可以改善获利能力和减少运作资本。此投资也代表更少的运输成本，可显著降低对环境的冲击。此投资案尚需取得相关核可。

德国铁道扣件供应商 Vossloh AG 理事会指派新执行长并自 2017 年 4 月 1 日生效

德国铁道扣件供应商 Vossloh AG 理事会指派现任 50 岁的 Andreas Busemann 接任 Hans M. Schabert 担任新任执行长，并自 2017 年 4 月 1 日生效，任期 3 年。Andreas Busemann 从 2016 年 1 月 1 日起就是德铁货运销售行销部门执行董事会的成员之一。在此之前，他也曾是德铁 Fernverkehr AG 生产部门执行董事会的成员、主要技术长和德铁 Netz AG 的相关主管。在 Braunschweig 取得航太工程学位后，Andreas Busemann 进入 Siemens AG 任职。在那里他身兼多职，最近担任的职务是铁道自动化部门执行长。

另外两位 Vossloh AG 执行董事会成员的合约 (包括 Oliver Schuster 和 Volker Schenk 的部份) 也已经依据计画被延长 3 年，任期至 2020 年春季为止。Vossloh AG 理事会主席 Heinz Hermann Thiele 表示：「Vossloh 已因广泛改革强化体质，并在进行必要瘦身后续往好的方向发展。透过指派 Andreas Busemann 担任执行长，我们获得了一位铁道产业公认的专家，并确保 Vossloh 的持续发展。」



丹麦检测机制造商 IVISYS 公布 2016 上半年财报

丹麦 IVISYS AB (简称「IVISYS」) 公布 2016 年一至六月公司财报。报告重点如下：

上半年 (2016 年一至六月)

- 该期收入 16.7 万瑞朗
- 营运收入 -4 66.8 万瑞朗
- 每股收益 -0.53 瑞朗
- 权益比 86.4%

第二季 (2016 年四至六月)

- 该期收入 16.7 万瑞朗
- 营运收入 -2 65.7 万瑞朗
- 每股收益 -0.30 瑞朗

IVISYS AB 成立于 2014 年 12 月 16 日。提供自主管检测系统，并提供可随插即用且安装简便的产品。这些产品可高速处理品管检测，并可在单一检测中允许多个控制点。

比利时内德史罗夫四度获得通用供应商品质优异奖

通用汽车最近颁发供应商品质优异奖给内德史罗夫，表扬其德国 Plettenberg 制造厂的杰出表现。这是该厂连续四年把这个国际认可的荣誉抱回家。

在德国吕赛尔海姆郡的欧普大礼堂接受颁奖的区域品质经理 Christian Hartwig 表示：「过去几年我们已经提供了数百万的部件供通用公司使用，也希望能与其合作更多年。因此，我们认为被通用认可为有竞争力和可靠的商业伙伴是很大的荣耀。连续获得该奖项也证明我们一直专注于品质控管上的努力。」

英国 bigHead 公司为海事复合材料提供扣件产品



领先业界的接合专用扣件供应商 bigHead 公司在产制的零件和组装作业方面为海事产业提供效率并节省成本。该公司的隐藏式扣件紧固方案可以应用到高度安全的嵌板组装作业或是零件与嵌板接合的作业，帮助船艇制造商降低花费以及船艇建造的难度。此多样、可靠且节省时间的扣件提供的规格为 316 海洋等级不锈钢标准款式。从动力艇、豪华遊艇、喷气式推进船、硬壳船到冲浪板，此扣件产品在海事产业的应用广泛且深获业界实证。

世德强攻欧美扣件 拟买德企业 2 成股权



世德公告拟投资 200 万欧元 (约合新台币 7024 万元), 取得德国 BusinessPark Fuggerstrase GmbH 公司 18% 到 20% 股权, 为拓展欧洲业务扩张预作准备。

