

# 巴西新聞

<Revista do Parafuso>雜誌主編Sergio Milatias提供  
milatias@revistadoparafuso.com.br  
www.revistadoparafuso.com



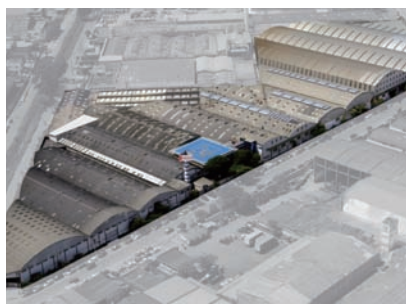
## 巴西Jomarca公司成立50年

這間巴西公司是地球南半球最大的扣件製造商之一

在1969年，也就是美國的阿姆斯壯首度在月球行走的那一年，某位年輕的扣件銷售業務踏上了工業商人的職涯。João Marques Castelhana是一位葡萄牙裔移民，他成立了Jomarca Industrial de Parafusos公司，當時這還只是一間生產少數幾樣扣件的小公司。自那時起，該公司不斷擴張，目前已有超過7百名員工，每個月可生產超過3.1萬噸的扣件，並設立分公司，形成一個Jomarca 集團。

現在人稱João先生的Jomarca 集團董事長對公司的活動親力親為，對行政、商務方面和廠區都付出熱誠。此外，目前集團的副董事長是Ricardo Marques Castelhana先生，他也是João先生的兒子，正在引領公司走向新世紀。公司在Ricardo先生的領導下引進現代的觀念並大幅擴大市場。

Jomarca 集團的製造廠和總部位於聖保羅瓜魯由斯市，距離南美最大機場不到5公里，是生產的中心，也是多種螺絲、螺帽、墊片、銷、鉚釘、螺紋棒與其他扣件，以及家具、電子材料、汽車零件、鞋、玩具、土木與其他產業用之物件的主要倉儲中心。此外，公司旗下有一個單位生產門鐵鍊以及自家品牌的工具箱。集團的子公司則供應家具產業用工具箱，拓展活動至各種產業，例如電視櫃安裝用工具組等等，供應範圍從北到南擴及整個巴西和南方共同市場。



## 巴西今年第一季GDP下滑，但汽車業景氣持續攀升

巴西國內汽車產量比去年同期上升5.3%。

Vale S.A.是全球第二大採礦公司以及第一大鐵礦石生產商，在全球超過30國有設立據點。某些經濟分析將巴西GDP比去年第四季下滑0.2%的主因歸因於該公司去年11月涉及的災難。但與2018年第一季GDP相比則成長0.5%，前12個月的GDP則成長0.9%。

情勢仍顯示產業處於較佳的狀態。例如汽車業在2019年1月至3月生產超過124.1萬台車，比去年同期的117.8萬台多了5.3%。

從以上得知，巴西在前五個月生產了4.55萬輛卡車，比去年的4.1萬輛多出10.9%。然而農業和道路機械產業下滑了，僅生產2.07萬台，比去年的2.16萬台少了4.2%。

在雙輪車方面，一月到四月之間(五月資料未取得)摩托車產量累積達368,055台，比去年同期的348,009台多了5.76%。

來源: [www.anfavea.com.br/](http://www.anfavea.com.br/)

[www.abraciclo.com.br](http://www.abraciclo.com.br/) / [www.snic.org.br](http://www.snic.org.br)

## 寶獅汽車因扭力不足 召回車款

2019年三月底，寶獅巴西分部召回生產於2017至2018年間的1,078台專家版車款，原因是扭力施加不足。若緊固不良，可能導致輪胎錯位而有車體失控的風險。

此召回保修包括了車體組裝的檢查、強化或汰換，過程需要一小時。

## 保時捷因鉚釘問題而展開召回

根據Garagem360網站，保時捷召回了718 Boxster、718 Cayman和911車款，因為涉及後車箱使用的鉚釘出了問題。後車箱的縱向部位和車廂門的銜接出現缺陷，在車頭對撞時導致的失效可能會癱瘓燃油系統，導致漏油和嚴重意外。此召回涉及2016年2月23日至2019年2月14日生產的車。修護作業包括安裝拉釘，將花費約15分鐘。