法人指出, 世德已拿到 2017 年 TOYOTA 在北美市场特定车型换新零件案子, 零件供应可再延续 7 年到 8 年。世德持续布局电动车应用, 法人预期去年电动车占世德整体业绩比重, 可落在 7.5% 到 8% 之间, 世德可望搭上特斯拉 (Tesla) 新款 Model 3 销售成长力道。

法人指出, 世德已取得宾士订单, 持续打进福斯 (Volkswagen) 和戴姆勒 (Daimler) 供应链, 供应福斯相关产品去年底试样, 今年可望开始出货。世德供应奥迪 (Audi) Q5/A3 使用的车顶行李架固定铝质扣件, 持续小批试量中, 由于生产过程繁杂, 研究发展自动化生产线。

Stanley Black & Decker 将 并购 Newell Brands 的工具事业

Stanley Black & Decker

标普 500 大产业厂商 Stanley Black & Decker 宣布已经跟 Newell Brands 达成协议将以 19.5 亿美元现金并购 Newell Brands 旗下工具事业, 这包括 Irwin® 和 Lenox® 等品牌在内的产业用切削工具、手工具和电动工具零配件等。Newell 工具是业界领导者之一, 拥有众多品牌和产品品项, 可与 Stanley Black & Decker 原有产品高度相辅相成。Newell 工具的加入可以进一步强化 Stanley Black & Decker 在全球工具产品事业可提供的项目和服务领域。Newell 工具生产据点遍布全球, 在其服务市场维持着强健的经销关系, 在全球共有超过 2,500 名员工。此并购案预计会在 2017 上半年正式完成。

美国 Monomoy Capital Partners 出售 ContMid Holdings, Inc. 给义大利 Agrati 集团



专注于对中级市场厂商进行价值投资和业务改善的美国私募基金公司 Monomoy Capital Partners (简称 Monomoy) 宣布已经将 ContMid Holdings, Inc. (简称“ContMid 或“CMG”) 出售给其义大利竞争者 A.Agrati, S.p.A., 详细金额未公开。CMG 的出售预计会对 Monomoy 和投资者创造出高达 4 倍的投资报酬率。CMG 是针对汽车厂商、第一级汽车供应商和工业制造商设计、制造和经销客制化精密金属扣件的市場领导者。该公司生产汽车系统 (包括抑制系统、气囊、门类五金、行驶控制系统) 用内外螺纹螺栓、螺丝和相关产品。CMG 是北美 Taptite® 和 Torx® 产品和轮胎螺帽的领导供应商。该公司总部位于伊利诺 Park Forest 并在美国中西部有 6 间制造厂。

美国 OMG Roofing 两座全新仓储中心正式启用



为了支持加速在亚洲和欧洲国际销售的成长, OMG Roofing Products 分别在荷兰鹿特丹和中国上海设立了全新仓储中心。两座全新的仓储中心皆位于该区中心地带, 让 OMG 可以快速供应产品给关键市场中的屋顶材料承包商和 OEM 伙伴。两座仓储中心将库存各种贩售至当地市场的产品, 包括扣件和板材、工具、管材、绝缘黏着剂等产品。总部位于麻州 Agawam 的 OMG Roofing Products 是商用屋顶材料 (像是专用扣件、绝缘黏着剂、管件等工具) 的全球性领导供应商。

大国钢台湾上柜挂牌 股价冲高 20%



专注于国际扣件通路大成国际钢铁 (8415, 简称大国钢) 在台湾挂牌上柜, 每股承销价 15 元, 开盘即冲上 18 元, 涨幅达 20%。大国钢 2016 上半年营收为 52.87 亿元, 营业利益 3.39 亿元, 净利为 1.69 亿元, 每股税后盈余 0.28 元, 较 2015 年同期增加 0.01 元。大国钢以规模经济为主轴, 搭配便利网路下单工具, 将美国每日营业额 19 万美元, 逐步扩展至每日 80 万美元的规模, 更于 2013 年 10 月购并全美最大碳钢扣件通路商 PFC 公司, 确立美国大国钢在扣件通路领域的领导地位, 目前大国钢公司全球单日营收可达 130 万美元以上。

台湾螺丝帽 砸 3 亿飞向航太

被称为「隐形冠军」的螺丝螺帽产业, 近年从一般五金零组件, 逐渐转变成汽车、航空、轨道等螺丝钉, 朝高价值迈进。不过, 因应欧盟撤销对中国课征的反倾销税, 竞争加剧, 经济部宣布推出 NICE 升级研发辅导计画, 提供最多五成研发经费补助, 政府投入经费预计超过三亿元。工业局副局长吕正华说, 传统螺丝螺帽给人五金零组件的印象, 近年改头换面, 如应用在轨道上, 固定铁路轨道枕木, 目前台铁、北捷都已采用国产螺丝。应用在汽车领域上, 也有业者打入欧系车 Audi 奥迪供应链, 固定车顶行李架。吕正华指出, 丰达科也打入奇异供应链, 提供固定飞机发动机 (引擎) 等螺丝螺帽, 技术难度与精密度都要求较高。「虽然螺丝螺帽并不起眼, 但是却对飞机安全扮演重要角色」。像是长荣、华航等飞机, 都有机型采用奇异的发动机, 因此国产螺丝也出了一分力。

日本八幡公司在中国的新据点举办启用仪式



八幡公司在中国开设的新据点将八幡机械 (苏州) 有限公司、雅哈达金属 (上海) 有限公司苏州分公司与胜浦仓库统合在同一个地点。9 月 7 日, 该公司邀请顾客、协力公司、金融机关等等 420 位人士, 在苏州的某间旅馆举办开业仪式。此新据点会是该公司在海外五个分支的母工厂。

日本 Sanko Techno 公司开 卖新的后施工锚栓接着剂



Sanko Techno Co., Ltd. 开发出无机注入式卡匣型接着系后施工锚栓「Seismic Eco-Filler」接着剂。该产品与既有的无机产品相较之下，透过定量管理的独家配合材料以及简易的调配方式（申请专利中），可实现安定的产品品质。不管是横向或朝上注入，材料不会软塌，对于插入的锚栓的阻抗程度小，所以即使是长锚栓也能用手顺利插入，提高施工效率。

日本螺丝经销商 TOUYO 在伊奈町新设总部



Touyo Screw Co., Ltd. 公司 2016 年五月开始将总部从上尾市转移到伊奈町并开始营业。该公司除了经销螺丝之外，甚至引进日本 Shimakyu 公司的工具、焊接材料等等产品，扩充展品阵容。新总部占地 2,270 平方公尺，建筑体占地 1,524 平方公尺。采用一整层楼的仓库，让捡料的作业更高效化。库存的螺丝产品高达 2 万个品项。

日本 Mitsuchi(三ツ知) 公司在名古屋证券交易 所兴柜，5 年后营业额冲 150 亿日圆

已在东京证券交易所上柜的汽车扣件制造大厂 Mitsuchi 公司在 2016 年 8 月 25 日发表了中期的经营计划。该公司正式进军九州和海外，目标是在 2021 年让营业额涨幅比 2016 年多出 12% 达到 150 亿日圆。此外该公司也在 2016 年 9 月 1 日于名古屋证券交易所兴柜，此次在名古屋兴柜是为了提高在日本中部的知名度并留住年轻人才。

日本上柜螺丝大厂日东精工的汽车 相关事业表现稳健



日东精工在北美、东南亚推出的汽车专用螺丝紧固机销售稳健，吸收掉了汇率的差损。切换生产线造成的特殊损失已透过出售投资有价证券来补偿，最终利润增加。日东精工未来将扩大住宅和汽车专用的产品。

日东精工在北美、东南亚推出的汽车专用螺丝紧固机销售稳健，吸收掉了汇率的差损。切换生产线造成的特殊损失已透过出售投资有价证券来补偿，最终利润增加。日东精工未来将扩大住宅和汽车专用的产品。

日本扣件暨零件厂 Mizuki 公司戮 力拓展海外事业



Mizuki Co. Ltd 公司为开展海外事业，除了定期导入设备之外，也导入库存管理。2016 年导入零件成型机「NP-100」（中岛田铁工所制），开发 7 台图像筛选机和 10 台零件给料机。在海外事业的发展方面，该公司与美国矽谷接触，和智慧手机制造商有直接的往来。2 月将员工送往德国技术研修，7 月接受当地大学与东京当地大学生前来公司共同研修。此外也将 RoHS、REACH 的品质证明书外文化，努力构筑海外事业。

日本桥本制作所取得 J I S 建筑构造 专用锚栓认证



桥本制作所已取得了 J I S 建筑构造专用锚栓的认证。认证的标题是「JISB1120: 建筑构造专用双头锚栓套组 (ABR400 与 ABR490)」，登记的范围是公制粗牙螺纹 M16~M30（可以镀锌加工），从 2016 年 12 月开始出货。该公司除了制造 L 型、J 型、双头、单头锚栓之外，也生产建筑专用的各种弯折加工品、螺栓、螺帽。

日本竹中制作所在阿拉伯联合大 国设立螺柱加工厂，供应给当地石油厂



防锈螺丝制造商竹中制作所在 2016 年 11 月 17 日宣布已在阿拉伯联合大王国设厂。该公司投资 3 亿日圆建设专为螺柱与螺帽做铁氟龙等等涂布加工的工厂，供应给当地石油厂。预测 5 年后的营业额可达 10 亿日圆。

该公司在拉斯海玛国（大公国的成员国之一）投资了 1.16 亿日圆设厂。当地的投资公司出资 51%，

竹中制作所出资 46%，供应表面处理材料给竹中制作所的日本 GSI Creos 公司出资 3%。工厂占地 632 平方公尺，从日本运入自动化产线，2017 年 2 月开工。由于竹中制作所对制油公司和核电厂日本国内客户的销售成长不乐观，所以急需开拓海外市场。

韩国扣件大厂 KPF 预告 海外据点将脱离赤字



韩国 KPF 公司是建筑、重机、汽车零件专用扣件制造商。2012 年，该公司为拓展海外事业，在海外同时设立数家公司。但针对西班牙和印尼子公司投资的成本让公司的负债率变高，2014 年出现营业赤字。

为让事业正常化，该公司对赤字最高的西班牙和印尼子公司进行清算，决定将事业集中在韩国总公司、中国分公司和越南分公司上。隔了五年后的今年，海外子公司出现了脱离赤字的希望。尤其是越南子公司 2016 年上半年的营业利润就有 22 亿韩元，比 2015 年同期的赤字 11 亿韩元高出许多，2016 年上半年营业额达 225 亿韩元，比 2015 年同期的 190 亿韩元增加了 18%。

专门生产汽车零件的中国子公司也正在减少亏损，减少的幅度超过六成，预计 2017 年可以脱离赤字。

韩国 Sunil Dyfas 公司打 入世界市场

Sunil Dyfas 公司过去 25 年来生产汽车扣件与冷锻产品。在 1990 年代初期韩国国内无法自行生产汽车螺栓的状况下，该公司将线材、模具制造技术、生产技术、设备都国产化，改善单价，向国内的整车与主要零件制造商供应产品。

该公司每个月生产超过 1,200 项产品，开发迅速，交货稳定。2015 年，该公司被「现代 Glovis」公司评选为优秀厂商，且自 2013 年起连续 4 次被通用汽车评选为优秀厂商。此外，为了在中国与美国这两个全球最大的汽车市场中增大营业额，该公司扩大了位于中国的工厂并且在墨西哥设厂。以成为全球化零件制造商为目标，为各国提供客制品，对既有的顾客提高供应量并开发新顾客。 □